

# stertil® EQUIP'VI.

**LE NUMÉRO 1 EN FRANCE**



DES  
EQUIPEMENTS  
DE  
GARAGES  
POIDS LOURDS

Levage  
Calage  
Crics  
Vérins  
Freinage  
Géométrie  
Outillages  
Lavage  
Sécurité

**stertil** SO-SERVICES  
NOTRE SAV INTÉGRÉ

**stertil® KONI**

**LE NUMÉRO 1 MONDIAL**  
DES PONTS ÉLEVATEURS  
POIDS LOURDS

**Pasquin**

**JOSAM**

**BOXER®**

**paoli**  
AVVITATORI  
TECNOLOGI EMO PASSIONI

**MAGIDO®**

**HUNGER**

# LE CATALOGUE GÉNÉRAL

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

clic !



# SOMMAIRE

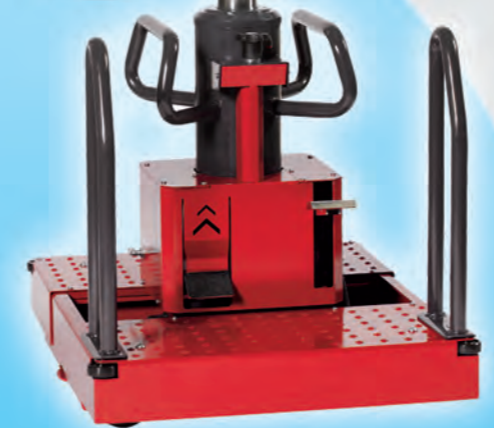
CALAGE



Pasquin



VÉRINS



FREINAGE



REDRESSAGE GÉOMETRIE



stertil EQUIP'VI.



clic !



stertil KONI  
LEVAGE

SAV



stertil SO-SERVICES



LAVAGE



OUTILLAGE



### Ponts élévateurs hydrauliques à colonnes mobiles



clac !



Colonnes 7,5 T  
avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T  
avec ou sans câbles



Colonnes 8,5 T et 10 T  
«Earthlift»



Colonnes 13 T et 17,5 T  
«Ultra lourds» sans câbles



Colonnes  
WAGON LIFT



Colonnes TP 6,5/8,5/10 T  
fourches XL sans câbles

### Ponts élévateurs hydrauliques en «Y»

SKYLIFT



Capacités 20 T, 25 T et 30 T

### Ponts élévateurs hydrauliques à 4 colonnes



Capacités 17,5 T et 25 T

### Ponts à vérins

DIAMOND LIFT



2, 3, 4 vérins  
Capacités 30 T / 45 T / 60 T

### Ponts à ciseaux

ECOLIFT



2 ciseaux 27 T  
3 ciseaux 40,5 T

### Ponts 2 colonnes VU

FREEDOMLIFT



Capacités :  
5,5T / 7T / 9T

### Ponts 4 colonnes VU



Capacités :  
5,5T / 7T

### Ponts 4 colonnes VU / PL



Capacité :  
12 T

### Levage / Calage



Kits coussins de levage  
30 T / 43 T



Chandelles Tréteaux

Cliquez sur les  pour atteindre directement les fiches produits !



Cliquez sur les  pour atteindre directement les fiches produits !

# Vérins Crics



cliquez !



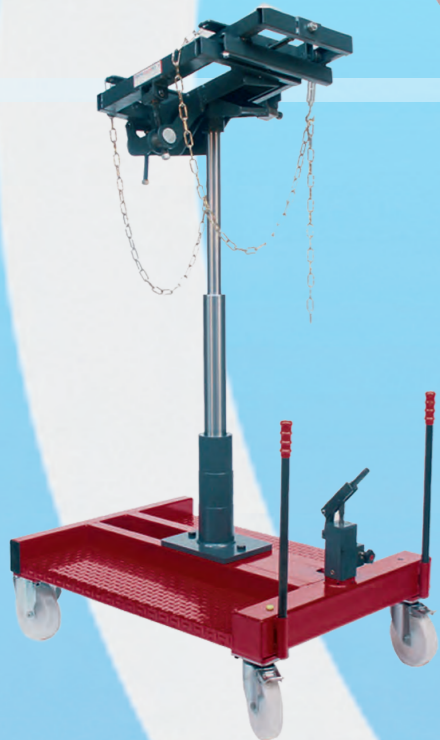
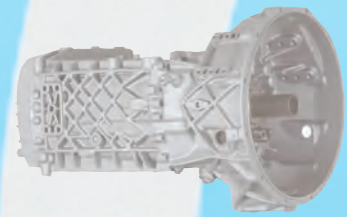
Vérins bord de fosse



cliquez !



Vérins fond de fosse



cliquez !



Vérins dépose organes



cliquez !



Crics Pasquin



Cliquez sur les > pour atteindre directement les fiches produits !

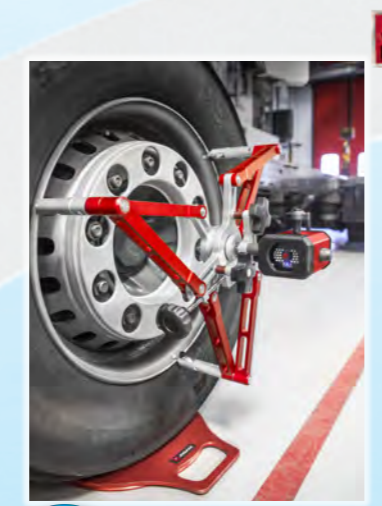
clac !

Visseuses écologiques

paoli  
AVVITATORI



JOSAM



> Géométrie PL Josam

JOSAM



> Calibration LPOS et FLS

JOSAM



> Chauffage par induction

JOSAM



> Redressage PL Josam



> Bancs de freinage



> Plaques, à jeux



> Presses

BOXER



> Démonte-pneus



> Dépose-roues



> Sécurité de fosses

> Machines à laver les pièces



MAGIDO



> Lavage haute pression



> Extraction de gaz



> Outillage



# stertil<sup>®</sup> EQUIP<sup>VI</sup>.

Les équipements de garages pour véhicules industriels



Ils sont à votre écoute !

stertil<sup>®</sup> SO-SERVICES  
La réparation d'équipements de garages

03 21 54 58 00

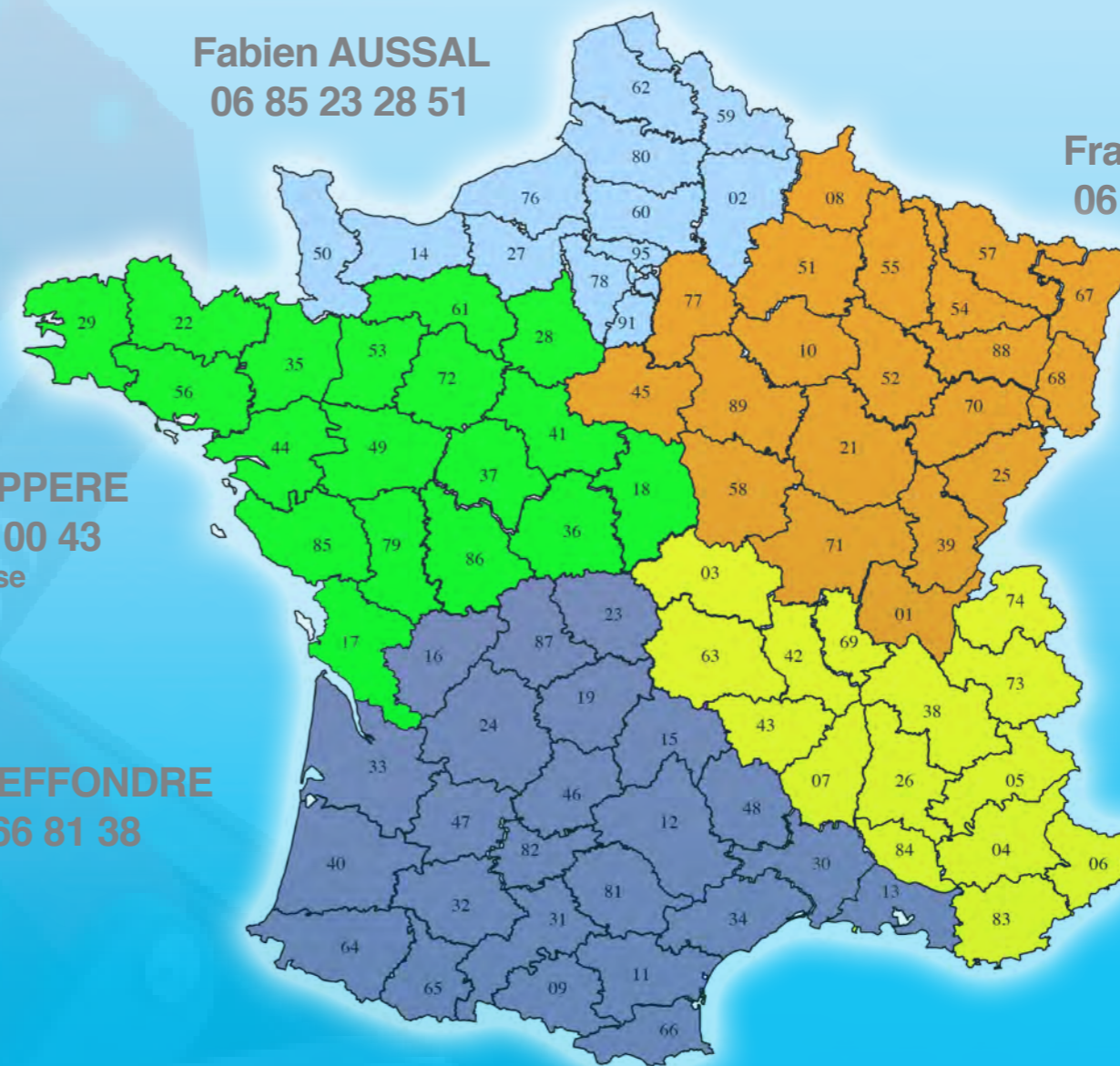
Le SAV intégré de

stertil<sup>®</sup> EQUIP<sup>VI</sup>.

Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous nos équipements de garage poids lourds. Elle élabore aussi des contrats de maintenance personnalisés. Nos techniciens sont habilités à pratiquer les Vérifications Générales Périodiques (VGP)

info@so-services.fr



Fabien AUSSAL  
06 85 23 28 51

Francis FERRY  
06 08 58 10 60

Laurent APPERE  
07 55 56 00 43  
+ Corse

Philippe LEFFONDRE  
06 85 66 81 38

Jean MANCUSO  
06 71 62 47 84

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

stertil<sup>®</sup> EQUIP<sup>VI</sup>. ZA du Moulin CS 70005 62660 BEUVRY Tél : 03 21 54 30 00 Fax : 03 21 56 87 41 [info@stertil-equipvi.fr](mailto:info@stertil-equipvi.fr)

Pour l'ensemble de ce catalogue : Photos non contractuelles. Tous nos produits sont susceptibles de modifications techniques sans préavis.





COLONNES MOBILES

7,5 T

**steriti** **KOMI**



PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES





## COLONNES MOBILES

# 7,5 T

La solution d'une grande souplesse avec une capacité de levage de 7,5 tonnes



### COLONNES SANS CABLES

SPM 7546 4 colonnes ST 1075 FWA 7 500 Kg / 30 T

SPM 7547 6 colonnes ST 1075 FWA 7 500 Kg / 45 T

### COLONNES CABLEES

SPM 7531 4 colonnes ST 1075 FSA 7 500 Kg / 30 T

SPM 7532 6 colonnes ST 1075 FSA 7 500 Kg / 45 T

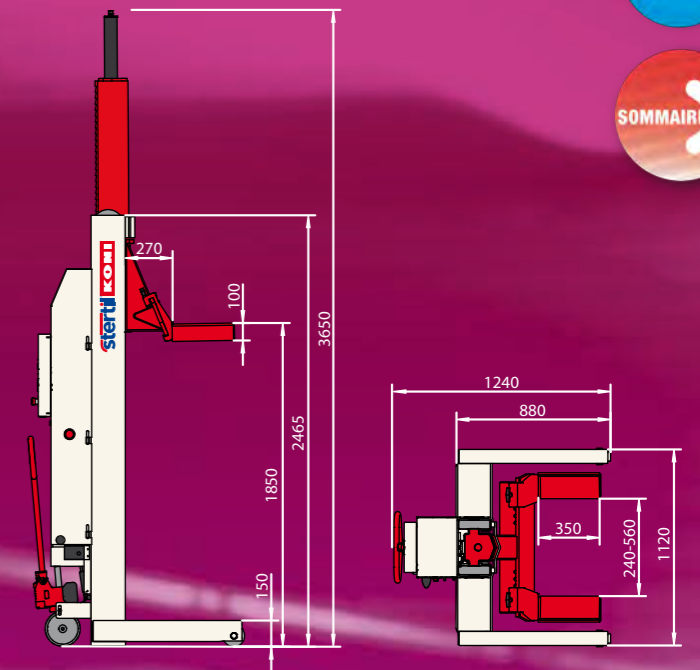


## Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 7 500 kg
- Système de levage : hydraulique avec système de synchronisation commandé par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 75 secondes
- Puissance motrice : 2,2/3,0 kW par colonne (Câblées/ Non câblées)
- Poids : 595 kg par colonne (sans câbles)
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm

## Normes de sécurité extrêmement strictes

- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis).
- Certifié CSA (Canada).
- Certifié CE (Europe).
- Verrouillage mécanique indépendant à 460 mm du sol. système de crémaillère activée par gravité. Le système de verrouillage est toujours actif, même lorsque la colonne ne fonctionne pas.
- Profil de crémaillère avec crans d'à peine 35 mm.
- Le système de synchronisation entre les colonnes mobiles s'active dès qu'il y a une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Chaque colonne mobile est équipée d'une vanne de sécurité pour surveiller la perte de pression brusque du système (c.-à-d. provoquée par une fuite) pendant tout le processus de levage.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).



## Accessoires et options

Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options pour adapter la colonne à vos besoins spécifiques. Produits disponibles en option :

- Kit d'éclairage.
- Jeu d'adaptateurs pour chariot élévateur.
- Diverses traverses pour le levage de remorques et de véhicules spéciaux.
- Jeux de rallonges de la fourche et du châssis.
- Encoche de chariot élévateur pour faciliter le levage et le transport de la colonne.

## Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1075, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS





# Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.



## Sans câbles...

Nos colonnes mobiles sans câbles constituent la solution optimale pour toutes ces situations nécessitant de lever régulièrement des charges. Grâce au badge ID innovante, 32 colonnes, dont chacune a une capacité de levage de 7,5 tonnes, peuvent être utilisées simultanément. Les batteries marines que nous utilisons sont étudiées pour être déchargées complètement entre deux phases de charges. Dans le cas d'utilisation normale une charge toutes les deux semaines est suffisante. Il est inutile de brancher les colonnes entre deux utilisations, et le techniciens ne risquent pas de chuter sur les câbles posés au sol.

## ... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement de façon sédentaire, la colonne mobile ST 1075 câblée constitue la meilleure solution. Cette configuration vous permet de brancher jusqu'à 32 colonnes en même temps. La version câblée possède également une capacité de levage de 7,5 tonnes par colonne. Les colonnes câblées peuvent en option être équipées de passages de câbles renforcés. Tous les câbles d'interconnexion sont pourvus à chaque extrémité d'une prise pour usage intensif.



# Colonnes mobiles sans câbles

## avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)

**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM

Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou par groupe. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

## Commande par écran tactile couleur

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou l'entretien prévu
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles pour une connectivité optimale





# Bien pensé, sous tous les aspects



## Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

## Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandelles ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile haute résolution.

## Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent simplement au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation de 400 V.

## Levée et descente rapides

Le modèle ST 1075 ne met que 75 secondes pour atteindre sa hauteur maximale de 1 850 mm, ce qui le classe parmi les colonnes mobiles les plus rapides du monde.

## Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

## Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité. La grande distance prévue entre la colonne et le véhicule. Par exemple, si la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.



## Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère dès qu'un écart est supérieur à 15 mm. Cela garantit des cycles de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges.

## Garantie à vie

L'Innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

## Fourches de levée réglables

Les colonnes ST 1075 possèdent une fourche de longueur standard de 350 mm et conviennent ainsi parfaitement au levage en toute sécurité de différents types de véhicules, y compris des véhicules à roues simples et pneus larges.

## Wireless (sans câbles)

Le panneau de commande sur chaque colonne est équipé du système ebright smart control disposant d'un écran tactile haute résolution clair qui affiche des informations complémentaires, telles que le niveau de charge de la batterie, la hauteur de levage exacte ou le nombre de colonnes de la configuration. Il est doté du système breveté Multi Master qui vous permet de configurer les colonnes dans n'importe quel ordre.

## Câblées

Les colonnes câblées se branchent sur l'alimentation 400 V de votre atelier. Les colonnes communiquent entre elles via le câble d'interconnexion. En option il est possible d'avoir des câbles d'interconnexion qui résistent au poids d'un véhicule.

**32  
MAX**

POSSIBILITÉ DE RELIER  
JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSE DE DESCENTE  
RÉGLABLE



PROTECTION  
CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE  
SYNCHRONISATION  
UNIQUE





○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



Tout est sous contrôle



## Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
  - Options de personnalisation de la langue et des unités
  - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
  - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
  - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
  - Affichage de la hauteur de levage réelle
  - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
  - Informations sur l'état des batteries
  - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

### Aperçu des modèles ST 1075

	ebright wireless ST 1075FWA	ebright câblées ST 1075FSA
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne	●	●
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou mode opérateur	●	●
Système de communication pour colonnes sans câbles avec recherche constante du canal optimal	●	
Se branchent sur une prise de courant de l'atelier		●
Vitesse de descente réglable	●	●
Mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée	●	●
Fourche réglable de 350 mm de long, convenant pour les roues simples à pneus larges	●	●
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol	●	●





**steriti** **KOMI**



COLONNES MOBILES

8,5 T - 10 T



**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM

PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES





## COLONNES MOBILES

# 8,5 T - 10 T

Solutions d'une grande souplesse avec une capacité de levage de 8,5 ou de 10 tonnes

### COLONNES SANS CABLES

SPM 8541 4 colonnes ST 1085 FWA 8 500 Kg / 34 T  
SPM 8542 6 colonnes ST 1085 FWA 8 500 Kg / 51 T

SPM 1141 4 colonnes ST 1100 FWA 10 000 Kg / 40 T  
SPM 1142 6 colonnes ST 1100 FWA 10 000 Kg / 60 T

### COLONNES CABLEES

SPM 8601 4 colonnes ST 1085 FSA 8 500 Kg / 34 T  
SPM 8602 6 colonnes ST 1085 FSA 8 500 Kg / 51 T

SPM 1201 4 colonnes ST 1100 10 000 Kg / 40 T  
SPM 1202 6 colonnes ST 1100 10 000 Kg / 60 T



## Caractéristiques techniques

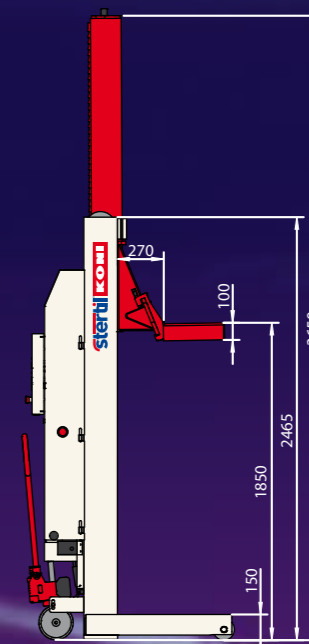
- Capacité de levage : 8 500 kg ou 10 000 kg
- Système de levage : hydraulique avec système de synchronisation commandé par un microprocesseur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 94 secondes
- Puissance motrice : 2,2/3,0 kW par colonne (Câblées/ Non câblées)
- Poids : 615 kg par colonne (sans câbles)
- Hauteur de levage de la colonne : 2 465 mm

## Normes de sécurité extrêmement strictes

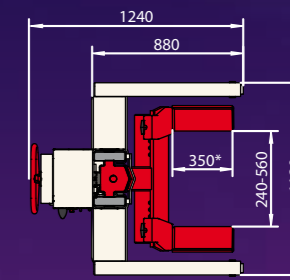
- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis), certifié CSA (Canada), certifié CE (Europe).
- Verrouillage mécanique indépendant à 125 mm du sol, système de crémaillère activée par gravité. Le système de verrouillage est toujours actif, même lorsque la colonne ne fonctionne pas.
- Profil de crémaillère avec crans d'à peine 35 mm.
- La synchronisation entre les colonnes mobiles s'opère à une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).

## Accessoires et options

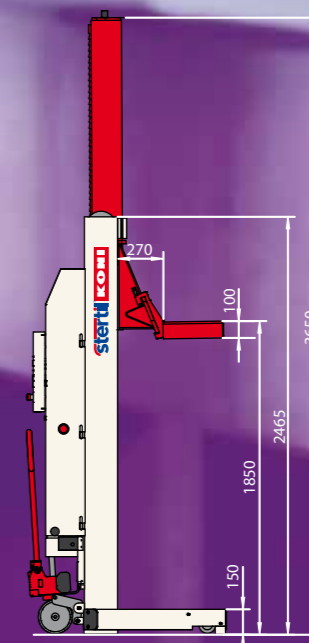
Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, adaptée à vos besoins spécifiques.



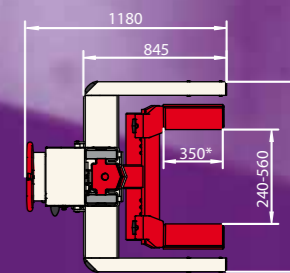
Roues avant fixes



Fourches réglables



Roues avant rétractables



Fourches réglables

\* For the ST 1100: 300 mm

## Plus d'informations ?

Pour de plus amples informations au sujet du ST 1085 et du ST 1100, ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS



# Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial du segment des élévateurs pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale



## Sans câbles...

Nos colonnes mobiles sans câbles possèdent la solution ebright control pour toutes ces situations nécessitant de lever régulièrement des charges. À l'aide de la nouvelle Badge ID, vous pouvez commander jusqu'à 32 colonnes d'une capacité de levage de 8,5 tonnes (ST 1085) ou de 10 tonnes (ST 1100) et ce, par le biais d'un seul réglage. Bien souvent, les batteries marines étudiées pour se déchargées entièrement n'exigent d'être rechargées que toutes les deux semaines. Fini de perdre son temps à brancher des câbles. Par ailleurs, le technicien dispose d'un accès maximal au véhicule, sans risque de chute.

## ... ou avec câbles, c'est vous qui choisissez

Si vous travaillez principalement de façon sédentaire, les colonnes mobiles câblées constituent la meilleure solution. Cette configuration vous permet de brancher jusqu'à 32 colonnes en même temps. Les versions câblées possèdent également une capacité de levage de respectivement 8,5 et 10 tonnes par colonne. Les colonnes câblées peuvent en option être équipées de passages de câble ultra-résistants. Tous les câbles d'interconnexion sont pourvus à chaque extrémité d'une prise pour usage intensif.



# Colonnes mobiles sans câbles

## avec ebright Smart Control



ÉCRAN TACTILE



WIRELESS (SANS CÂBLES)



Chaque colonne mobile, qu'elle soit câblée ou non, est équipée d'une armoire de commande. D'une seule touche, ces colonnes peuvent être commandées individuellement, par paire ou ensemble, en tant que groupe complet. Chaque colonne peut dès lors être utilisée n'importe où.

## Commande par écran tactile couleur

Le système **ebright smart control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive et un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation comme le choix de la langue, les avertissements de sécurité ou l'entretien prévu
- Écran couleur 7", graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil
- Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles pour une connectivité optimale



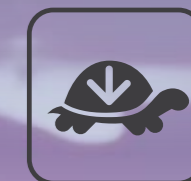


# Bien pensé, sous tous les aspects



**32  
MAX**

POSSIBILITÉ DE RELIER  
JUSQU'À 32 COLONNES



VITESSE DE DESCENTE  
RÉGLABLE



PROTECTION  
CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE  
SYNCHRONISATION  
UNIQUE

## Technologie hydraulique fiable

- Les colonnes nécessitent très peu d'entretien tout au long de leur vie
- Tests rigoureux avant de quitter nos usines
- Descente manuelle en cas de coupure de courant
- Protection maximale contre les dommages du vérin et du joint

## Fourches de levée réglables

Les colonnes ST 1085 possèdent une fourche de longueur standard de 350 mm et conviennent ainsi parfaitement au levage en toute sécurité de différents types de véhicules, y compris des véhicules à roues simples et pneus larges. La longueur de fourche de la colonne ST 1100 est de 300 mm.

## Roues rétractables

Qu'elles soient câblées ou non, les colonnes sont pourvues de roues rétractables : Typique des modèles Stertil-Koni, cette conception est inégalée sur le marché. Elle évite une surcharge trop importante sur le sol, en réduisant la pression au sol par 10. Ce système s'avère rapide, efficace, tout à fait stable et extrêmement fiable.

## Vitesse de descente réglable

Vous préférez abaisser le véhicule plus lentement, de sorte à conserver la maîtrise maximale de la descente sur les chandelles ? C'est très facile à faire sur l'écran tactile.

## Rechargement facile

Les colonnes sans câbles se rechargent aisément au moyen d'une prise murale de 230 V. Quant aux colonnes câblées, elles utilisent une alimentation standard de 400 V.

## Levée et descente rapides

Les modèles ST 1085 et ST 1100 peuvent atteindre leur hauteur maximale de 1 850 mm en seulement 94 secondes, ce qui les classe parmi les colonnes les plus rapides au monde.

## Facilité de déplacement

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont réellement « mobiles ». Les roues synthétiques et le mécanisme hydraulique du chariot élévateur doté d'une protection contre la surcharge brevetée facilitent le déplacement de la colonne.

## Espace de travail sécurisé

Autre élément de sécurité, le vaste espace prévu entre la colonne et le véhicule. Même lorsque la suspension pneumatique est déficiente, le véhicule ne touche pas la colonne.

## Système de synchronisation unique en son genre

Le système de synchronisation s'opère à une différence de hauteur de seulement 15 mm. Cela garantit un cycle de levée et de descente sans heurt, même lorsque les charges du véhicule sont réparties de manière extrêmement inégale.

## Garantie à vie

L'Innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.





○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



## Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
  - Options de personnalisation de la langue et des unités
  - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
  - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
  - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
  - Affichage de la hauteur de levage réelle
  - Vitesse de descente réglable manuellement sur l'écran tactile
  - Informations sur l'état des batteries
  - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

### Aperçu des modèles ST 1085 – ST 1100

	ebright wireless ST 1085-FWA ST 1100-FWA	ebright wireless ST 1085-RWA ST 1100-RWA	ebright câblées ST 1085-FSA ST 1100-FSA	ebright câblées ST 1085-RSA ST 1100-RSA
Système ebright smart control avec un boîtier de commande sur chaque colonne	●	●	●	●
Écran tactile affichant des informations essentielles sur le système, p. ex. la hauteur de levage ou mode opératoire	●	●	●	●
Système de communication pour colonnes sans câbles avec recherche constante du canal optimal	●	●		
Se branchent sur une prise de courant de l'atelier			●	●
Vitesse de descente réglable	●	●	●	●
Mécanisme de levage hydraulique avec protection brevetée contre la surcharge	●	●	●	●
Fourche réglable de 350 mm de long, convenant pour les roues simples à pneus larges	ST 1085	ST 1085	ST 1085	ST 1085
Fourche réglable de 300 mm de long	ST 1100	ST 1100	ST 1100	ST 1100
Roues synthétiques fixes qui réduisent la pression au sol	●		●	
Roues synthétiques rétractables intégrées au châssis, réduisant par 10 la pression au sol		●		●



**sterili** **KONI**



COLONNE MOBILE SANS CÂBLES

# EARTHLIFT

Capacité de 8 500 kg

**ACTIVE ENERGY**  
RETRIEVAL SYSTEM  
**35%** MORE EFFICIENT LIFTING USING THE EARTHLIFT



**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM

PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES

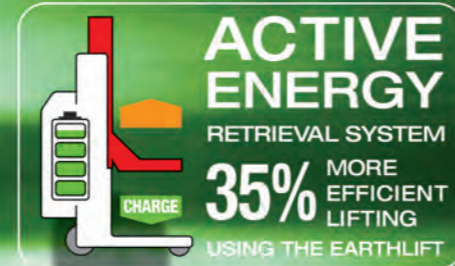




## COLONNE MOBILE SANS CÂBLES

# EARTHLIFT

Capacité de 8 500 kg



### COLONNES SANS CÂBLES

SPM 8551 4 colonnes Earthlift 8 500 Kg / 34 T  
SPM 8552 6 colonnes Earthlift 8 500 Kg / 51 T



## Caractéristiques techniques

- Capacité de levage : 8 500 kg
- Système de levage : hydraulique avec synchronisation commandée par un micro-processeur
- Hauteur de levage : maximum 1 850 mm, arrêt automatique en position haute
- Durée de levage : 94 secondes
- Puissance motrice : 2,2 kW par colonne
- Poids : 615 kg par colonne
- Hauteur de la colonne : 2 465 mm

## Normes de sécurité extrêmement strictes

- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis), certifié CSA (Canada), certifié CE (Europe)
- Panneau de commande basse tension
- Chaque colonne est équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65)

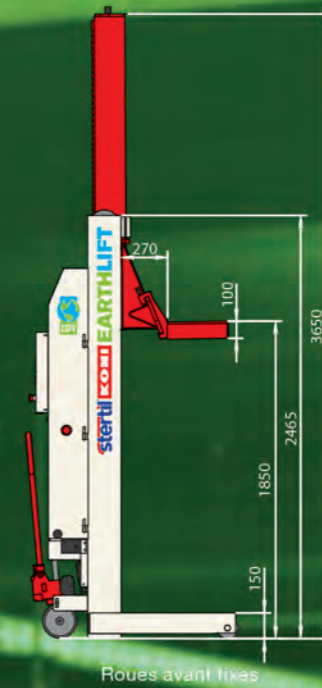
## Accessoires et options

Stertil-Koni propose une gamme étoffée d'accessoires et d'options, adaptée à vos besoins spécifiques.

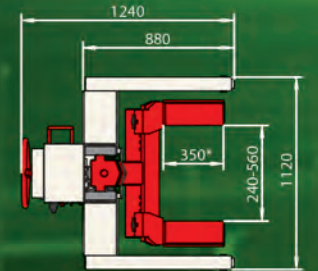
## Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations ou des données spécifiques sur le Stertil-Koni EARTHLIFT ou tout autre produit Stertil-Koni de qualité, n'hésitez pas à nous contacter.

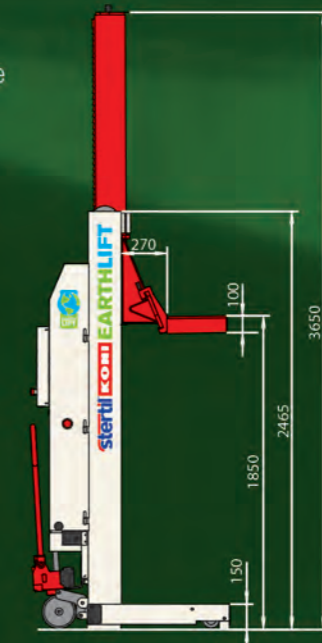
Nous serons ravis de vous apporter des conseils personnalisés sur la solution optimale adaptée à vos besoins.



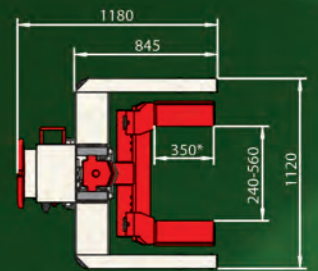
Roues avant fixes



Fourche réglable



Roues avant rétractables



Fourche réglable

Roues rétractables, le meilleur système du marché

- Idéal dans un garage au sol irrégulier
- Positionnement rapide et précis de la colonne sous le véhicule
- L'EARTHLIFT à roues rétractables est facile à manœuvrer même avec des pneus souples

\* Caractéristiques techniques disponibles sur : [www.stertil-koni.nl](http://www.stertil-koni.nl)



**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS BY  
QUALITY PEOPLE



# Superior solutions by quality people



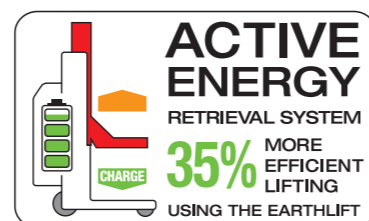
## La solution optimale pour des économies d'énergie

La colonne Stertil-Koni EARTH LIFT utilise le système de récupération d'énergie active breveté (Active Energy Retrieval System). Vous disposez ainsi d'une solution de levage écologique, mobile et sans câbles pour tous vos besoins de levage intensif. Quel autre pont du marché peut réaliser jusqu'à 50 cycles de levage sans chargement des batteries ? Votre garage atteint une productivité maximale et vous évitez les immobilisations coûteuses nécessaires au chargement des batteries.

**stertil KONI**

Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service possible au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Numéro un mondial dans le segment des colonnes mobiles pour usage intensif, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une production interne et une organisation internationale.

Le principe du système de récupération d'énergie active est aussi brillant qu'il est simple : utiliser l'énergie produite par le véhicule soulevé lorsqu'il redescend. En d'autres termes : récupérer l'énergie gravitationnelle !



## La référence « verte » en matière de technologie de levage

L'EARTH LIFT est la colonne mobile sans câbles la plus écologique au monde et devient ainsi la « référence verte » dans l'industrie internationale du levage intensif. L'EARTH LIFT permet aux garages du monde entier de combiner des pratiques commerciales socialement responsables et une facilité d'utilisation et une efficacité optimales.

- Colonne de levage composée d'éléments recyclables
- Utilisation d'huile biodégradable dans un circuit hydraulique fermé
- Batteries recyclables
- Composants électroniques conformes aux normes environnementales, RoHS

# Stertil-Koni EARTH LIFT avec système de contrôle ebright interactif



ÉCRAN TACTILE



RECYCLABLE



HUILE BIODÉGRADABLE



## Commande par écran tactile couleur

Le **système ebright Smart Control** révolutionnaire associe une **facilité d'utilisation** intuitive à un maximum d'informations visuelles sur le processus de levage.

Les principaux avantages :

- Commande par écran tactile compatible avec le port de gants
- Options de personnalisation, comme le choix de la langue
- Écran couleur, graphiquement très agréable
- Toutes les informations pertinentes disponibles d'un simple coup d'œil





# Prêt pour l'avenir



POSSIBILITÉ DE RELIER JUSQU'À 32 COLONNES

**32  
MAX**



VITESSES DE LEVÉE ET DE DESCENTE RÉGLABLES

PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE



SYSTÈME DE SYNCHRONISATION UNIQUE

## Optez pour une capacité de levage de 8,5 tonnes

L'EARTHLIFT est disponible en capacité de 8,5 T. L'EARTHLIFT 8,5 tonnes est idéal pour les roues simples à pneus larges.

## Se recharge simplement sur du 230 V

Même si les charges sont moins fréquentes avec l'EARTHLIFT, chaque colonne est munie de deux batteries marines adaptés pour se décharger complètement qui peuvent être rechargées simplement sur une source d'alimentation de 230 V.

## Garantie à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques breveté ne nécessite aucun entretien. Stertil-Koni offre une garantie à vie sur ce système.

## Réparations minimales, sécurité maximale

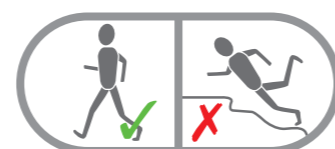
L'absence de câbles assure également votre sécurité en éliminant tout risque de chute.

L'EARTHLIFT est munie d'autres fonctions intégrées vous garantissant un niveau de sécurité avancé :

- Loquet de crémaillère mécanique indépendante activée par la gravité à partir de 125 mm
- Profil de crémaillère avec crans de 35 mm, les plus petits du marché, pour une sécurité maximale
- Véhicules protégés contre les dommages grâce à un espace de 250 mm avec la colonne
- Protection automatique contre la surcharge
- La synchronisation de précision commence à une différence de hauteur de 15 mm entre les colonnes et le véhicule

## Flexibilité maximale pour différents véhicules

- Possibilité de faire varier la capacité de levage totale en reliant de multiples colonnes de levage
- Jusqu'à 32 colonnes reliées dans une seule et même configuration !
- Système de synchronisation unique pour un cycle de levée et de descente sans heurt, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges
- Vitesses de levée et de descente réglables en continu
- Les fourches de levage peuvent être ajustées à la largeur souhaitée, donc sans réducteur de fourche, pour pratiquement quasi tous les diamètres de roue





○ Écran tactile haute résolution de 7 pouces

○ Commandes intuitives



## Le système ebright Smart Control révolutionnaire

Le système ebright Smart Control a été conçu par Stertil-Koni comme la prochaine génération de système de commande de colonnes mobiles. Les commandes intelligentes (Smart Controls) sont agréables à l'oeil et intuitives. Le boîtier de commande est fabriqué à partir de matériaux de qualité supérieure.

Le système d'exploitation utilise une basse tension de 24 VCC, bénéficie d'une protection contre les projections d'eau (IP65) et respecte la norme EN 954 1 et la future norme EN ISO 13849 1.

### Caractéristiques du système



- Écran tactile haute résolution de 7 pouces
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec badge ID
  - Options de personnalisation de la langue et des unités
  - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à une badge ID personnalisée
- Rappels d'entretien
- Visualisation de la hauteur de levage maximale programmable, si définie
- Avertissements et informations sur les pannes
- Manuel d'utilisation disponible à l'écran si souhaité

- Suivi de manœuvres et codes d'information spécifiques
- Commandes intuitives avec données réelles sur la colonne :
  - Indication pour mode de fonctionnement Unique, Paire ou ensemble
  - Informations sur le nombre de colonnes que comporte l'ensemble (jusqu'à 32)
  - Affichage de la hauteur de levage réelle
  - Vitesse de levée et de descente réglables manuellement sur l'écran tactile
  - Informations sur l'état des batteries
  - Badge ID personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée
- Réseau maillé sans câbles avec recherche active continue optimisée des canaux offrant une connectivité optimale

ster<sup>ti</sup>l **KOMI**

# colonnes XL 13 T / 17,5 T

Solutions spécifiques pour le levage des véhicules XL  
ultra lourds et/ou à roues de grands diamètres.  
Capacité de levage 13 T ou 17,5 T par colonne



PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES

SOLUTIONS DE LEVAGE SPECIFIQUES POUR VEHICULES XL



# LE NUMÉRO 1 DES PONTS ÉLÉVATEURS POIDS LOURDS

Stertil-Koni propose des solutions personnalisées et techniquement perfectionnées aux besoins de levage lourd de ses clients partout dans le monde, y compris le meilleur service assuré par ses partenaires locaux qualifiés. Ces solutions perfectionnées sont conçues, mises au point et réalisées par une équipe de professionnels spécialisés jouissant d'une expérience inégalée. Grâce à la qualité de son personnel, sa production entièrement interne et son organisation internationale, Stertil-Koni est le numéro un mondial du levage de véhicule lourd.

Ces deux modèles de colonnes mobiles ont été conçus spécifiquement pour le levage des véhicules aux dimensions, aux configurations et aux poids « **HORS NORMES** ».

## Les colonnes 13 T : la solution levage pour les véhicules à pneus de grands diamètres

Les ST 1130 sont conçues pour le levage des véhicules aux pneus de très grands diamètres, 2000 mm – 2200 mm. Les fourches de levage extra longues (600 mm) sont amovibles. Elles peuvent être déposées et remplacées par des adaptateurs en option permettant de lever la plupart des véhicules. Ces ponts ont une capacité de 13 T par colonne. Ils sont parfaitement adaptés aux levages des véhicules très lourds aux formes bien spécifiques tels que ceux des terminaux de containers ou ceux de chantiers.

Les ST 1130 améliorent le rendement des ateliers de réparations et de maintenance destinés à ce type de véhicules.

## Les colonnes 17,5 T: la solution levage pour les véhicules les plus lourds

4 colonnes mobiles suffisent pour lever jusqu'à 70 T ! Ces ponts sont conçus pour le levage des véhicules exceptionnellement lourds. Leur polyvalence les rend extrêmement rentables. En option, un adaptateur de levage par le châssis vous permettra de lever pratiquement tous les véhicules les plus lourds.

# PONTS À COLONNES MOBILES SANS CÂBLES 13 T et 17,5 T

AVEC AIDE AU LEVAGE EBRIGHT SMART CONTROL



SYSTEME DE SYNCHRONISATION UNIQUE



VITESSE DE DESCENTE REGLABLE

32  
MAX

POSSIBILITE DE RELIER JUSQU'A 32 COLONNES

**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM

Les 17,5 T qui conviennent pour un large éventail de véhicules, sont utilisées par une grande diversité d'industries, notamment les services aéroportuaires, les tracteurs de remorquage d'avions, la logistique et la manutention de matériels comme les containers, les trains, les citernes et les engins de chantier. L'entretien des véhicules lourds n'a jamais été aussi facile.

## Commandes par écran tactile couleur

Les ponts à colonnes mobiles sont équipés du **système d'aide au levage ebright Smart Control**, avec un panneau de commande sur chaque colonne. Les colonnes peuvent être actionnées individuellement, par paire ou simultanément en groupe complet, par simple touché de l'écran haute résolution de 7 pouces. Chaque colonne peut être positionnée à l'emplacement choisi. Des configurations à 32 colonnes sont réalisables pour les tâches extrêmement lourdes.



# TECHNOLOGIE DES LEVAGES ULTRA LOURDS



Traverse disponible pour le levage par trains de roulement ou châssis.



La solution de levage idéale pour les véhicules à pneus de grands diamètres.

## La fiabilité exceptionnelle de la technologie hydraulique Stertil-Koni

- Une grande longévité des colonnes qui ne nécessitent que très peu d'entretien.
- Tests rigoureux dépassant les normes de l'industrie avant le départ d'usine.
- Descente manuelle parfaitement sécurisée en cas de coupure d'alimentation.
- Protection maximale des vérins et des joints contre tous risques de dégradation.

## Souplesse optimale : fourches de levée amovibles et accessoires de levage complémentaires

Les colonnes 13 T et 17,5 t sont livrées avec des fourches de levée amovibles. Une fois les fourches déposées les colonnes peuvent être équipées d'accessoires tels que des adaptateurs pour châssis et des traverses.

Ce système confère à ces colonnes mobiles une souplesse optimale permettant le levage de tous types de véhicules ;  
Longueur des fourches : 13 T - 650 mm, largeur 1 006 mm.  
17,5 T - 450 mm, largeur 806 mm.

## Complètes avec adaptateurs de roues

Les colonnes 13 T et 17,5 T sont livrées en standard avec des adaptateurs de roues. Elles conviennent aux véhicules dont les diamètres de roue se situent entre 1 000 et 2 200 mm.

Diamètres de roue :

- 13 T : diamètres de 1 400 à 2 200 mm, avec une largeur de pneu moyenne de 950 mm.
- 17,5 T - diamètres de 1 000 à 1 700 mm, avec une largeur de pneu moyenne de 675 mm.

Pour les autres diamètres de roue, des ensembles d'adaptateurs spéciaux sont disponibles entre 950 et 1 400 mm pour la 13 T et entre 760 mm et 1 000 mm pour la 17,5 T.

## Roues de guidage synthétiques garanties à vie

Autolubrifiant, le système de roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

## Facilité, rapidité et sécurité de mise en place des colonnes

Les deux modèles sont très mobiles et manœuvrables grâce au mécanisme hydraulique type transpalette. Le système de roues rétractables intégré dans le châssis facilite la mise en place. La pression au sol est divisée par dix, évitant d'endommager le sol de l'atelier.

## Synchronisation sûre et fluide des colonnes

Le système de synchronisation s'opère dès qu'un écart est supérieur à 15 mm. Il assure un cycle de levage et de descente sûr et fluide, même en cas de répartition extrêmement inégale des charges.

## Exigences de sécurité les plus strictes

- Certification CE (Europe).
- Le système de blocage mécanique indépendant s'enclenche à 45 mm au-dessus du sol. Cliquet de verrouillage engagé par gravité. Le système de blocage est toujours actif, même lorsque la colonne est hors tension.
- Profil de crémaillère avec crans de 50 mm seulement.
- La synchronisation entre les colonnes mobiles s'opère à une différence de hauteur de levage de 15 mm.
- Protection automatique contre la surcharge.
- Panneau de commande basse tension.
- Chaque colonne est équipée d'un dispositif d'arrêt d'urgence.
- Chaque colonne mobile est testée avant de quitter nos usines.
- Système électrique protégé contre les projections d'eau (IP 65).





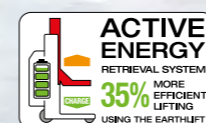
# Une aide au levage révolutionnaire : le système ebright Smart Control

## Caractéristiques :

- Écran tactile 7 pouces haute résolution.
  - Système avec clé d'identification utilisateur :
    - Réglages individuels de la langue et des unités
    - Protection contre l'utilisation non autorisée.
  - Notifications de maintenance.
  - Affichage visuel de la hauteur de levage maximum programmable lorsqu'elle est définie.
  - Informations d'alertes et de pannes.
  - Suivi des opérations spécifiques et codes d'information.
  - Possibilité de configurer un nombre pair ou impair de colonnes dans un groupe.
- Commandes intuitives avec données réelles de levage :
    - Indication du mode de fonctionnement : une colonne / toutes les colonnes / une paire de colonnes.
    - Information sur le nombre de colonnes dans le groupe (jusqu'à 32).
    - Affichage de la hauteur de levage effective
    - Information d'état de la vitesse de descente
    - Information d'état de la batterie.
  - Réseau maillé sans fil stable et fiable avec recherche continue de canal actif assurant une connectivité optimale.



# UNE FACILITÉ D'UTILISATION INEGALABLE



La solution de premier plan pour les économies d'énergie.

La ST 1130 est également disponible en version EARTHLIFT. Cette version utilise le système breveté **Active Energy Retrieval**, qui offre une solution de levage écologique mobile sans câbles en recueillant l'énergie gravitationnelle générée lors de la descente d'un véhicule levé. Avec les colonnes EARTHLIFT les charges de batterie sont beaucoup plus espacées ! Les vitesses de levage et de descente sont réglables. EARTHLIFT, les ponts à colonnes mobiles les plus respectueux de l'environnement au monde.

EARTHLIFT représente également la référence « écologique » notamment pour les



raisons suivantes :

- Colonnes en composants recyclables.
- Huile biodégradable en circuit hydraulique fermé.
- Batteries recyclables.
- Composants électroniques conformes aux normes environnementales RoHS.

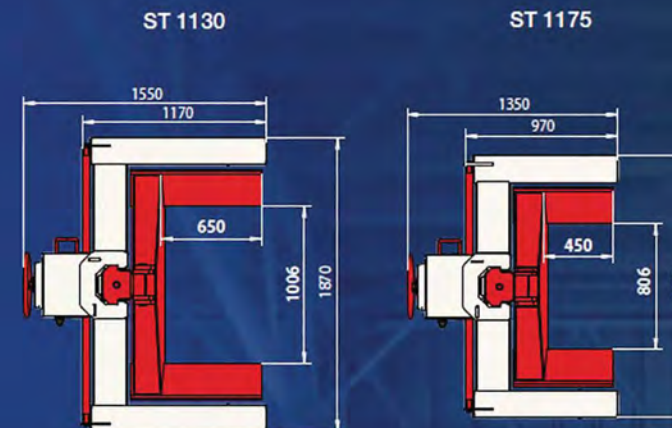


Une polyvalence telle que les véhicules aux formes les plus improbables peuvent être levés en toute sécurité.



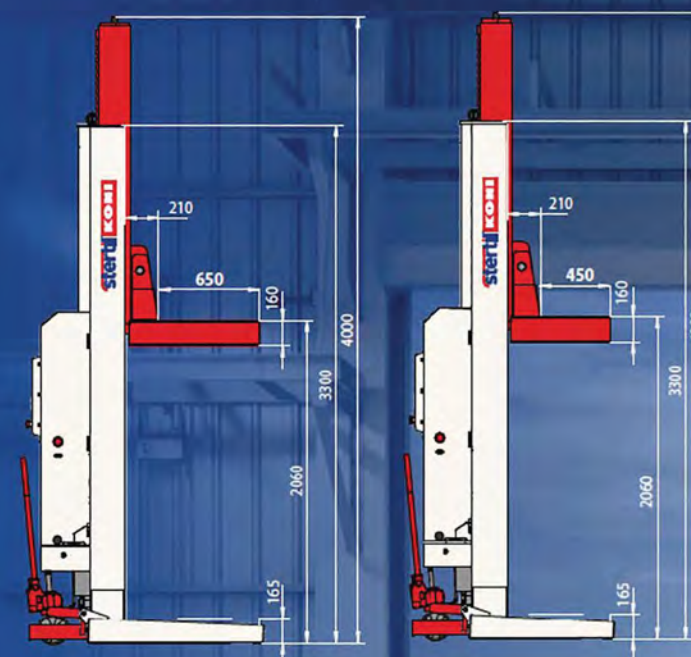
### Caractéristiques techniques 13 T

Capacité de levage : 13 000 kg par colonne  
Technologie de levage : Système de levage hydraulique avec synchronisation contrôlée par microprocesseur  
Hauteur de levage : 2 060 mm  
Temps de levage : 215 secondes  
Puissance du moteur : 24 V 130 A  
Poids : 1 500 kg



### Caractéristiques techniques 17,5 T

Capacité de levage : 17 500 kg par colonne  
Technologie de levage : Système de levage hydraulique avec synchronisation contrôlée par microprocesseur  
Hauteur de levage : 2 060 mm  
Temps de levage : 215 secondes  
Puissance du moteur : 24 V 130 A  
Poids : 1 385 kg



### Accessoires et options

Stertil-Koni propose un ensemble complet d'accessoires et d'options conçus pour s'adapter à vos besoins spécifiques.

### Plus d'informations

N'hésitez pas à nous contacter pour des informations plus détaillées sur les modèles ST 1130, ST 1175 ou toute autre solution de levage Stertil-Koni. Nous serons ravis de vous assister.

### Les références des colonnes mobiles 13 T et 17,5 T

SPM 1351 4 colonnes 13 T  
SPM 1352 6 colonnes 13 T

SPM 1761 4 colonnes 17,5 T  
SPM 1762 6 colonnes 17,5 T



# colonnes XL 6,5 T / 8,5 T / 10 T

Solutions spécifiques pour le levage  
des véhicules de Travaux Publics



PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES

SOLUTIONS DE LEVAGE SPECIFIQUES POUR VEHICULES XL

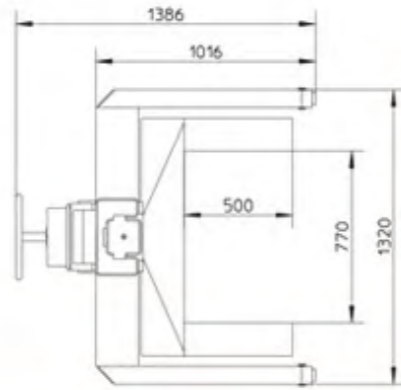


# COLONNES T.P.

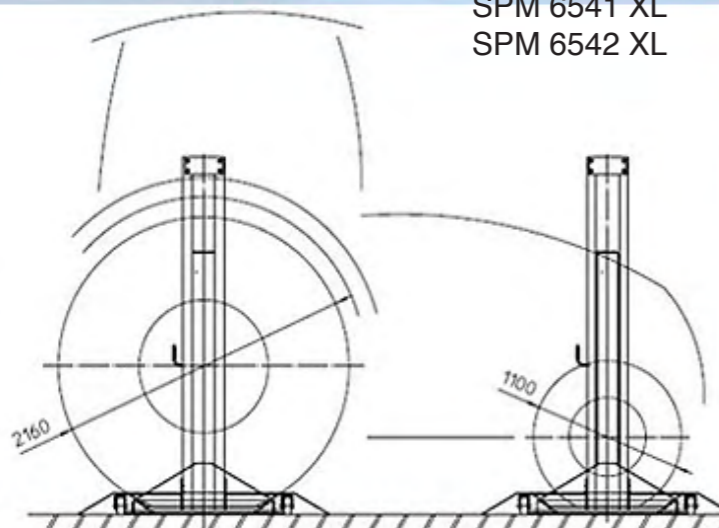
CAPACITE 6,5 T/8,5T/10T  
FOURCHES XL- SANS CÂBLES



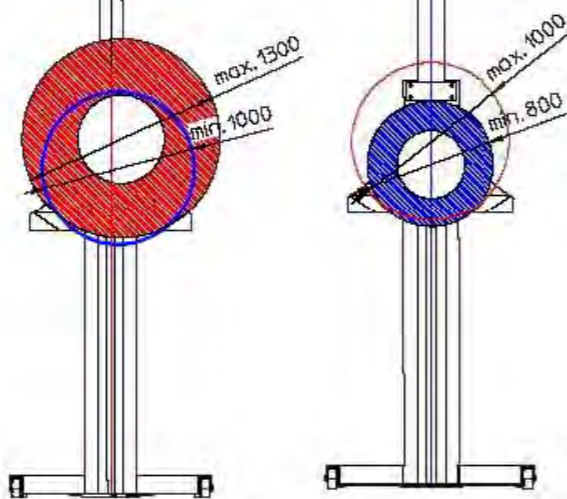
SPM 6541 XL  
SPM 6542 XL



SPM 6541 XL  
SPM 6542 XL



SPM 6541 XL  
SPM 6542 XL



Les colonnes mobiles TP ont été spécialement conçues pour le levage des véhicules équipés de roues à très large diamètre tels que chargeuses, niveleuses, remorqueuses, véhicules minier, grues mobiles, et tout autre véhicule industriel de ce type.

## Pour les roues de grand diamètre

Les fourches des colonnes TP ont une profondeur de 500 mm et une largeur de 700 mm ce qui rend possible de lever des véhicules dont les roues ont un diamètre atteignant 1800 mm.

Un réducteur de fourche est disponible pour les véhicules ayant des roues de 1000 à 1300 mm de diamètre.

Deux réducteurs superposés sont prévus pour les véhicules ayant des roues de 800 à 1000 mm de diamètre.

## Capacité de levage

Chaque colonne TP a une capacité de 6,5 T.

Il est possible d'utiliser jusqu'à 28 colonnes ce qui rend possible le levage de véhicules extrêmement lourds à essieux multiples.

Un microprocesseur gère la synchronisation totale entre les colonnes durant les opérations de levage et de descente.

Les opérations peuvent être effectuées à partir de toutes les colonnes.

Un levage par colonne ou par paire peut être fait à partir de chaque colonne.

## 2 vitesses de levage

Les colonnes TP disposent de 2 vitesses de levage. La vitesse lente de descente permet aux opérateurs un positionnement plus précis et en toute sécurité sur des chandelles pour procéder aux opérations de maintenance ou de réparation (sur les roues ou les freins par exemple)

## Sécurité maximale

- Sécurité de surcharge
- Tableau de commande bas voltage
- Boutons type « homme mort »
- Système de blocage mécanique indépendant
- Synchronisation du levage par microprocesseur
- Fin de course haut
- Protection électrique IP65
- Arrêt d'urgence sur chaque colonne

Ponts élévateurs à colonnes mobiles T.P. fourches XL

SPM 6541 XL	4 X 6,5 T = 26 T Fourches 500 mm
SPM 6542 XL	6 X 6,5 T = 39 T Fourches 500 mm
SPM 8543 XL	1 X 8,5 T Fourches 350 mm
SPM 1143 XL	1 X 10 T Fourches 350 mm



Écran tactile haute résolution de 7 pouces  
Commandes intuitives

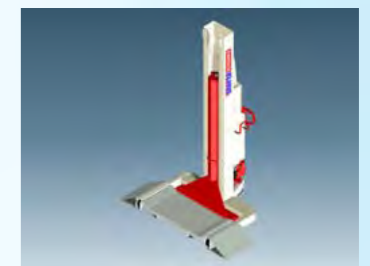
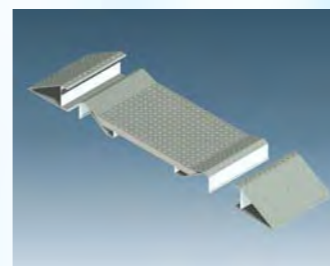


## Options

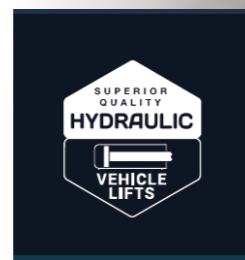
- Kit d'éclairage (2 unités)
- Commande à distance (10 m de câble)
- Large sélection d'adaptateurs
- Couleur RAL à la demande

## Caractéristiques techniques

Système de levage :	hydraulique
Capacité de levage :	6,5 T / 8,5 / 10 T
Hauteur de levage :	1850 mm
Temps de levage :	89 s
Puissance moteur :	2,2 kW par colonne



**steriti** **KONI**



Colonnes mobiles  
pour le ferroviaire

# RF WAGONLIFT

Sécurité, polyvalence et économies  
Disponibles de 7,5 T à 17,5 T  
Levage des wagons et des bogies



PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES



# Superior solutions by quality people



Stertil conçoit et fabrique des équipements de levage pour les véhicules industriels qu'il exporte dans le monde entier grâce à un réseau de partenaires à la compétence reconnue. Son expertise dans ce domaine est unique et tout le processus d'élaboration des matériels se fait dans ses propres ateliers avec un personnel hautement qualifié. Grâce à ce savoir-faire

Stertil est devenu le numéro 1 mondial pour les ponts élévateurs poids lourds

Stertil-Koni, des solutions pour les levages ferroviaires : les colonnes mobiles

## RF WAGONLIFT

Un support de bogie révolutionnaire

Vous recherchez une flexibilité et une productivité optimales ? Avec les ponts RF Wagonlift Stertil-Koni les wagons et les bogies peuvent être levés simultanément en laissant les trains de roues sur les rails. Il est inutile de déplacer les bogies ailleurs dans l'atelier.

La sécurité d'abord et avant tout !

Procurer un environnement de travail sécurisé est primordial pour réduire les accidents du travail particulièrement pour les opérations d'une fosse ouverte :

- Sans câbles pour éviter les chutes
- Facile à manœuvrer et à positionner
- Sécurité de surcharge automatique
- Sécurité mécanique indépendante
- Possibilité de blocage du pont sur les sécurités mécaniques
- Plusieurs sécurités électriques
- Pas besoin d'élingues
- Pas besoin de chandelles d'essieu
- Pas besoin de grue
- Il n'est pas nécessaire de bouger les roues, les bogies ou tout autre élément lourd.



Une grande souplesse grâce à un unique support de levage pour les bogies

Les colonnes RF WAGONLIFT de Stertil-Koni sont les seules du marché à lever en même temps wagons et bogies

- Une solution unique pour tous types de wagons : ouverts, fermés, plats, citernes.
- Une solution unique pour tous types de gabarits : standard, large, étroit.
- Une solution unique pour :
  - La maintenance (changements des roues et réparations)
  - Les inspections (corrosion des essieux, dommages mécaniques...etc)
  - La fabrication
  - Les simples contrôles



- Commande des opérations standards à partir de n'importe quelle colonne

Une productivité et une rentabilité accrues

- Le changement des roues est une opération de maintenance fréquente dans les ateliers ferroviaires. Combien de roues changez-vous annuellement et quel est le coût total ?
- Voici les améliorations que vous apporteront les RF WAGONLIFT:



Hauteur de levage programmable  
Sélection des vitesses de descente  
Flexibilité sur les longueurs et les positionnements  
Solide, fiable et peu de maintenance

**stertil KONI**

## Une fiabilité et une efficacité reconnues dans toutes ses fonctionnalités

Les colonnes mobiles Stertil-Koni sont conçues en pensant à l'utilisateur.

La facilité des opérations, la fiabilité de la technologie et les multiples sécurités sont parties prenantes dès la conception.



- Sécurité par blocage mécanique indépendant  
Fonctionne dès 125 mm de levage.  
Blocage sur les crans par gravité

- Blocage par crémaillère  
Par crans de 35mm.

- Sécurité anti-obstacle

- Sécurité automatique de surcharge

- Fiabilité du système hydraulique d'une technologie de longue durabilité



PATENT PENDING

Supports interchangeables

Les colonnes RF WAGONLIFT sont les seules du marché ferroviaire pouvant vous être livrées suivant vos propres spécifications grâce à la flexibilité de leur conception comportant des supports interchangeables

- Réglage de la vitesse de descente facilitant la mise en place sur les roues
- Les roues de guidage internes sont garanties à vie
- Arrêt d'urgence sur chaque colonne
- Tableau de commande basse tension
- Synchronisation permanente des colonnes dans la limite de 15 mm

Options

- Indicateur du poids de la charge
- Système de verrouillage de l'alimentation
- Système d'alarme de mouvement visuel et sonore
- Eclairage LED
- Système de récupération d'énergie breveté



SOMMAIRE



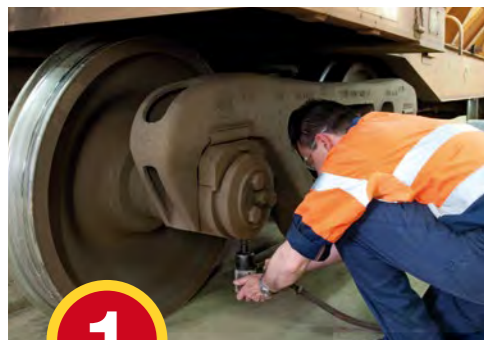


# les colonnes RF WAGONLIFT

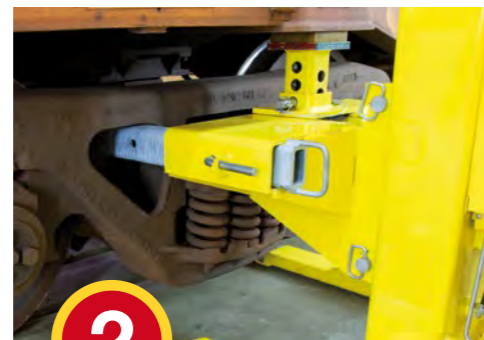
La solution de levage la plus sûre, la plus polyvalente et la plus rentable dans le domaine ferroviaire

Contactez-nous au **03 21 54 30 00**

## RF WAGONLIFT: 20 minutes pour changer les roues !



**1** Dévisser les boulons solidarissant



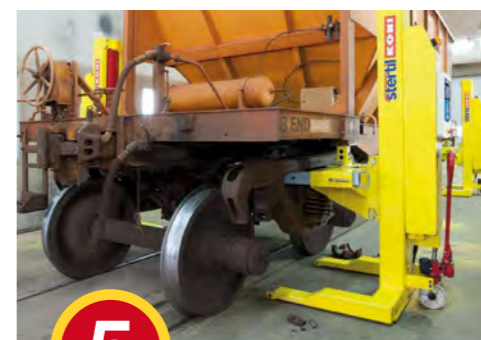
**2** Positionner les colonnes mobiles sous le wagon et à travers les ressorts des bogies.



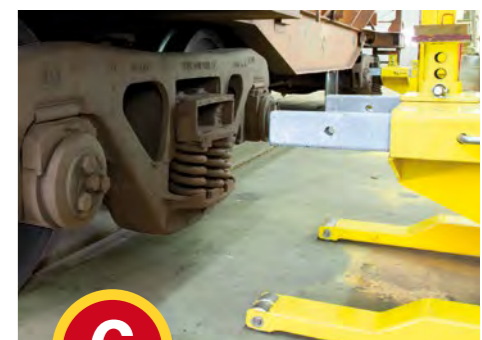
**3** Lever l'ensemble wagon/bogies. Les roues demeurent sur les rails.



**4** Dégager les roues et amener les roues de remplacement.



**5** Descendre l'ensemble sur les nouvelles roues.



**6** Enlever les colonnes mobiles et revisser les boulons.



**steriti** **KOMI**



# SKYLIFT

Le pont élévateur qui offre une liberté totale de mouvement

## De 20 T à 70 T



**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM



PONTS ÉLÉVATEURS À CHEMINS DE ROULEMENT SKYLIFT

DES SOLUTIONS INNOVANTES POUR LE LEVAGE DES POIDS LOURDS





# LE NUMÉRO 1 DES PONTS ÉLÉVATEURS POIDS LOURDS

Stertil-Koni propose une gamme complète de ponts élévateurs et de systèmes de levage pour ateliers poids lourds dans le monde entier. Tous les ponts élévateurs de Stertil-Koni sont conçus et développés par une équipe de professionnels spécialisés ayant une expérience spécifique dans le domaine du levage poids lourds.

Stertil-Koni est représenté partout dans le monde par des organisations commerciales locales, des distributeurs exclusifs et un réseau de partenaires qualifiés, ce qui en fait le numéro 1 mondial du levage poids lourds.



Un système de levage parfaitement vertical



Une conception en forme de Y facile d'accès



Un accès total au véhicule

## Pont élévateur à chemin de roulement SKYLIFT Stertil-Koni

Le pont élévateur Stertil-Koni SKYLIFT est un pont élévateur 100 % hydraulique conçu pour dégager totalement l'espace au sol avec une élévation parfaitement verticale sans déplacement horizontal. Un pont élévateur à chemins de roulement pour poids lourds vraiment compact et ultraperformant par rapport aux ponts à parallélogramme ou aux autres plateformes de levage traditionnels. La conception épurée du pont se distingue par

la présence de deux plateformes indépendantes, d'un levage parfaitement vertical, mais aussi par l'absence de traverses et de châssis. Le pont est librement accessible par tous les côtés et se distingue par une installation simplifiée et une maintenance réduite à sa plus simple expression.

## Une liberté totale de mouvement

Le SKYLIFT se caractérise par une extrême robustesse et par une conception d'une redoutable efficacité. Accès aux chemins de roulement et descente simplifiés, liberté totale de mouvement et accessibilité optimisée aussi bien autour du véhicule levé qu'en dessous, permettant à l'opérateur de se déplacer librement sous les plateformes. C'est idéal pour les inspections, la maintenance préventive et les réparations.

**SKYLIFT**

# DES POSSIBILITÉS DE LEVAGE ILLIMITÉES, FIABILITÉ ET ROBUSTESSE



Sûr et ergonomique



Retour sur investissement élevé



Solide et fiable

## Polyvalence maximale

Le SKYLIFT est très polyvalent et garantit un retour sur investissement maximal avec des coûts d'installation réduits ; un entretien vraiment très limité et une polyvalence maximale. Le SKYLIFT n'a pas besoin de fosse, ce qui permet son démontage pour une réinstallation dans un nouvel atelier. Le SKYLIFT est disponible dans une grande variété de modèles, avec différentes capacités de levage.

Le pont élévateur SKYLIFT de Stertil-Koni est un pont de levage de grande qualité et robuste. Les chemins de roulement sont fabriqués à partir d'un seul bloc d'acier (contrairement à nombre de ponts élévateurs où ce sont des plaques soudées les unes aux autres) ce qui lui confère une solidité et une durabilité exceptionnelles.

## Skylift, des modèles pour toutes les flottes :

- Capacité de levage entre 20 000 et 70 000 kg.
- Chemins de roulement de différentes longueurs entre 7 et 14,5 mètres ou 30 mètres en configuration jumelée.
- Largeur d'espacement des chemins de roulement configurée par le client qui peut être déclinée lors de l'installation.
- Conception spécifique en demi-ciseaux (en Y) particulièrement efficace.
- Les forces horizontales sur les points d'ancrage au sol n'interviennent qu'au moment de mettre en place le véhicule sur le pont. L'opération de levage nécessite moins de points d'ancrages que nombre de modèles.
- Aucun obstacle dans l'atelier comme des châssis ou d'autres structures d'appui.
- Système de blocage mécanique indépendant.
- Système de synchronisation commandé par microprocesseur.



# UNE CONCEPTION SÛRE, INGÉNEUSE ET ERGONOMIQUE

Le mécanicien peut travailler confortablement et en toute sécurité sous le véhicule en position debout. Possibilité de déplacer facilement une traverse de Perage et autres équipements de réparation sous les chemins de roulement.



Système de blocage mécanique

## Un fonctionnement fiable et sûr

- Tous les ciseaux du SKYLIFT sont fabriqués en acier inoxydable pour éviter toute corrosion.
- Synchronisation des 4 « jambes » avec une précision de 25 mm, ce qui permet d'éviter que le pont ne s'abaisse en présence d'un obstacle.
- « Jambes » équipées de roulements à faible frottement très résistants à l'usure.
- Mécanismes de blocage mécanique indépendant et précis, conçu pour s'enclencher à seulement 90 mm au-dessus du sol.
- Système de protection automatique contre les surcharges, continu et actionné par la gravité pour éviter toute descente excessive ou incontrôlée.
- Système de synchronisation commandé par microprocesseur.
- Soumis à des tests rigoureux surpassant les exigences des normes de certification.



Plaques de recouvrement automatique

- Pour la version encastrée du SKYLIFT les plaques de fermeture de fosse se mettent en place automatiquement lors du levage du véhicule.
- La conception unique et brevetée à « jambes » en Y du pont garantit une égale répartition des forces, ce qui lui confère robustesse et stabilité.
- Pendant l'utilisation, le système de mesure de sécurité contrôle en permanence la position de chaque « jambe », les ajuste et les synchronise si nécessaire.

- Système de contrôle à basse tension ; toutes les lignes électriques sont à basse tension pour une sécurité totale.
- Système de recouvrement galvanisé disponible en option.
- Système hydraulique Stertil-Koni fiable et solide.
- Revêtement antidérapant Stertil® Guard™ conçu pour éviter les mouvements et l'usure des véhicules sur les chemins de roulement.



Panneaux latéraux démontables pour faciliter la maintenance

## Système de commande intuitif « Ebright Smart Control System »

- Système de commande intelligent « Ebright » à écran tactile simple à utiliser (breveté) configurable pour garantir la sécurité des utilisateurs comme des propriétaires.
- Informations sur l'utilisation ; hauteur et cycles de lavage.
- Maintenance préventive.
- « Ebright » permet d'actionner simultanément deux ponts jumelés.
- Le pupitre de commande renferme le mécanisme d'alimentation et de contrôle. Il rend très accessibles la maintenance et les inspections.
- Commande manuelle permettant d'abaisser le pont en cas de coupure de courant.



**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM



## SÉCURITÉ MAXIMALE ET LIBERTÉ TOTALE DE MOUVEMENT

## Système de sécurité à cales de roue rétractables

La sécurité est l'une des priorités de Stertil-Koni. Le système de sécurité automatique à cales de roue rétractables est conçu pour éviter une descente accidentelle des véhicules. Contrairement aux ponts à chemin de roulement traditionnels, ce système permet également d'augmenter la longueur des chemins de roulement. Cette option est disponible sur tous les modèles SKYLIFT et peut être installée a posteriori.



Version encastrée avec système de protection anti-descente





### Convient aussi bien aux ateliers neufs qu'existants

Quel que soit le modèle, le SKYLIFT se décline en versions encastrée, semi-encastrée et en version posée au sol. Ce pont élévateur pour poids lourds convient à un grand nombre de types de véhicules et d'ateliers.



Version encastrée idéale pour les véhicules possédant une faible garde au sol.

### Version encastrée

- Installation en fosse, idéale pour les autobus à faible garde au sol.
- Hauteur de levage de 1,75 mètre grâce à la plus grande longueur des jambes.
- Absence d'obstacle dans l'atelier.
- Système de plaques de recouvrement galvanisées sûres et solides permettant de déplacer facilement les machines et les outils, comme les boîtes à outils, les crics et les vérins fond de fosse.
- Le seul système de plaques de recouvrement capable de supporter jusqu'à 1 500 kg.

### Version semi-encastrée

- Installation à une faible profondeur, réduisant les coûts de génie civil dans les bâtiments existants.
- Fosse non nécessaire.
- Accès facilité pour les véhicules possédant une faible garde au sol comme les bus ou les véhicules utilitaires équipés de protections latérales.

### Version posée au sol

- Hauteur d'accès de seulement 350 mm.
- Idéal pour les ateliers existants.
- Moins de fixations au sol nécessaires que pour les ponts élévateurs traditionnels montés au sol.
- Facile à installer, aucun génie civil requis.
- Rampes d'accès polyvalentes classiques fournies pour un accès aisé, convenant à tous types de véhicules.



Butées fixes ou versions « drive-thru »



Rampes d'accès modulaires polyvalentes



# ULTRA LONG, ULTRA LOURD



## Des solutions spécifiques pour des exigences spécifiques

Grâce à ses capacités d'innovation et ses technologies de pointe Stertil-Koni est à même de vous proposer un SKYLIFT sur mesure. Le SKYLIFT est proposé en plusieurs longueurs (de 7 à 14,5 mètres). La longueur du chemin de roulement ne vous suffit plus ? Le SKYLIFT est conçu être jumelé.

## Configuration jumelée

Avec un kit de synchronisation spécial et une passerelle entre les deux ponts, il est possible d'associer deux ponts élévateurs SKYLIFT en toute sécurité et rapidement pour en faire un seul ou de les utiliser indépendamment l'un de l'autre. L'accès est tout aussi sûr et facile que lorsque vous utilisez un seul pont, grâce à l'espace limité qui sépare les deux plateformes.



Différentes longueurs de chemin de roulement



Chemin de roulement jusqu'à 14,5 mètres



Flexibilité supplémentaire pour les véhicules très longs

# CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ EN EXTÉRIEUR



## Modèle galvanisé pour aire de lavage

Si vous souhaitez travailler à l'extérieur ou dans une aire lavage à la vapeur, Stertil-Koni propose aussi la solution idéale : le SKYLIFT pour aire de lavage. Ce modèle conçu pour être utilisé par tous les temps est fourni avec des chemins de roulement et des marchepieds entièrement galvanisés à chaud, des jambes de levage et des pieds recouverts d'un matériau anticorrosion maritime ultra-résistant et un boîtier de commande en acier inoxydable verrouillable et parfaitement étanche.

## Conçu pour résister aux intempéries

- Résistance et durabilité optimisées pour tous les modèles.
- Installation à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Console de commande SKYLIFT en acier inoxydable poli verrouillable.
- Système de commande intelligent ebright intuitif contrôlé par écran tactile.



Console de commande en acier inoxydable



Chemins de roulement galvanisés



Revêtement antidérapant Stertil® Guard™

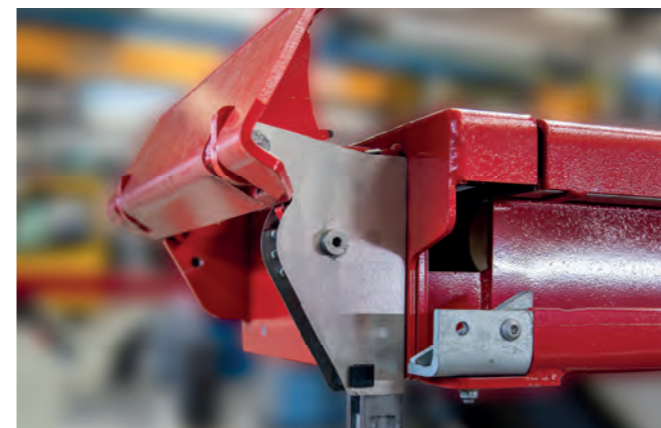


# RÉPARATION ET MAINTENANCE SIMPLIFIÉES ET ENCORE PLUS SÛRES



Options et fonctionnalités supplémentaires pour tous les modèles :

- Plaques de recouvrement pour les modèles encastrés
- Système de protection à cales de roue rétractables
- Rampes d'accès polyvalentes supplémentaires convenant à une grande variété de véhicules
- Possibilité de monter les extensions de chemin de roulement avant l'installation et même après avec la remise à niveau
- Kit de synchronisation pour une configuration jumelée
- Commande à distance
- Traverses de levage
- Kit d'air comprimé
- Descente deux vitesses
- Éclairage LED
- Revêtement antidérapant Steril® Guard™
- Rallonge de chemin de roulement de 1 250 mm



## Protection à cales de roue rétractables

- Mécanisme de sécurité supplémentaire conçu pour éviter que les véhicules descendent du chemin de roulement.
- Permet d'augmenter la longueur du chemin de roulement de 480 mm.
- Encastrement dans le sol lorsque le pont n'est pas utilisé.
- Aucune autre rampe requise.
- Idéal pour les configurations jumelées car aucune passerelle n'est requise.



## Système de plaques de recouvrement automatique

- Solide et robuste avec une capacité de charge de 1 500 kg.
- Sécurité et confort d'utilisation optimisés.
- Les blocages mécaniques s'enclenchent lors du levage du SKYLIFT.
- Longévité et solidité optimales avec la galvanisation à chaud fournie de série.



## Traverses de levage

- Permettent un levage « roues libres » pour la maintenance ou la réparation des pneus et des freins
- Traverses de levage capables de lever 12 000 ou 16 000 kg.



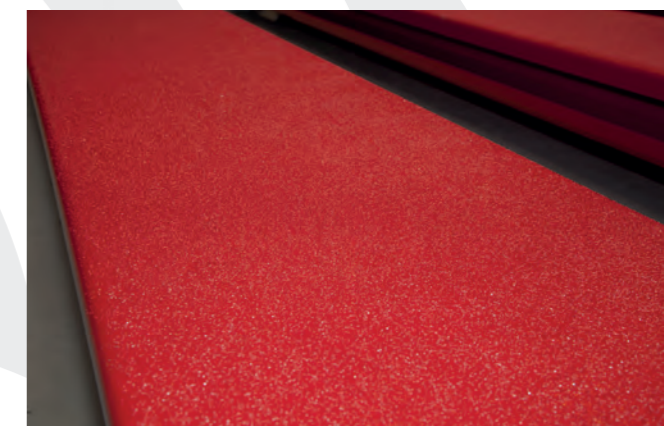
## Éclairage LED

- Kits d'éclairage LED 24 V plug-and-play modulaires.
- Livré complet avec transformateur et appareillages.
- Indice de protection IP65.
- Ampoules basse consommation à longue durée de vie.



## Extensions et rampes d'accès modulaires

- Idéales pour les véhicules à faible garde au sol dans différentes longueurs.



## Revêtement antidérapant Steril® Guard™

- Permet d'éviter aux pneus de glisser ou déraeper sur les plateformes.



## Fonctionnalités opérationnelles

- Levage vertical
- Hauteur de levage programmable
- Système d'autodiagnostic
- Système manuel permettant de descendre le pont en cas de coupure de courant

## Sécurité maximale

- Certifié CE (Europ)
- Certifié ANSI/ALI-ALCTV (États-Unis d'Amérique)
- Certifié CSA (Canada)
- Boîtier de commande basse tension
- Protection automatique contre les surcharges
- Blocage mécanique indépendant, conçu pour s'enclencher à 90 mm au-dessus du sol
- Système de synchronisation commandé par microprocesseur

## Options et fonctionnalités supplémentaires tous modèles :

- Plaques de recouvrement pour les modèles encastrés
- Système de protection à cales de roue rétractables
- Rampes d'accès polyvalentes supplémentaires convenant à une grande variété de véhicules
- Possibilité de monter les extensions de chemin de roulement avant l'installation et même après avec la remise à niveau
- Kit de synchronisation pour une configuration jumelée
- Commande à distance
- Traverses de levage
- Kit d'air comprimé
- Descente deux vitesses
- Éclairage LED
- Revêtement antidérapant Stertil® GuardTM
- Rallonge de chemin de roulement de 1 250 mm

## Les références des ponts ECOLIFT

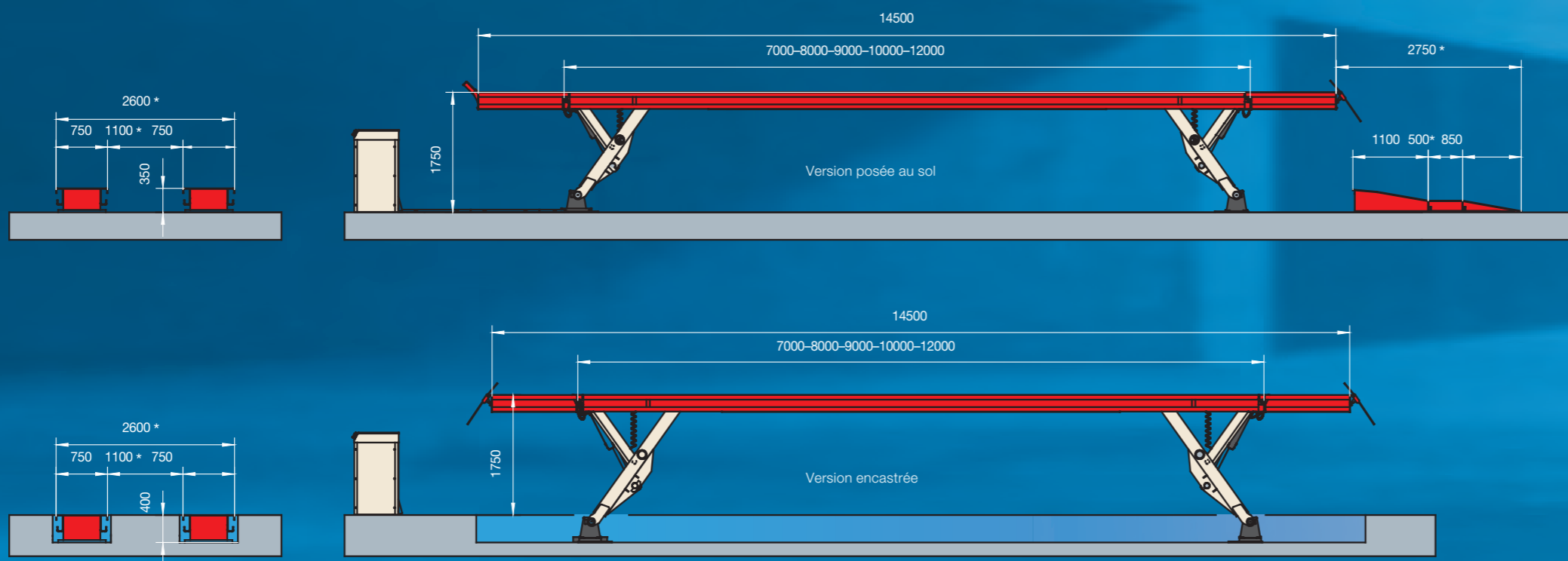
*Skylift 20 T posés au sol*  
 SPS 2007 E Chemins de 7 m  
 SPS 2008 E Chemins de 8 m  
 SPS 2009 E Chemins de 9 m  
 SPS 2010 E Chemins de 10 m  
 SPS 2012 E Chemins de 12 m  
 SPS 2015 E Chemins de 14,5 m  
*Skylift 20 T encastrés*  
 SPS 2107 E Chemins de 7 m  
 SPS 2108 E Chemins de 8 m  
 SPS 2109 E Chemins de 9 m  
 SPS 2110 E Chemins de 10 m  
 SPS 2112 E Chemins de 12 m  
 SPS 2115 E Chemins de 14,5 m

*Skylift 25 T posés au sol*  
 SPS 2507 E Chemins de 7 m  
 SPS 2508 E Chemins de 8 m  
 SPS 2509 E Chemins de 9 m  
 SPS 2510 E Chemins de 10 m  
 SPS 2512 E Chemins de 12 m  
 SPS 2515 E Chemins de 14,5 m  
*Skylift 25 T encastrés*  
 SPS 2607 E Chemins de 7 m  
 SPS 2608 E Chemins de 8 m  
 SPS 2609 E Chemins de 9 m  
 SPS 2610 E Chemins de 10 m  
 SPS 2612 E Chemins de 12 m  
 SPS 2615 E Chemins de 14,5 m

*Skylift 35 T posés au sol*  
 SPS 3508 E Chemins de 8 m  
 SPS 3509 E Chemins de 9 m  
 SPS 3510 E Chemins de 10 m  
 SPS 3512 E Chemins de 12 m  
 SPS 3515 E Chemins de 14,5 m  
*Skylift 35T encastrés*  
 SPS 3608 E Chemins de 8 m  
 SPS 3609 E Chemins de 9 m  
 SPS 3610 E Chemins de 10 m  
 SPS 3612 E Chemins de 12 m  
 SPS 3615 E Chemins de 14,5 m

## Informations techniques

Modèle	20T	25T	35T
Capacité de levage	20 000 kg	25 000 kg	35 000 kg
Système de levage	Hydraulique		
Hauteur de levage	1,75 m		
Temps de levage	90 sec		
Longueurs de chemin de roulement disponibles	7/8/9/10/12/14,5 m		8/9/10/12/14,5 m
Puissance du moteur	9 kW		



\* Dimensions adaptables en fonction des exigences du client



**sterfil** **KONI**



PONTS 4 COLONNES POIDS LOURDS

**17,5 T - 25 T**

Capacités : 17 500 - 25 000 kg



PONTS ÉLEVATEURS À 4 COLONNES



# KONI

# sterdil



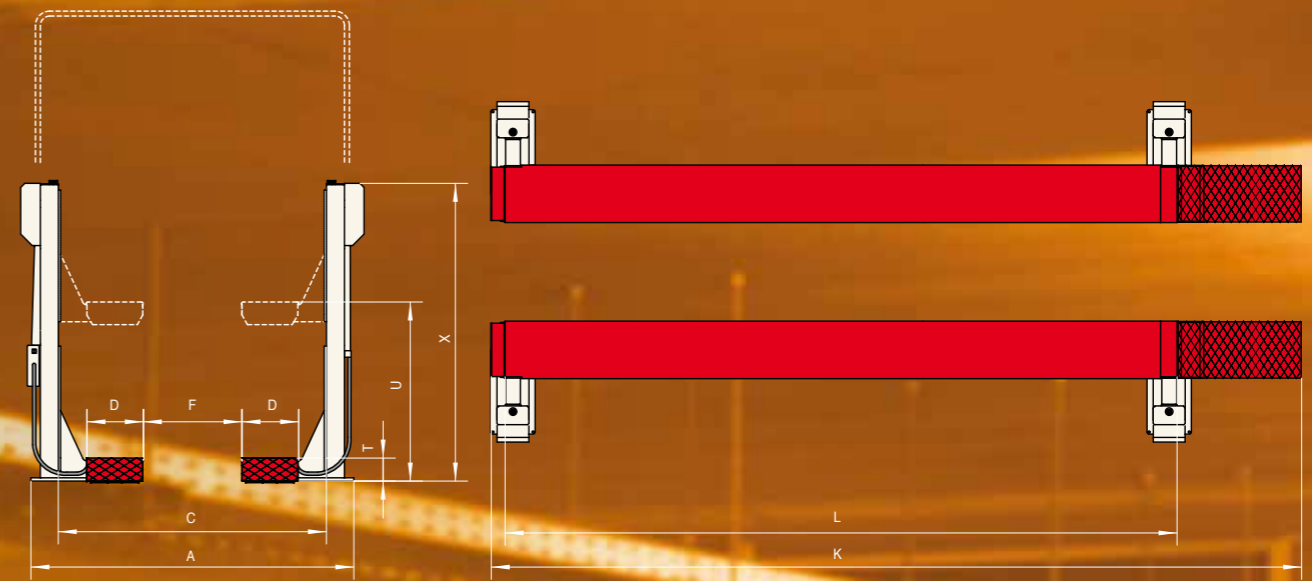
PONTS 4 COLONNES POIDS LOURDS

# 17,5 T - 25 T

Capacités : 17 500 - 25 000 kg



**STERDIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS



### Caractéristiques techniques ST 4175

Capacité de levage ; 17 500 Kg  
Système de levage : vérins hydrauliques  
Hauteur de levage : 1900 mm  
Temps de levage : 54 secondes  
Moteurs : 4 x 2,2 kW  
Poids : 3 500 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7460	6190							
8 m	9460	8190							
9 m	10460	9190	3865*	3235*	700	600/1200*	230	1900	3620
10 m	11460	10190							
11.5 m	12960	11690							

\* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

### Caractéristiques techniques ST 4250

Capacité de levage ; 25 000 Kg  
Système de levage : vérins hydrauliques  
Hauteur de levage : 1900 mm  
Temps de levage : 77 secondes  
Moteurs : 4 x 2,2 kW  
Poids : 4 550 Kg en 9 m

Modèle	K	L	A	C	D	F	T	U	X
6 m	7780	6200							
8 m	9780	8200							
9 m	10780	9200	3950*	3280*	700	1000/1200*	285	1900	3635
10 m	11780	10200							
11.5 m	13280	11700							

\* Dimensions modulables en fonction de l'espace de travail

Dimensions en mm

#### 4 colonnes 17,5 t sans traverses (ST 4175)

- SPF 0618 Chemins de roulement 6,20 m
- SPF 0818 Chemins de roulement 8,20 m
- SPF 0918 Chemins de roulement 9,20 m
- SPF 1018 Chemins de roulement 10,20 m
- SPF 1218 Chemins de roulement 11,70 m

#### 4 colonnes 25 t sans traverses (ST 4250)

- SPF 0625 Chemins de roulement 6,20 m
- SPF 0825 Chemins de roulement 8,20 m
- SPF 0925 Chemins de roulement 9,20 m
- SPF 1025 Chemins de roulement 10,20 m
- SPF 1225 Chemins de roulement 11,70 m

**sterdil KONI**



s5003305 ST4175 ST4250-FR 02-2017. Sterdil is a registered trademark of Sterdil B.V.. We reserve the right to make changes in specifications without notice and without making changes retroactive.

SOMMAIRE





# Superior Solutions



Stertil conçoit et fabrique des équipements de levage pour les véhicules industriels qu'il exporte dans le monde entier grâce à un réseau de partenaires à la compétence reconnue. Son expertise dans ce domaine est unique et tout le processus d'élaboration des matériels se fait dans ses propres ateliers avec un personnel hautement qualifié. Grâce à ce savoir-faire Stertil est devenu le numéro 1 mondial pour les ponts élévateurs poids lourds.



## Une accessibilité optimale pour les véhicules et les opérateurs

Grâce à une hauteur de levage de 1900 mm, au réglage de la largeur entre les chemins de roulement et à une conception du pont sans traverses, l'opérateur travaille confortablement en position debout dans un espace de travail entièrement dégagé.

# Stertil-Koni ST 4175 ST 4250

## Une conception innovante pour une souplesse d'utilisation optimale

C'est pour apporter des solutions encore plus performantes dans le secteur des ponts poids lourds d'une capacité allant jusqu'à (x2) 25 T que les spécialistes de Stertil-Koni ont conçu les ponts 4 colonnes ST 4175 (capacité 17,5 T) et ST 4250 (capacité 25 T). En plus de la puissance et de la fiabilité habituelles des matériels Stertil ces ponts bénéficient d'une conception totalement innovante. Le ST 4175 et le ST4250 offrent la plus grande souplesse d'utilisation pour travailler sur les véhicules les plus lourds. La distance entre les chemins de roulement se règle aisément pour s'ajuster au mieux aux véhicules à lever. L'espace de travail dans l'atelier est donc toujours optimal.





# Hauteur d'accès minimale



## Une technologie de pointe

Le système hydraulique est géré électroniquement ce qui procure un levage et une descente tout en douceur même en cas de répartitions de charge inégales.

En l'absence de pièces telles que câbles et poulies, cette conception ne demande qu'une maintenance réduite. Autres caractéristiques novatrices: la hauteur de levage programmable, des LEDs résistantes aux impacts qui s'allument automatiquement juste au dessus du niveau du sol et un warning de protection des pieds.

## Rapidité du levage

Avec des temps de levage respectivement de 54 secondes et de 72 secondes, les ponts ST 4175 et ST 4250 font partie, dans leur catégorie, des ponts 4 colonnes les plus rapides au monde.

## Sécurité optimale

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 satisfont à la plus part des normes de sécurité les plus exigeantes au monde. En standard ils bénéficient des normes CE (Europe), ALI-ETL (USA) et CSA (Canada).

## Largeur d'installation modulable

L'absence de traverses permet de choisir la largeur idéale du pont au moment de son installation. Ainsi l'accès des opérateurs mais aussi des chandeliers, vérins ou autres matériels se trouve facilité. Les chemins de roulement peuvent s'ajuster de chaque côté ce qui permet d'accroître les possibilités d'utilisation du pont.

## Hauteur d'accès minimale

Les chemins de roulement sont larges mais de très faible hauteur. Les véhicules bas peuvent donc accéder facilement sur le pont. Les rampes d'accès standard sont conçues spécifiquement pour ne pas gêner durant les interventions.

## Fiabilité

Les ponts Stertil-Koni ST 4175 et ST 4250 ont été conçus pour une longue durée de vie sans aucun problème. Leur fiabilité a été testée à 50 000 cycles en charge maximum.

## Economie d'énergie

Le système hydraulique géré par microprocesseur et des moteurs électriques à haut rendement expliquent la faible consommation d'énergie des ponts.

## Facilité d'utilisation

Effectuer un levage avec ces ponts 4 colonnes est très simple. Le panneau de contrôle en bas voltage est équipé de boutons poussoirs et dispose d'un autodiagnostic.

## Une hauteur de levage exceptionnelle

La hauteur de levage à 1900 mm permet aux opérateurs de grande taille de travailler en position debout et évite ainsi de nombreux risques d'accident.



# Sécurité optimale



## Garantie à vie

L'innovant système interne des roues de guidage synthétiques est garanti à vie.

## Des sécurités indépendantes

Sécurité mécanique : Le système breveté de blocage mécanique fonctionne de manière totalement indépendante du système de levage. Il fonctionne par gravité et est garanti une sécurité optimale.

Sécurité hydraulique : une valve de surpression équipe chaque vérin pour prévenir tout risque de surcharge.

Les chemins de roulement existent en 6, 8, 9, 10 et 11,5 m. Presque tous types de véhicules industriels peuvent être levés grâce à la souplesse de ces choix de modèles.

## Jumelage de ponts pour véhicules articulés

Pour le levage des véhicules extra-longs tels que les bus articulés ou les tracteurs avec remorques Stertil propose une solution ingénieuse ; jumeler deux ponts élévateurs en ligne avec une parfaite synchronisation de l'ensemble !

## Accessoires et options

- Chandelles de calage de 8 à 20 T
- Traverses (pour la maintenance des roues libres par exemple, freins, suspension, pneus...)
- Kit d'éclairage IP65
- Rampes d'accès courtes ( pour installation encastrée)
- Rampes d'accès fixes longues
- Troisième chemin (pour les chariots élévateurs à 3 roues)
- Version spéciale avec traverses permettant d'accroître la capacité jusqu'à 30T
- RAL personnalisé

## Sécurité optimale

- Conformité **CE**
- Certification **AINSI/ALI-ALCTV** (USA)
- Certification **CSA** (Canada)
- Tableau de contrôle en bas de voltage
- Sécurité hydraulique de surcharge
- Sécurité mécanique indépendante
- Isonivelage géré par microprocesseur
- Arrêts fin de course
- Commandes type « homme mort »
- Arrêt « coup de poing » sur chaque tableau de commande
- Système électronique étanche IP65

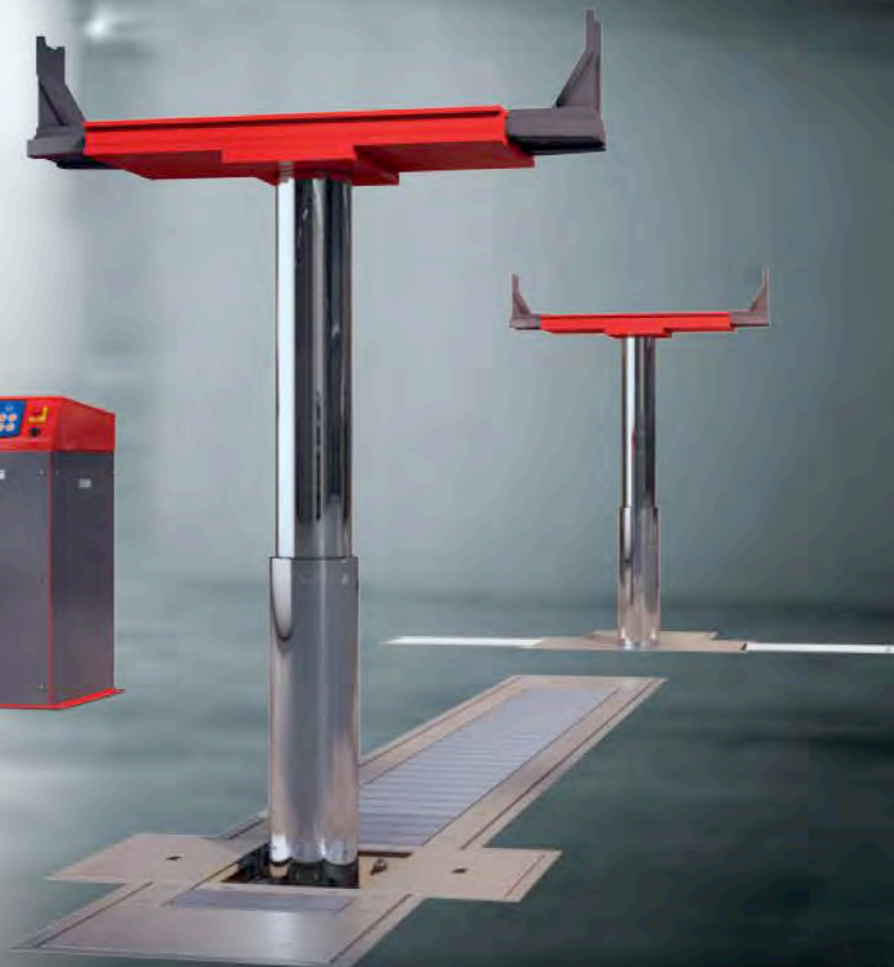


**stertili**<sup>®</sup> **KONO**  
**DIAMONDLIFT**

PONTS ÉLÉVATEURS À FÛTS ENCASTRÉS  
POUR POIDS LOURDS

# DIAMONDLIFT

 **ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM



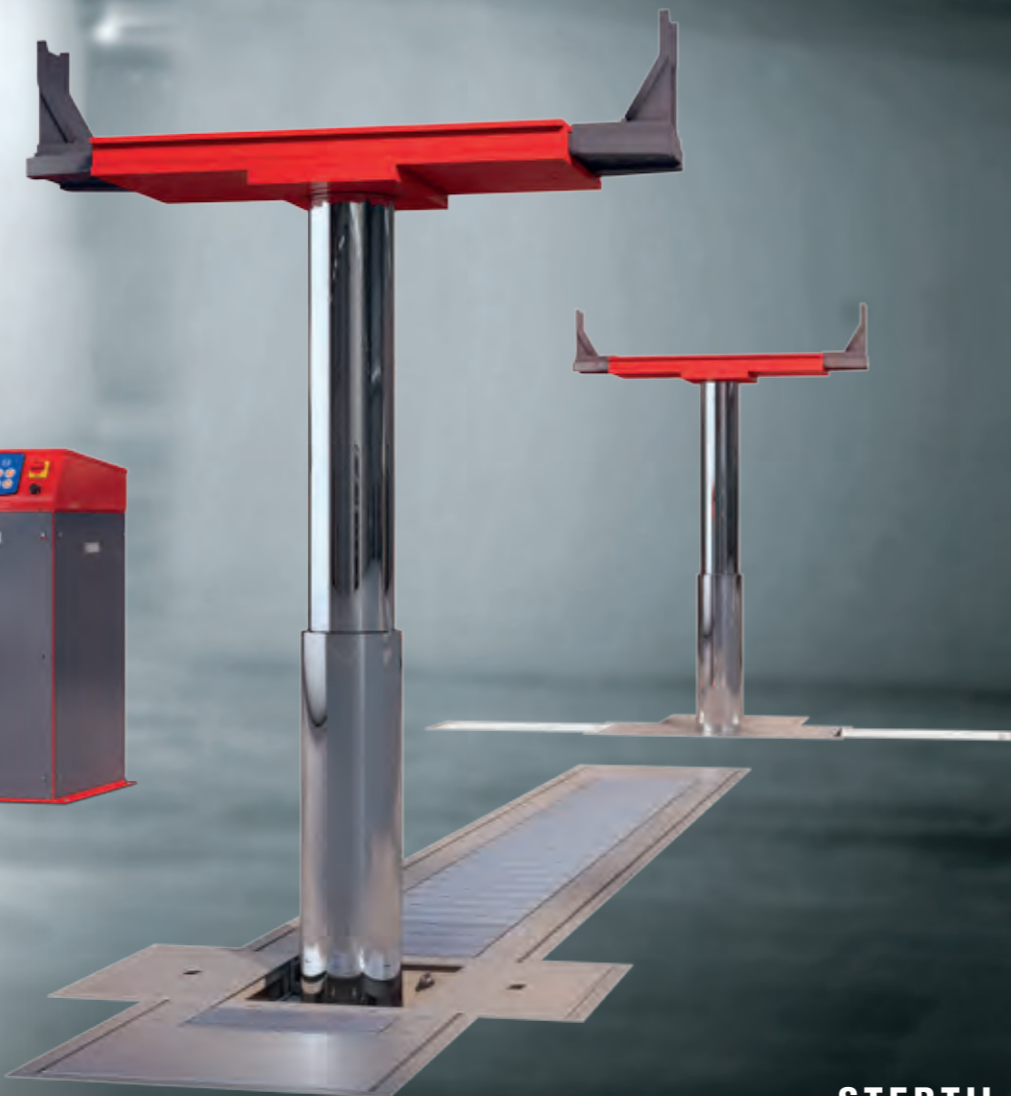
PONTS ÉLÉVATEURS À FÛTS ENCASTRÉS



PONTS ÉLÉVATEURS À FÛTS ENCASTRÉS  
POUR POIDS LOURDS

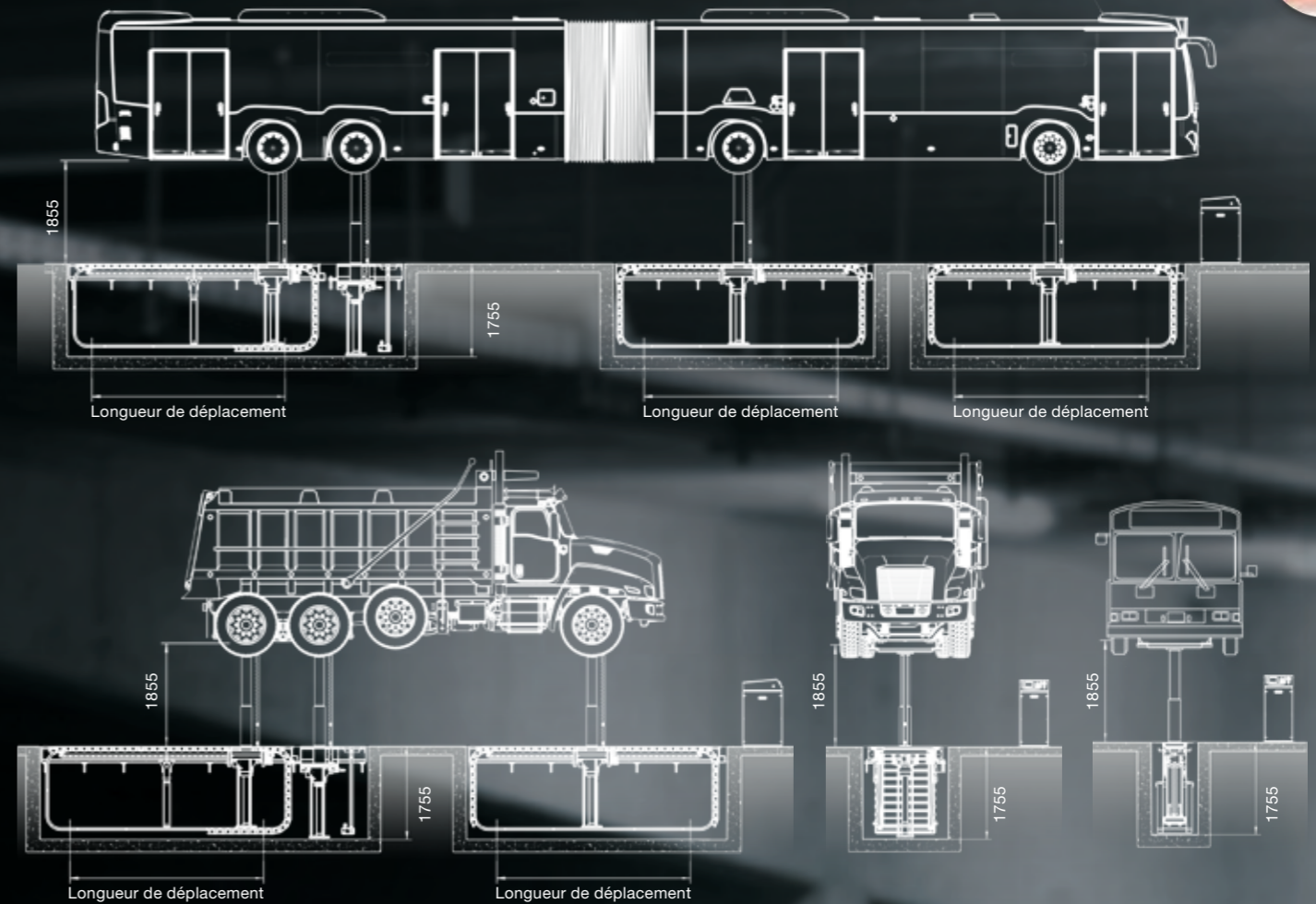
# DIAMONDLIFT

Une flexibilité de pointe. Une capacité de levage de 15 000 kg ou de 16 000 kg par vérin. Une capacité totale jusqu'à 64 000 kg



**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

### Caractéristiques techniques



Spécifications	DIAMOND 64 - 70	DIAMOND 96 - 105	DIAMOND 128 - 140	
Capacité de levage	30 000 - 32 000	45 000 - 48 000	60 000 - 64 000	kg
Hauteur de levage	1 855			mm
Profondeur de la fosse	1 755			mm
Longueur de déplacement avec cassette	3 000/4 000/5 200			mm
Longueur de déplacement avec châssis	variable de 3 048 jusqu'à 5 791			mm
Empattement minimal	commençant à 1220			mm
Temps de levage/ d'abaissement	90/90			sec
Alimentation en air comprimé	Filtrée/Régulée pour 140 lpm à 4 Bar			
Alimentation électrique	Triphasée, 400			volt
Puissance moteur	2 x 3,7	3 x 3,7	4 x 3,7	kW

#### DIAMONDLIFT

*Ponts à vérins double expansion*  
*Vérins 15 T, couverture aluminium et cadre en acier galvanisé petite largeur.*  
SPD 1512, 2 vérins (1 fixe et un mobile sur une plage de 3 500 mm).  
SPD 1513, 3 vérins (1 fixe et 2 mobiles sur une plage de 3 500 mm chacun).  
Pour de plus amples informations sur DIAMONDLIFT ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.



# Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial des ponts élévateurs poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.



## Sécurité, écologie et flexibilité totale

Établissant une nouvelle référence sur le marché des ponts élévateurs télescopiques encastrés, les versions DIAMONDLIFT s'adaptent à toutes les configurations d'atelier.

Qu'il s'agisse d'une nouvelle construction, d'une rénovation, voire même de conditions de construction difficiles, les configurations de DIAMONDLIFT peuvent répondre à vos besoins spécifiques.



Avec le plus haut niveau de sécurité et de tests, accrédités et validés, nous apportons une solution de levage innovante de très grande qualité.



DIAMONDLIFT avec châssis

DIAMONDLIFT avec cassette



# Stertil-Koni DIAMONDLIFT encastré avec **ebright Smart Control System**



RESPECT DE  
L'ENVIRONNEMENT

ÉCRAN  
TACTILE

NIVEAU DE  
SÉCURITÉ OPTIMAL

FLEXIBILITÉ  
TOTALE

## Commande par écran tactile haute résolution

Le **ebright Smart Control System** révolutionnaire combine une **utilisation facile** intuitive avec le maximum d'informations visuelles sur le processus de levage. Il offre les avantages suivants :

- Commande par écran haute resolution couleur de 7" qui fonctionne même avec des gants.
- Options configurées par l'utilisateur, telles que le choix de la langue, des avertissements de sécurité et la planification de l'entretien.
- Toutes les informations pertinentes disponibles en un clin d'œil.
- Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.



# DIAMONDLIFT pour le levage de toute votre flotte



Adaptateur rabattable vers le haut



Adaptateur différentiel



Adaptateur d'équipement d'atterrissage

Stertil-Koni propose toujours la solution de levage la plus adaptée à votre flotte de véhicules.

Le DIAMONDLIFT existe en deux versions pour s'adapter aux spécificités de l'atelier : Cadre (châssis) ou Cassette.

Chaque version est disponible en deux variantes :

La variante « standard » ou « petite largeur » conçue pour la plupart des véhicules ; dans cette variante la traverse reste au-dessus du sol et peut, en option, se ranger dans une zone parking définie.

La version « totalement encastrée » ou « grande largeur » conçue pour des véhicules à faible garde au sol. La traverse reste sous le niveau du sol lors de ses déplacements le long du véhicule.

## Grande variété d'applications

- Capacités de 15 000 kg ou 16 000 kg par vérin en configurations de 2, 3 ou 4 vérins pour les véhicules multi-essieux. Dans cette dernière version la capacité atteint 64 000 kg.
- Flexibilité maximale de la longueur de déplacement à l'horizontale des vérins mobiles :
  - Version Cassette : 3 000 mm, 4 000 mm ou 5 200 mm.
  - Version Châssis : longueurs de déplacement sur mesure grâce à la configuration modulaire du châssis.
- Levage de véhicules hauts, pour un accès aisé, jusqu'à 1 855 mm.
- Choix entre un système de plaques de couverture en aluminium roulantes ou des plaques coulissantes de couverture en acier.
- Largeur maximale de la traverse de levage 1 395 mm.
- Équipé en standard d'un kit complet d'adaptateurs de levage.

## Sécurité innovante maximale

- Crémaillère de sécurité avec crans espacés de 75 mm et 21 positions de verrouillage à partir de 220 mm du niveau du sol (idéal pour le changement des pneus).
- Système de verrouillage qui agit comme un système de stationnement sans risque d'abaissement involontaire.
- Capteurs à ultrasons innovants qui offrent une synchronisation en temps réel.
- Couvertures de fosse en aluminium anodisé antidérapant qui empêchent la chute des outils dans la fosse tout en réduisant les risques de déclenchement avec une capacité de charge de roue de 6 000 kg et une charge ponctuelle de 3 400 kg.
- Hauteur de levage programmable, adaptée aux bus à impériale et aux véhicules hauts.
- Crémaillères de verrouillage en acier nitro carburé trempé ultra résistant.

- Tous les composants électriques au-dessus du niveau du sol.
- Ensemble de vérins mobiles à l'horizontale avec une crémaillère et un engrenage entraînés hydrauliquement, pour un fonctionnement sans à-coups.
- L'indicateur HOME (ACCUEIL) indique à l'opérateur quand il peut, en toute sécurité, replacer le dispositif mobile et l'ajuster pour différents empattements. Il indique également quand le véhicule peut quitter son emplacement en toute sécurité.
- Télécommande amovible en option avec détachement rapide.

## Utilisation et entretien faciles

- Accès facile pour l'abaissement manuel en cas de panne de courant.
- L'ensemble des dispositifs électriques et des composants de commande se trouvent dans la console au-dessus du sol, pour un accès facile en cas de dépannage et d'entretien.
- Charnière continue sans pièces mobiles.
- L'ensemble des vérins mobiles et du système de couverture sont positionnés à l'horizontale avec une crémaillère et un engrenage entraînés hydrauliquement inversés.
- Le système d'entraînement hydraulique est auto-aligneur et auto-nettoyant.
- Le système Automatic Wheel Base Positioning (AWBP) en option pour dispositif de levage mobile permet la programmation prédéfinie d'un nombre illimité de véhicules qui peuvent être enregistrés et activés.





Commandes intuitives

Écran tactile de 7" haute résolution



## ebright Fonctions

SMART CONTROL SYSTEM

- Écran tactile de 7" haute résolution.

- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clé d'identification utilisateur.
  - Paramètres utilisateur individuels pour le réglage de la langue et des dispositifs.
  - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à la clé d'identification personnalisée.

- Notifications d'entretien.

- Informations d'avertissement et de panne.

- Affichage visuel de la hauteur de levage programmable maximale, si sélectionné.
- Mode d'emploi à l'écran disponible si nécessaire.
- Suivi des opérations spécifiques et des codes d'information.
- Commandes intuitives avec des données en temps réel sur le levage :
  - Affichage de la hauteur de levage réelle.
  - Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.
  - Indication de mode de fonctionnement All (Tout), Fixed (Fixe) ou Movable (Mobile).

### Système coulissant Stertil-Koni robuste

Ce système coulissant robuste, spécifiquement conçu, est très résistant et très efficace pour des répartitions de charges élevées inégales (le système de rouleaux pour le déplacement des vérins conventionnels est souvent victime d'usures prématurées).

### Vérins haute résistance

- Construction de vérin chromée dure très résistante et offrant une longue durée de vie.
- Tous les joints essentiels des vérins télescopiques se trouvent, de par leur conception, à l'intérieur, à l'abri des dommages potentiels causés par la saleté et les débris.

### Supériorité en termes de résistance et d'écologie

- La partie supérieure de DIAMONDLIFT est entièrement galvanisée à chaud.
- **DiamondGuard®** est un revêtement haute qualité qui protège les cassettes de l'électrolyse et de la corrosion ainsi que des liquides d'atelier dangereux et qui empêche la contamination du sol.
- Le circuit hydraulique haute pression de DIAMONDLIFT ne nécessite que 18 litres d'huile biodégradable par vérin.
- Tous les composants hydrauliques se trouvent au-dessus du sol, si bien qu'en cas de fuite, le sol ne peut pas être contaminé.

### Versions

	DIAMONDLIFT cassette	DIAMONDLIFT cassette + encastrement continu	DIAMONDLIFT châssis	DIAMONDLIFT châssis + encastrement continu
Système de couverture en aluminium	✓	✓	✓	✓
Pour la version châssis, une alternative économique est le système de couverture avec plaques d'acier coulissantes	✗	✗	✓	✗
Système d'encastrement continu au niveau du sol. Les fûts sont encastres dans le sol en position basse. Très adapté pour les véhicules avec une garde au sol extrêmement basse	✗	✓	✗	✓
Systèmes d'encastrement <sup>1</sup> (les fûts s'encastrent dans le sol dans la position la plus basse)	✓	✗	○	✗
Couvertures intégrées pour systèmes d'encastrement	✓	✗	○ <sup>1</sup>	✗
Profondeur d'installation maximale	1830 mm	1830 mm	1700 mm	1700 mm
Empattement minimal possible	1575 mm	1575 mm	1220 mm	1220 mm
Support de levage	✓	✓	○	○
Système de détection de liquide	✓	✓	✓	✓

<sup>1</sup> Quand l'option élargie en option est commandée, elle est fournie avec les couvertures de fosse intégrées





**steriti** **KONO**  
**ECOLIFT**

PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX ENCASTRÉS  
POUR POIDS LOURDS

**ECOLIFT**

**ebright**  
SMART CONTROL SYSTEM



PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX ENCASTRÉS



# stertil KONI

# ECOLIFT

PONTS ÉLEVATEURS À CISEAUX ENCASTRÉS  
POUR POIDS LOURDS

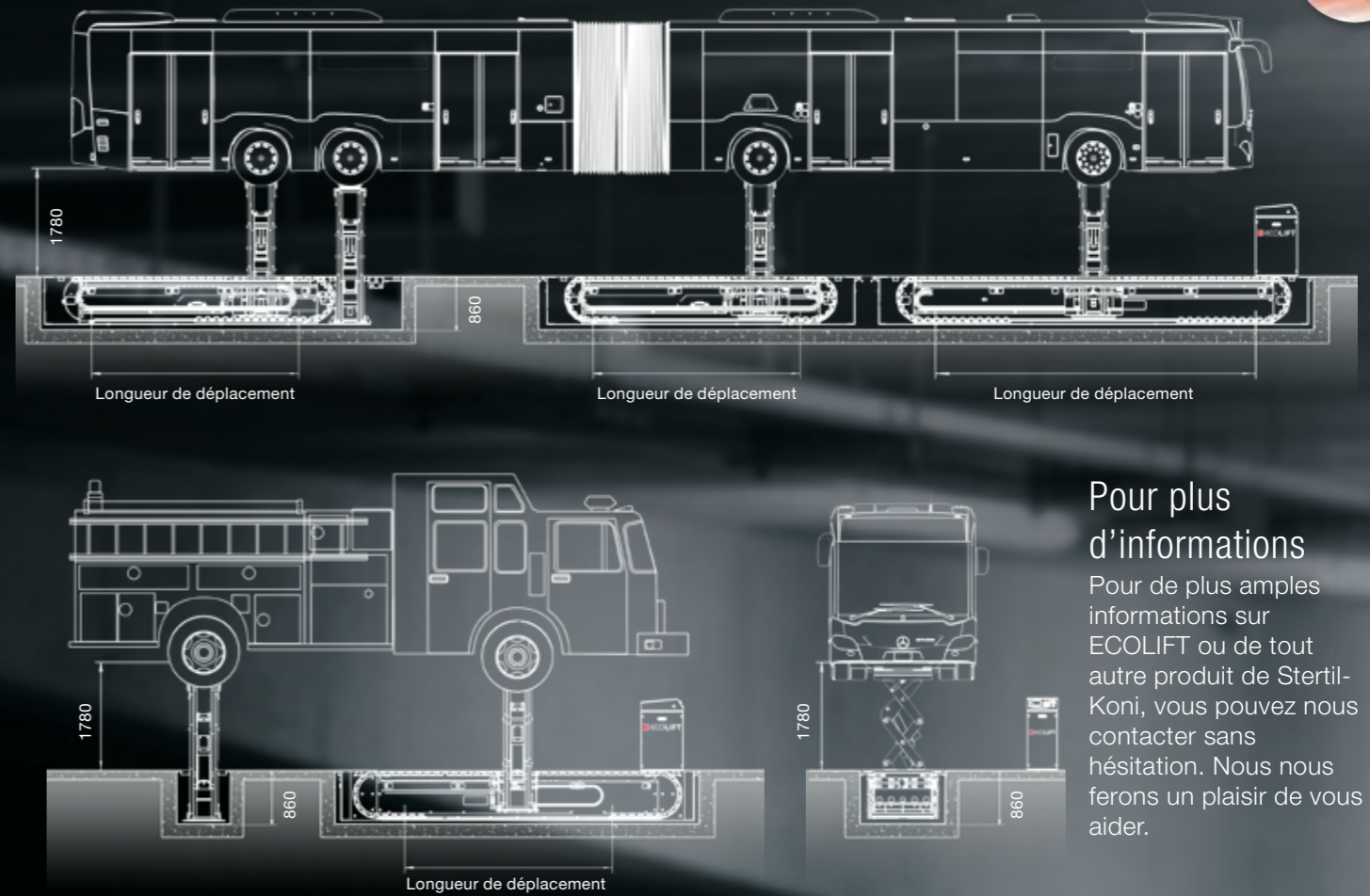
# ECOLIFT

Une flexibilité de pointe. Une capacité de levage de 13 500 kg par ciseau. Une capacité totale jusqu'à 54 000 kg



STERTIL  
SUPERIOR SOLUTIONS

## Caractéristiques techniques



### Pour plus d'informations

Pour de plus amples informations sur ECOLIFT ou de tout autre produit de Stertil-Koni, vous pouvez nous contacter sans hésitation. Nous nous ferons un plaisir de vous aider.

Spécifications	ECO 60	ECO 90	ECO 120	
Capacité de levage	27 000	40 500	54 000	kg
Hauteur de levage	1 780			mm
Profondeur de la fosse	860			mm
Longueur de déplacement avec cassette	3000/4000/5200			mm
Empattement minimal	commençant à 1220			mm
Temps de levage/d'abaissement	80/105			sec
Alimentation électrique	Filtrée/Régulée pour 140 lpm à 4 Bar			
Elektrische voeding	Triphasée, 400			volt
Puissance moteur	2 x 3,7	3 x 3,7	4 x 3,7	kW

*Ponts à ciseaux ECOLIFT 60, 2 ciseaux 13,5 T  
SPE 2730, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 3 m  
SPE 2740, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 4 m  
SPE 2752, 1 ciseau fixe et 1 mobile sur 5,20 m*

*Ponts à ciseaux ECOLIFT 90, 3 ciseaux 13,5 T  
SPE 4030, 1 ciseau fixe et 2 mobiles sur 3 m*



© 2017 Stertil-Koni B.V. Stertil est une marque déposée de Stertil B.V. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis et sans effet rétroactif.

# Superior Solutions



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage intensif et d'équipements de quai de chargement, offrant notamment le meilleur service possible au travers son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées, développées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Leader mondial des ponts élévateurs poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs de qualité, une expertise interne et une organisation internationale.

Une autre référence sur le marché des ponts à ciseaux encastrés, les versions ECOLIFT s'adaptent à toutes les configurations d'ateliers. Qu'il s'agisse d'une nouvelle construction, d'une rénovation, voire même de conditions de construction difficiles, les configurations d'ECOLIFT peuvent répondre à vos besoins spécifiques. Avec le plus haut niveau de sécurité et de tests, accrédités et validés, nous apportons une solution de levage innovante de très grande qualité.

## Construction très peu profonde

L'ECOLIFT ne nécessite que des fondations très peu profondes (moins de la moitié de la hauteur totale de levage). Aucun des composants du système de levage n'est noyé dans le béton d'où un gain de temps et donc une réduction des dépenses. De fait, ce génie civil limité est la réponse la mieux adaptée aux situations d'assise rocheuse, de nappe d'eau souterraine ou d'autres conditions de terrain difficiles.

## Installation facile

ECOLIFT est le seul système de levage encastré au niveau du sol déplaçable au monde. Non seulement son installation est extrêmement peu profonde, mais ECOLIFT est également livré sur site sous forme de caissons pré-assemblés, testés et prêts à être posés.

# ECOLIFT encastré Stertil-Koni

avec ebright Smart Control System



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



ÉCRAN TACTILE



NIVEAU DE SÉCURITÉ OPTIMAL



FLEXIBILITÉ TOTALE



## Commande par écran tactile haute résolution

Le **ebright Smart Control System** révolutionnaire combine une **utilisation facile** intuitive avec le maximum d'informations visuelles sur le processus de levage. Principaux avantages :

- Commande par écran tactile qui fonctionne même avec des gants.
- Options configurées par l'utilisateur, telles que le choix de la langue, des avertissements de sécurité et la planification de l'entretien.
- Écran de couleur 7" haute résolution, très convivial d'un point de vue graphique.
- Toutes les informations pertinentes disponibles en un clin d'œil.
- Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.





# ECOLIFT pour le levage de toute votre flotte



## Continuous Recess™

Grâce au système Continuous Recess™, ECOLIFT est conçu pour recevoir les véhicules offrant une garde au sol extrêmement basse. Le mécanisme de levage mobile peut s'encaster sous le niveau du sol à n'importe quel niveau de la longueur de déplacement.

Les couvertures de fosse sont en aluminium anodisé et leur surface est antidérapante. Les couvertures peuvent supporter une charge de roue de 6 000 kg ainsi qu'une charge ponctuelle de 3 400 kg sur une zone de contact de 5 x 5 cm, comme dans le cas, par exemple, d'une béquille d'essieu.

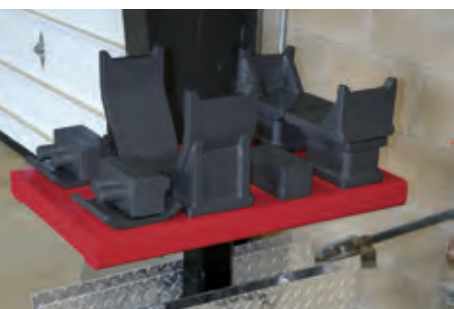
## Une conception innovante

Les couvertures hydrauliques sont équipées d'une crémaillère et d'un engrenage inversés, glissant sur une surface autonettoyante et résistante à la corrosion. Un système de commande qui a fait ses preuves au sein de l'industrie, équipé d'une synchronisation électronique utilisant un feedback en temps réel, garantit un fonctionnement sûr et sans à-coups. En standard, le système de commande inclut une option permettant de limiter la hauteur de

levage maximale. ECOLIFT peut être fourni en versions 2, 3 et 4 ciseaux. Les longueurs de déplacement à l'horizontale disponibles des systèmes de levage mobiles ECOLIFT sont de 3 000, 4 000 et 5 200 mm. Cette flexibilité permet de les utiliser avec des véhicules tels que les bus articulés, les camions de pompiers et les véhicules de secours ainsi que les camions multi-essieux.



# Une conception innovante pour une productivité maximale



Écran tactile de 7" haute résolution

Commandes intuitives



## Sécurité optimale

ECOLIFT est équipé d'un système de verrouillage mécanique robuste, indépendant du vérin hydraulique. Le système de verrouillage mécanique est actif tout au long de la hauteur de levage. Quand il est abaissé dans les verrous, le véhicule est entièrement supporté, sans aucune pression résiduelle dans le circuit hydraulique. Les ciseaux de levage uniques sont fabriqués en acier haute résistance de 5 cm d'épaisseur, offrant un niveau de stabilité et de sécurité sans précédent. ECOLIFT utilise des vérins faible volume haute pression qui nécessitent seulement 13 litres de liquide hydraulique chacun, ce qui réduit l'empreinte carbone de ce produit révolutionnaire. Une option de hauteur maximale programmable est également proposée, pour empêcher l'endommagement du véhicule pendant le levage.

## Prêt pour le futur

Avec sa grande capacité de levage, son mécanisme de levage avant mobile dans un encastrement continu et sa grande variété d'adaptateurs, ECOLIFT est adapté à une flotte de véhicules très divers. De plus, étant donné qu'ECOLIFT est une structure livrée en caisson prêt à poser et à fixer il est facile à déplacer.

## Options

- Télécommande câblée détachable : La télécommande complète, avec arrêt d'urgence, peut être utilisée en plus des commandes standard de la console et est homologuée pour être utilisée sur le sol de l'atelier. Résultat : un positionnement pratique et sûr du levage du véhicule.
- Adaptateurs : Adaptateur standard inclus. Des adaptateurs spéciaux sont disponibles.

- Support d'adaptateur pour un rangement sûr et facile des adaptateurs et des plaques de couverture.
- Liquide hydraulique biodégradable.
- Aide au positionnement automatique des véhicules (AWBP) En option l'ECOLIFT peut être équipé d'un système de stockage de données concernant l'emplacement précis des roues des différents véhicules ce qui facilite leur mise en place par la suite. Un tableau à écran digital, très convivial, peut stocker un nombre illimité de différentes configurations de véhicules. Ces éléments permettront de repositionner précisément les ciseaux par une simple pression sur l'écran ce qui réduit sensiblement le temps de l'opération de levage.
- Le voyant HOME, lorsqu'il est éclairé, informe l'opérateur que les ciseaux sont totalement abaissés et que le véhicule peut entrer ou sortir de l'espace de levage en toute sécurité.
- Des configurations de levage spéciales sont disponibles.

## ebright Fonctions

- Écran tactile de 7" haute résolution.
- Système configurable par le propriétaire/l'utilisateur avec clé d'identification utilisateur.
  - Paramètres utilisateur individuels pour le réglage de la langue et des dispositifs.
  - Protection contre toute utilisation non autorisée grâce à la clé d'identification personnalisée.
- Notifications d'entretien.
- Affichage visuel de la hauteur de levage programmable maximale, si sélectionné.
- Informations d'avertissement et de panne.
- Mode d'emploi à l'écran disponible si nécessaire.
- Suivi des opérations spécifiques et des codes d'information.
- Commandes intuitives avec des données en temps réel sur le levage :
  - Affichage de la hauteur de levage réelle.
  - Clé d'identification du propriétaire personnalisable pour empêcher toute utilisation non autorisée.
  - Indication de mode de fonctionnement All (Tout), Fixed (Fixe) ou Movable (Mobile).

**stertil** **KOMI**  
**FREEDOMLIFT**

PONTS 2 COLONNES V.U./P.L.

# FREEDOMLIFT

Flexibilité inégalée,  
accessibilité optimale.  
Capacités : 5,5 T, 7 T, 9 T



PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES



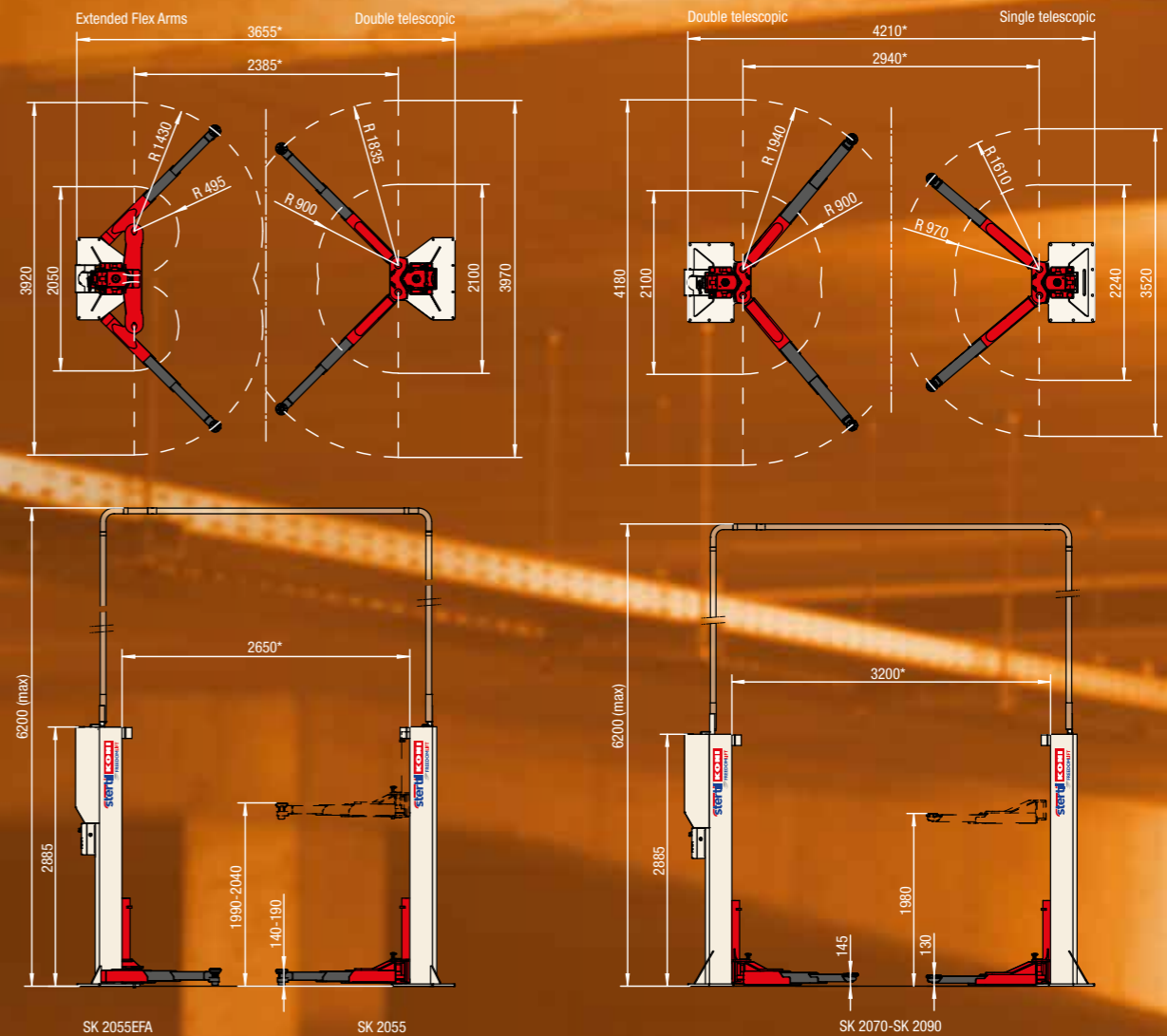
PONTS 2 COLONNES V.U./P.L.

# FREEDOMLIFT

Flexibilité inégalée,  
accessibilité optimale.  
Capacités : 5,5 T, 7 T, 9 T



**STERTIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS BY  
QUALITY PEOPLE



\* dimensions modulables

Caractéristiques techniques	SK 2055EFA	SK 2055	SK 2070-22	SK 2070-33	SK 2090-22	SK 2090-33
Capacité de levage	5,500 kg	5,500 kg	7,000 kg	7,000 kg	9,000 kg	9,000 kg
Hauteur de levage	2045 mm	2040 mm	1980 mm	1995 mm	1980 mm	1995 mm
Hauteur minimale	145 mm	140 mm	130 mm	145 mm	130 mm	145 mm
Long.mini bras simple télescopique			970 mm		970 mm	
Long.maxi bras simple télescopique			1610 mm		1610 mm	
Long.mini bras double télescopique	495 mm	900 mm		900 mm		900 mm
Long.maxi bras double télescopique	1430 mm	1835 mm		1940 mm		1940 mm
Temps de levage	39 sec	39 sec	58 sec	58 sec	58 sec	58 sec
Puissance	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw	4 kw

\* Les caractéristiques techniques sont disponibles sur : [www.stertil-koni.nl](http://www.stertil-koni.nl)

### Ponts hydrauliques VUL 2 colonnes

#### 2 colonnes 5,5 T

SPF 5520 (SK 2055) bras télescopiques en V

SPF 5522 (SK 2055 EFA) bras flexibles en U

#### 2 colonnes 7 T

SPF 7021 (SK 2070-33) bras doubles télescopiques

#### 2 colonnes 9T

SPF 9021 (SK 2090-33) bras doubles télescopiques

### Plus d'informations ?

Pour plus d'informations sur les ponts FREEDOMLIFT ou sur tout autre produit de la gamme Stertil-Koni n'hésitez pas à nous contacter directement ou sur notre website. Nous serons heureux de répondre à toute demande concernant le levage poids lourds.

**stertil KONI**



# Superior solutions by quality people



## Une flexibilité et une liberté de mouvements exceptionnelle

Grâce à leur flexibilité inégalée, les ponts 2 colonnes FREEDOMLIFT permettent le levage de tous types de véhicules, des utilitaires jusqu'aux petits poids lourds. La conception des FREEDOMLIFT est aussi simple qu'ingénieuse. Les véhicules sont rapidement positionnés sur les bras télescopiques des deux colonnes.



Partout dans le monde, le groupe Stertil propose des solutions sur mesure, à la pointe de la technologie, pour répondre à vos besoins en matière de levage poids lourds et d'équipements de quai, offrant notamment le meilleur service au travers de son réseau de partenaires locaux spécialisés. Ces solutions de premier ordre sont élaborées et mises en œuvre par une équipe de professionnels dotés d'une expertise unique. Figurant parmi les plus grands acteurs mondiaux dans le segment des ponts à colonnes mobiles poids lourds, Stertil-Koni peut s'appuyer sur des collaborateurs compétents, une expertise interne et une organisation internationale.

La flexibilité maximale est obtenue avec les modèles à bras télescopiques doubles. La technologie avancée des FREEDOMLIFT a permis l'élaboration de ponts très stables bénéficiant d'une accessibilité maximale sans obstacles au sol et sans élément transversal en hauteur. Les ponts FREEDOMLIFT s'intègrent aisément dans la plupart des ateliers. Les opérateurs ont un accès optimal, sans aucune entrave, au véhicule levé.

# Pont 2 colonnes FREEDOMLIFT



## Trois modèles avec des capacités allant jusqu'à 9 T

La gamme FREEDOMLIFT comporte trois modèles : 5,5 T, 7 T, 9 T.

Plusieurs configurations des bras de levage sont possibles.

- SK 2055: capacité 5.5 T
- SK 2070: capacité 7 T
- SK 2090: capacité 9 T







# Sur, stable et pratique



## La stabilité : l'aboutissement d'une conception très élaborée

La stabilité des FREEDOMLIFT ainsi que leur sécurité ont été renforcées par une conception innovante, une technologie et une fabrication très élaborées. Les deux colonnes et les bras de levage sont minces mais très résistants.

Plusieurs fonctions automatiques, tant mécaniques qu'hydrauliques, procurent une sécurité maximale :

- Système de synchronisation intelligent par valves de contrôle proportionnelles

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- Le système de blocage mécanique fonctionne même lorsque le pont n'est pas sous tension
- 35 mm seulement entre chaque cran de verrouillage
- Protection automatique de surcharge
- Verrouillage automatique des bras
- Conception ergonomique sans arêtes vives
- Des supports de colonnes réduits pour minimiser les risques de chutes
- Fin de course haut

- Boutons type « homme-mort » sur le boîtier de commande
- Arrêt d'urgence sur le boîtier de commande
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Le système hydraulique par valves de contrôle proportionnelles procure un levage tout en douceur
- Tous les composants primordiaux tels que les circuits hydrauliques et les câbles électriques ont une protection renforcée

## Blocage automatique des bras de levage

Pour accroître la sécurité tout en facilitant le travail, les bras de levage télescopiques (simples ou doubles) sont équipés d'un blocage automatique :

- Les poignées de manipulation facilitent le positionnement précis des bras lorsque ceux-ci sont proches des points de levage du véhicule\*\*
- Le système de blocage automatique des bras est fiable et ne nécessite qu'une maintenance réduite

\*\* ne concerne pas le SF 2055F



# Flexible et efficace



## Extended Flex Arms (EFA)

Le SK 2055EFA offre une flexibilité maximale grâce à ses bras télescopiques doubles et ses axes articulés. Il convient aussi bien au levage des véhicules de tourisme qu'aux plus grands utilitaires.

## Une fiabilité à toute épreuve

Le système hydraulique du FREEDOMLIFT ne contient qu'un minimum de pièces en mouvement. Il a été testé à plus de 20000 cycles de montées et descentes à la charge maximale.

Ces tests sont garantis d'une utilisation intensive en toute sécurité dans les ateliers.

Tous les FREEDOMLIFT sont certifiés par :

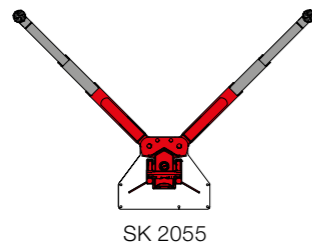
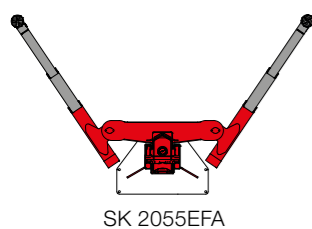
- CE (Europe)
- ANSI :ALI-ALCTV (USA)
- CSA (Canada)

## Efficace

- Rapidité de levage à la montée comme à la descente
- Facilité et rapidité d'installation dans tous les ateliers (largeur réglable)

## Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT sont disponibles en versions avec bras de levage simples ou doubles (ou combinaison des deux) ainsi qu'en version EFA avec flexibilité accrue des bras.



# Endurant et solide



## Un bon retour sur investissement

FREEDOMLIFT une nouvelle référence en matière de flexibilité, d'ergonomie de sécurité et de fiabilité ! Les équipements Stertil-Koni sont fabriqués avec des matériaux de haute qualité. Ils ont un faible coût de maintenance tout au long de leurs années d'utilisation.

## Un système de support des bras coulissant innovant

Un système de support des bras coulissant innovant optimise la répartition des charges. Ce système qui bénéficie d'une technologie de pointe est fiable et extrêmement endurant. Il a été testé en charge maximale sur plus de 20000 cycles.

## Options

- Deux tubes d'éclairage solides et durables par colonne équipés de LED à haut rendement
- Deuxième tableau de commande permettant de procéder aux opérations sur les deux colonnes
- Kit de connexion souterrain
- Une large gamme d'adaptateurs est disponible pour de nombreuses marques et de nombreux modèles de véhicules
- Porte-outil magnétique à positionner sur les bras de levage



# Caractéristiques et avantages



## Tableau de contrôle ergonomique

Le tableau de commande FREEDOMLIFT est conçu pour rendre les opérations plus ergonomiques. Il comporte un interrupteur pour l'éclairage LED en option.

## Fiabilité du système électro-hydraulique

Les vérins hydrauliques subissent des tests intensifs. Ils sont positionnés à l'intérieur des colonnes où ils sont protégés des salissures et de l'humidité.

## Facilité d'installation

L'installation des FREEDOMLIFT est rapide et facile sur tout type de sol grâce à la hauteur des colonnes et la conception efficace des plaques de base.

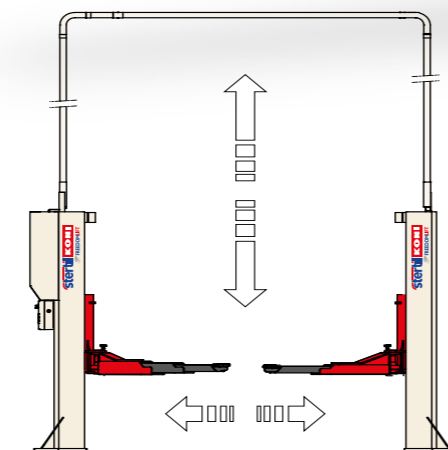
## Sécurité, sécurité et encore sécurité

- Système de blocage mécanique indépendant fonctionnant dès 210 mm au dessus du niveau du sol
- Le cliquet de blocage s'engage par gravité
- La synchronisation fonctionne dès que l'écart de hauteur de levage entre les 2 colonnes atteint 15 mm
- Protection automatique de surcharge



## Flexible avec une large zone de travail

Les ponts deux colonnes FREEDOMLIFT sont robustes et de conception efficace. L'absence de traverses rigides au sol ou en hauteur et les bases de colonnes compactes permettent un accès optimal aux opérateurs.



## Adaptateurs spéciaux en option

Des réhausses et des adaptateurs spéciaux sont disponibles pour de nombreux véhicules (Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Mascot etc.). N'hésitez pas à interroger votre délégué commercial.



## Bras de levage télescopiques simples ou doubles

Les FREEDOMLIFT SK 2070 et SK 2090 sont disponibles avec des bras de levage télescopiques simples ou doubles (ou la combinaison des deux). Le FREEDOMLIFT SK 2055 est disponible en version largeur maximale avec le bras de levage standard télescopique double ou en version EFA avec bras télescopique double et flexibilité maximale.



## Facilité du positionnement

Les bras de levage des FREEDOMLIFT sont montés avec des plaques de coulissement internes pour faciliter le positionnement du véhicule. Les poignées spécifiques de manipulation facilitent le positionnement et le déblocage des bras.



## Système de support des bras coulissant

La technologie de pointe utilisée dans la conception du système de support des bras coulissant répartit la charge sur l'ensemble du pont de manière optimale.





**ster**til **KOMI**



PONTS 4 COLONNES VU  
**5,5 T et 7 T**

PONTS 4 COLONNES VU / PL  
**12T**



PONTS ÉLÉVATEURS À 4 COLONNES VU / PL





# PONTS 4 COLONNES V.U.

CAPACITES 5,5 T et 7 T



Aucun châssis au sol  
excellente accessibilité

Rampes d'accès courtes  
accessibilité optimale

Levage rapide  
32 ou 39 s. suivant modèle

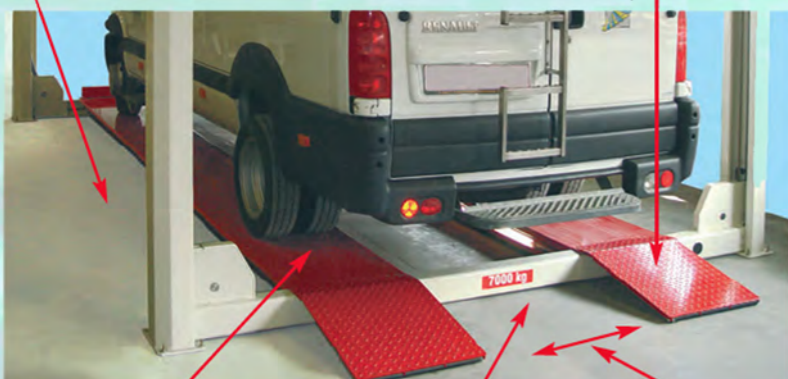
Conçus spécialement pour les nouvelles  
générations d'utilitaires (rallongés par exemple)

## Ponts élévateurs à 4 colonnes 5,5 T

- SPF 5501 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm
- SPF 5502 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm
- SPF 5503 4 colonnes 5,5 T , chemins 5150 mm élargi + 300 mm
- SPF 5504 4 colonnes 5,5 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm

## Ponts élévateurs à 4 colonnes 7 T

- SPF 7001 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm
- SPF 7002 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm
- SPF 7003 4 colonnes 7 T , chemins 5750 mm élargi + 300 mm
- SPF 7004 4 colonnes 7 T , chemins 6250 mm élargi + 300 mm



Chemins de 630 mm  
sans rebords et très  
larges, permettent  
l'accès avec des roues  
jumelées

Faible hauteur  
des chemins:  
160mm pour un  
accès aisé

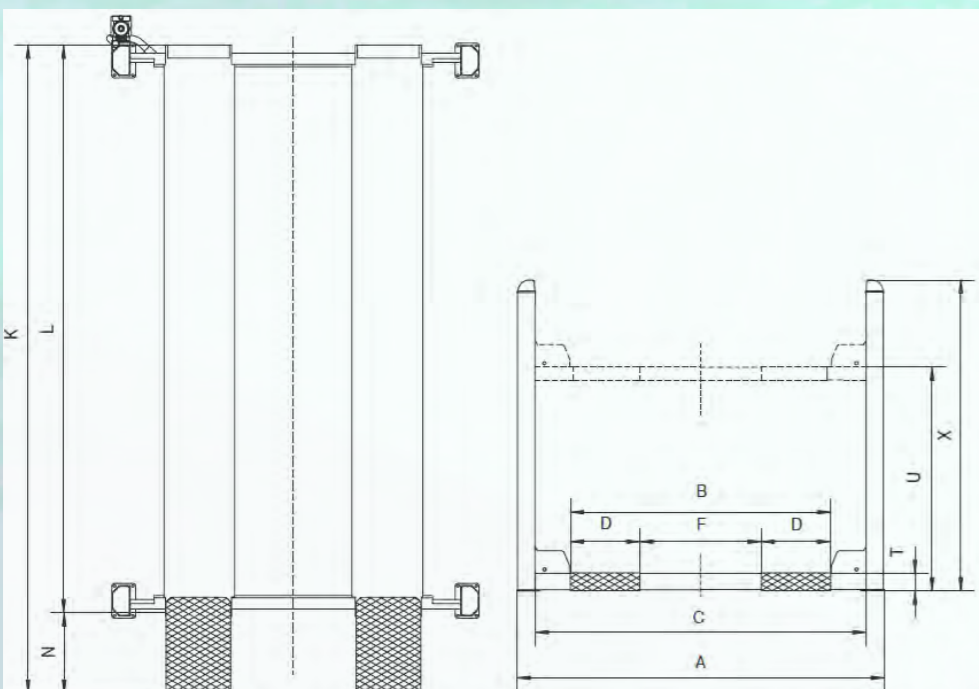
Distance  
réglable  
entre les chemins  
de roulement



Vitesse de descente réglable  
manuellement pour un travail de  
grande précision !

Position «verrouillage»  
permet d'obtenir une horizontalité  
parfaite, idéale pour un réglage de  
géométrie ou de phares

Sécurité totale  
Commandes  
«homme-mort» et  
crémaillères mécaniques



## La sécurité avant tout !

- Pont élévateur certifié CE  
conçu par un fabricant certifié ISO900
- Boîtier de commande de type "homme mort"
- Protection hydraulique contre la surcharge
- Sécurité électromécanique toujours active
- Arrêt automatique à hauteur maximale
- Protection des pieds
- Protection "rupture et mou" de câble

## Accessoires

- ATP 2003 traverse ciseaux 2,6T
- ATP 2004 traverse ciseaux 4,0T
- SPF 2750 kit éclairage 4 LED
- SPF 2751 kit éclairage 6 LED
- SPF 2702 2rampes d'accès 300 mm
- SPF 2703 2rampes d'accès 700 mm
- SPF 2705 seconde armoire de commande

## Caractéristiques techniques

- Système de levage : 2 vérins hydrauliques et câbles
- Capacité de levage : 5,5 et 7 T
- Puissance moteur : 55 kW
- Hauteur de levage : 2030 mm
- Hauteur d'accès : 160 mm
- Temps de levage : 32 s (5,5 T), 39 s (7 T)
- Longueur chemins : de 4900 à 6000 mm

Références	A	B	C	D	F max.	K	L	N	T	U	X
SPF 5501	3330	2375	3000	630	1100	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5502	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 5503	3630	2675	3300	630	1250	5880	5125	730	160	2030	2820
SPF 5504	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7001	3330	2375	3000	630	1100	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7002	3330	2375	3000	630	1100	6980	6225	730	160	2030	2820
SPF 7003	3630	2675	3300	630	1250	6480	5725	730	160	2030	2820
SPF 7004	3630	2675	3300	630	1250	6980	6225	730	160	2030	2820



# PONTS 4 COLONNES V.U. / P.L.

CAPACITE 12 T

La solution pour les véhicules utilitaires  
«ultra lourds» et les tracteurs

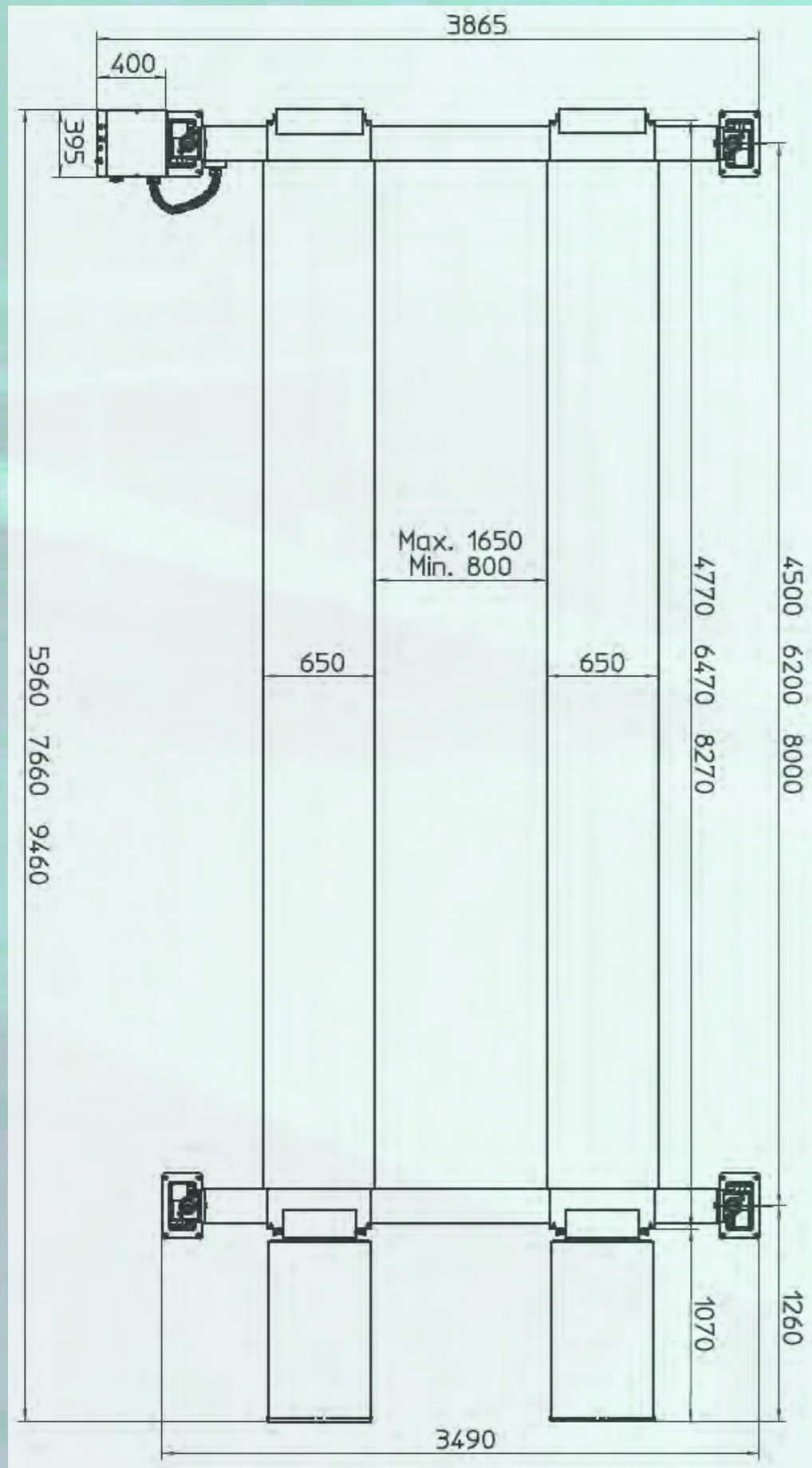
Ponts élévateurs à 4 colonnes 12 T

SPF 0512 4 colonnes 12 T, chemins 4,77 m

SPF 0612 4 colonnes 12 T, chemins 6,47 m

SPF 0812 4 colonnes 12 T, chemins 8,27 m

SPF 1012 4 colonnes 12 T, chemins 10 m



## Caractéristiques techniques

Système de levage	: hydraulique
Capacité de levage	: 12 T
Largeur entre chemins	: ajustable de 800 à 1650 mm
Hauteur de levage	: 1 880 mm
Hauteur d'accès	: 240mm
Temps de levage	: 90 s
Longueur chemins	: 4.77 / 6.47 / 8.27 / 10 m

Une gamme complète pour couvrir tous les besoins !

# Vérins

Bord de fosse

Fond de fosse

Dépose organes



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**stertil**® **EQUIP VI.**



# Une gamme complète pour couvrir tous les besoins !

# Vérins Bord de fosse



**AVF 3111**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GDT 15 T taille 864-1029 mm L

**AVF 3121**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GDT 15 T taille 989-1289 mm L

**AVF 3131**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GDT 15 T taille 1249-1549 mm W



**ATP 2012-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 12 T à double vérin avec Crémaillère

**ATP 2016-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 16 T à double vérin avec Crémaillère

**ATP 2020-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 20 T à double vérin avec Crémaillère



**AGD 3106**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD à double vérin 10 T

**AGD 3156**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD à double vérin 15 T

**AGD 3206**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD à double vérin 20 T

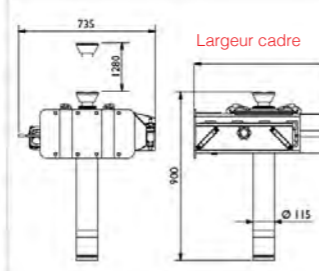


**AGD 3606**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 10 T à double vérin avec Crémaillère

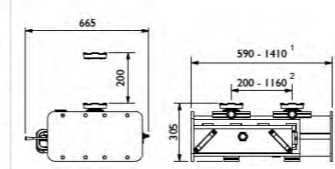
**AGD 3656**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 15 T à double vérin avec Crémaillère

**AGD 3706**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 20 T à double vérin avec Crémaillère

	AVF 3111	AVF 3121	AVF 3131
Capacité de charge	15/15 t	15/15 t	15/15 t
Longueur de course	1280 mm	1280 mm	1280 mm
Hauteur min.	900 mm	900 mm	900 mm
Hauteur max.	2180 mm	2180 mm	2180 mm
Largeur cadre	864 - 1029 mm	989 - 1289 mm	1249 - 1549 mm
Profondeur	735 mm	735 mm	735 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air min.	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	250 kg	250 kg	250 kg




	ATP 2012-2M	ATP 2016-2M	ATP 2020-2M
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur <sup>1</sup>	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage <sup>2</sup>	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg



<sup>1</sup> Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm  
<sup>2</sup> Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm  
 - La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur



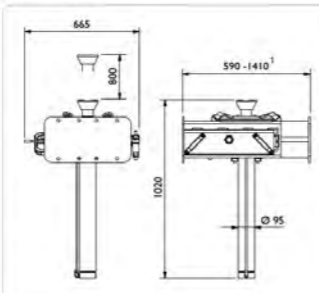


**AVF 3105**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 10 T à simple vérin

**AVF 3155**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 15 T à simple vérin

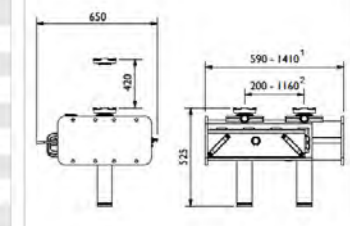
**AVF 3205**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 20 T à simple vérin

	AVF 3105	AVF 3155	AVF 3205
Capacité	10 t	15 t	20 t
Longueur de course	800 mm	800 mm	800 mm
Hauteur minimum	1020 mm	1020 mm	1020 mm
Hauteur maximum	1820 mm	1820 mm	1820 mm
Largeur <sup>1</sup>	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	220 kg	220 kg	220 kg



<sup>1</sup> Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm

	AGD 3106 AGD 3606	AGD 3156 AGD 3656	AGD 3206 AGD 3706
Capacité	10 t	15 t	20 t
Longueur de course	420 mm	420 mm	420 mm
Hauteur minimum	525 mm	525 mm	525 mm
Hauteur maximum	945 mm	945 mm	945 mm
Largeur <sup>1</sup>	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	650 mm	650 mm	650 mm
Points de levage <sup>2</sup>	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	220 kg	220 kg	220 kg



<sup>1</sup> Largeurs de cadre: 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm  
<sup>2</sup> Distance entre les points de levage: 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm  
 - Y compris deux rallonges (100 mm)  
 - Lors de votre commande, veuillez toujours à compléter le plan de mesure (page 65)



**SLT 1500**  
Traverse hydropneumatique de bord  
de fosse 13 T

Capacité :

1 <sup>er</sup> piston	30 T
2 <sup>ème</sup> piston	15 T
Course	190 mm
Hauteur maxi sans rallonge	300 mm
Livrée avec 4 rallonges	50-110-170-220 mm



# Vérins bord de fosse 15 T... Sécurité et efficacité ! Vérins Bord de fosse

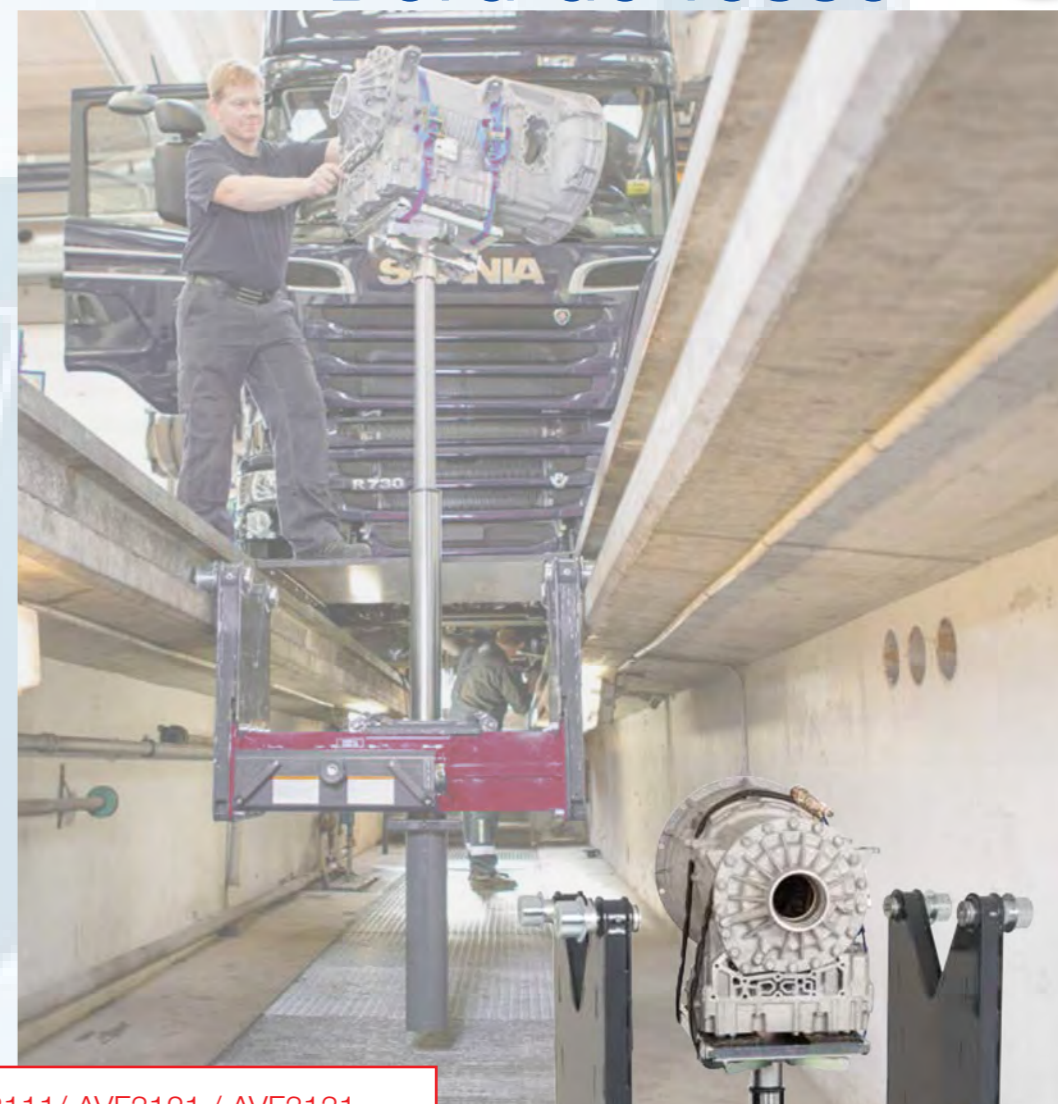
VERINS BORD DE FOSSE TELESCOPIQUES  
HYDROPNEUMATIQUES  
AVF 3111 / AVF 3121 / 3131

Les vérins AVF 15 T hydropneumatiques et télescopiques permettent le levage des véhicules et la manipulation précise et sûre des organes lourds notamment des boîtes de vitesse.  
Ce sont des vérins très polyvalents.

Robustes et polyvalents les vérins l'AVF 15 T sont suffisamment puissants pour lever et sécuriser les véhicules durant les travaux de réparation. Mieux encore, l'utilisation d'un plateau dépose organe pour boîte de vitesse (AVF 2200 non standard) vous permet d'incliner, tourner et manœuvrer de lourdes boîtes de vitesse sans effort et avec une précision millimétrique !

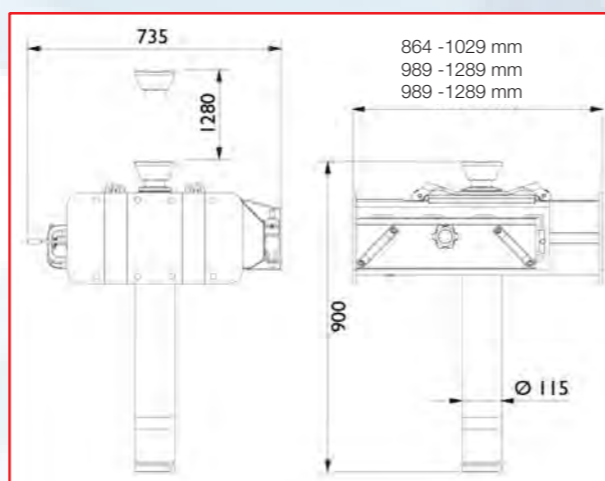
Le déplacement du vérin le long des rails de la fosse s'effectue sans effort et avec régularité grâce à des jeux de supports montés avec des galets équipés de graisseurs.

Une gamme complète d'accessoires incluant traverses de levage et de soutien ainsi qu'un plateau dépose organe vous permettra de faire face à toutes vos interventions avec un gain de temps appréciable !



## VERINS AVF 3111/ AVF3121 / AVF3131

Capacité	15 T
Course	1280 mm
Hauteur minimum	900 mm
Hauteur maximum	2180 mm
Largeur	
AVF 3111 (K)	864 - 1029 mm
AVF 3121 (L)	989 - 1289 mm
AVF 3131 (W)	1249 - 1549 mm
Profondeur	735 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 mm
Consommation d'air min.	350 l/m
Poids	250 kg



## Des arguments de poids !

- Conception plus basse qui double la fonctionnalité du vérin par rapport aux vérins standard pour fosse.
- Hauteur réduite, course rallongée !
- Hydropneumatique : précision et rapidité.
- Conception simple et performante avec un panneau de commande ergonomique situé à hauteur de travail.
- Convient à tous types de fosse grâce à son cadre réglable.
- Déplacement latéral du vérin avec un verrouillage à 800 kg.
- Sécurité optimale : dispositif « homme mort » et soupape de surpression.

**sterdil**® **EQUIP'VI.**



# Vérins bord de fosse .. Sécurité et efficacité !

TRAVERSES BORD DE FOSSE HYDROPNEUMATIQUES  
A 2 VERINS SECURISES PAR DOUBLE CREMAILLERE

Gamme hauteur maximum 945 mm : 10 / 15 / 20 T

Gamme hauteur maximum 505 mm : 12 / 16 / 20 T

# Vérins Bord de fosse



## 2 vérins à double crémaillères !

Traverses bord de fosse hydropneumatiques à deux vérins sécurisés par crémaillères.  
Deux vérins de levée à commande individuelle pour un levage équilibré en toute sécurité.  
Des manœuvres ultra-sécurisées précises et très rapides.  
Conception simple et performante avec un panneau de commande situé à une hauteur de travail ergonomiquement optimale.  
Vérins de levée à glissement latéral.  
Convient pour tous les types de fosse grâce à son cadre réglable.  
Possibilité d'ajuster la hauteur de la selle de levage par rapport au sol selon les besoins.  
Vaste gamme d'accessoires : traverses, traverse de soutien, etc.  
2 rallonges 100 mm fournies.

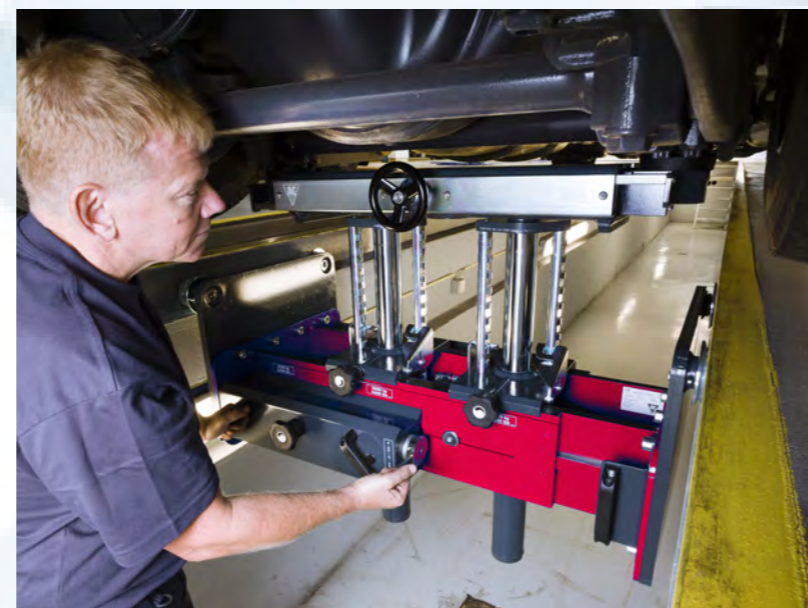
## Sécurité et efficacité optimales !



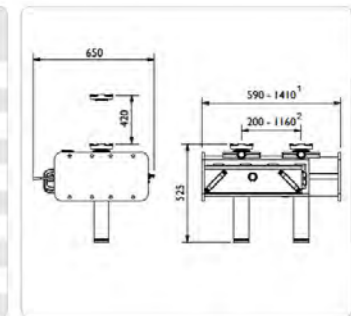
**AGD 3606**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 10 T à double vérin avec Crémaillère

**AGD 3656**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 15 T à double vérin avec Crémaillère

**AGD 3706**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
GD 20 T à double vérin avec Crémaillère



	AGD 3606	AGD 3656	AGD 3706
Capacité	10 t	15 t	20 t
Longueur de course	420 mm	420 mm	420 mm
Hauteur minimum	525 mm	525 mm	525 mm
Hauteur maximum	945 mm	945 mm	945 mm
Largeur <sup>1</sup>	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	650 mm	650 mm	650 mm
Points de levage <sup>2</sup>	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	220 kg	220 kg	220 kg



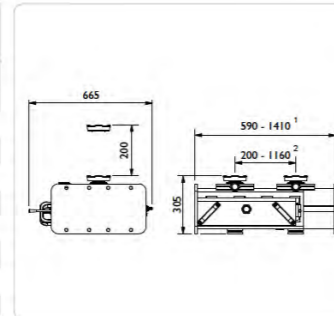
**ATP 2012-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 12 T à double vérin avec Crémaillère

**ATP 2016-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 16 T à double vérin avec Crémaillère

**ATP 2020-2M**  
Vérin de bord de fosse oléopneumatique  
FL 20 T à double vérin avec Crémaillère

ATP 2012-2M ATP 2016-2M ATP 2020-2M

	12 t	16 t	20 t
Capacité	12 t	16 t	20 t
Longueur de course	200 mm	200 mm	200 mm
Hauteur minimum	305 mm	305 mm	305 mm
Hauteur maximum	505 mm	505 mm	505 mm
Largeur <sup>1</sup>	590-1410 mm	590-1410 mm	590-1410 mm
Profondeur	665 mm	665 mm	665 mm
Points de levage <sup>2</sup>	200-1160 mm	200-1160 mm	200-1160 mm
Pression d'alimentation	8 - 12 bar	8 - 12 bar	8 - 12 bar
Consommation d'air mini	350 l/min	350 l/min	350 l/min
Poids	202 kg	202 kg	202 kg



<sup>1</sup> Largeurs de cadre : 590-890 mm / 850-1150 mm / 1110-1410 mm  
<sup>2</sup> Distance entre les points de levage : 200-640 mm / 200-990 mm / 200-1160 mm  
- La capacité de la traverse de levage ne doit pas dépasser 0,66 x la capacité de l'élevateur



# Vérin fond de fosse 15 T... Sécurité et efficacité !

## Vérins Fond de fosse



VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE  
HYDROPNEUMATIQUE  
AVF 4121

Vérin mobile  
(déplacement latéral)

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE  
HYDROPNEUMATIQUE  
AVF 4221

Levée en charge  
Course 1285 mm

Levée en charge  
Course 1285 mm

<b>VERIN AVF 4121</b>	
Capacité	15 T
Course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Largeur de base	845 mm
Profondeur de base	1005 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	220 kg

<b>VERIN AVF 4221</b>	
Capacité	15 T
Longueur de course	1285 mm
Hauteur minimum	920 mm
Hauteur maximum	2205 mm
Vérin à déplacement latéral	250 mm
Largeur / Profondeur de base	845 / 1075 mm
Diamètre du vérin	60 mm
Pression d'alimentation	8,5 - 12 bar
Consommation d'air minimum	350 l/min
Poids	250 kg

VERIN FOND DE FOSSE TELESCOPIQUE  
HYDROPNEUMATIQUE SUR RAIL  
AVF 4321  
Déplacement latéral du vérin

**stertil**<sup>®</sup> **EQUIP'VI.**



Traverses tous vérins 15 T et Plateaux voir accessoires

# OPTIONS ET ACCESSOIRES

# Vérins

## Bord de fosse

## Fond de fosse



AVF 2200

Plateau dépose organes capacité 1 T  
Dimensions : 540 x 385 x 110 mm  
inclinable 10°



AVF 2410



AVF 2411

AVF 2410 Traverse de soutien à largeur réglable  
AVF 2411 Traverse de soutien



AVF 2330 / AVF 2718

Capacité 13 T  
AVF 2330 Traverse T6 réglable 725-1225 mm par volant pour 1 vérin  
AVF 2718 Traverse T6 réglable 725-1225 mm par volant pour 2 vérins



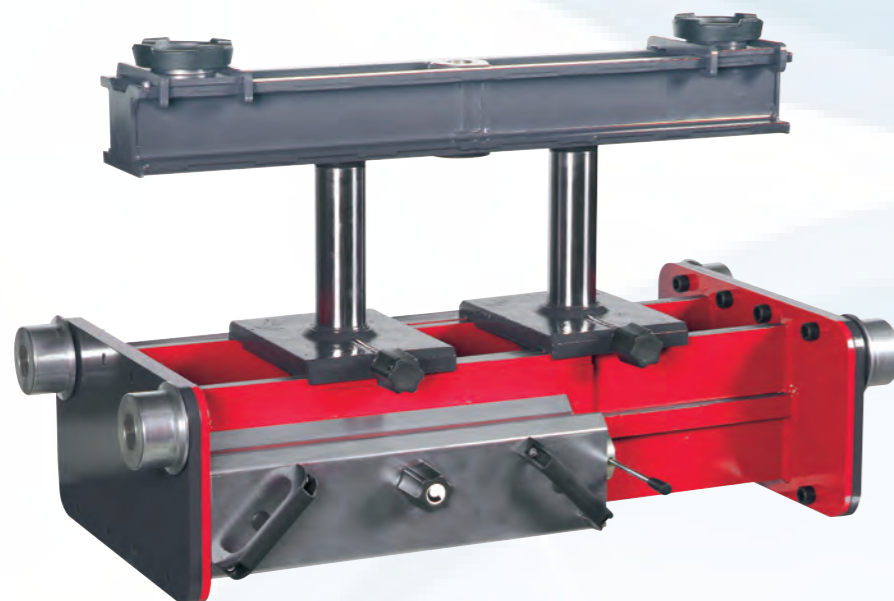
AVF 2310 / AVF 2715

Capacité 20 T  
AVF 2310 Traverse T4 2 points réglables 200-750 mm pour 1 vérin  
AVF 2715 Traverse T4 2 points réglables 200-750 mm pour 2 vérins



AVF 2320 / AVF 2719

Capacité 11.5 T - 15 T  
AVF 2320 Traverse T5 2 points réglable 925-1500 mm pour 1 vérin  
AVF 2719 Traverse T5 2 points réglable 925-1500 mm pour 2 vérins



Support de sécurité 20 T



# Vérins dépose organes

VERIN DEPOSE ORGANES  
GRANDE CAPACITE 1 500 Kg  
FDO 3115  
Tête inclinable à  
mouvements croisés,  
course 1025 mm.

Manceuvres facilités  
Tête inclinable à mouvements croisés  
Sécurité : limiteur de charge,  
clapet parachute,  
vanne type «Homme Mort»,  
vérin à guidage renforcé.

VERIN FDO 3115  
Capacité : 1 500 Kg  
Longueur plate-forme : 1 250 mm  
Largeur plate-forme : 860 mm  
Hauteur mini : 975 mm  
Course du vérin : 1 025 mm  
Diamètre du vérin : 80 / 60 mm  
Poids : 120 Kg



VERIN DEPOSE ORGANE 2 T  
RVM 3010

RVM 3010  
Capacité : 2 000 Kg  
Longueur pieds : 785 mm  
Largeur pieds : 670 mm  
Hauteur mini : 958 mm  
Course du vérin : 945 mm  
Diamètre du vérin : 74 / 60 mm  
Poids : 120 Kg



TÊTE INCLINABLE  
SVM 2671  
Capacité : 800 Kg  
Dimensions : 500 X 400 mm  
Manchon : mâle Ø 32 mm  
Vis de réglage : Ø 30 mm  
Articulations renforcées  
Inclinaison : ± 25°  
Poids : 25 Kg

# Vérins Dépose organes

VERIN DEPOSE ORGANE 2,5 T  
ADO 3125

Fonctionnement:  
AIR COMPRIME

ADO 3125  
Capacité : 2 500 Kg  
Hauteur mini : 800 mm  
Hauteur maxi : 2 100 mm  
Vérin triple expansion  
Montée en charge par air  
comprimé  
4 roues pivotantes et freinées  
Livré avec la tête orientable  
dimension : 600 x 400 mm



# Crics pour camions, matériel agricole, TP

# Crics rouleurs



ACR 4040  
Cric rouleur 4 T  
Hauteur mini 140 mm  
Hauteur maxi 600 mm



**4 T**

ACR 4060  
Cric rouleur 4 T  
Hauteur mini 140 mm  
Hauteur maxi 600 mm



ACR 4120  
Cric rouleur 12 T  
Hauteur mini 150 mm  
Hauteur maxi 585 mm



**12 T**

Crics pour camions, machines agricoles et TP.  
Possibilité d'ajouter des roues pneumatiques pour faciliter la manœuvre (accessoire).  
Cadre large et robuste en acier à haute résistance.  
Pédale quick-lift pour une levée aisée et rapide jusqu'au point souhaité.  
Contrôle précis et sans danger lors de l'abaissement.  
Dispositif d'homme mort à main pour une sécurité optimale à l'abaissement.  
Soupape de sûreté intégrée pour empêcher toute surcharge.

**6 T**



# Crics hydropneumatiques

# Crics



**LA REFERENCE !**

**DEPUIS 50 ANS !**

**UNE GAMME DE PLUS DE 20 MODELES**

**DES CRICS ADAPTES A CHAQUE TYPE  
DE VEHICULES INDUSTRIELS**

**LA QUALITE**

**LA SECURITE**



# Pasquin

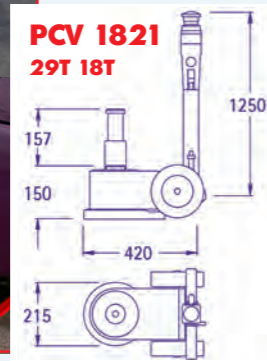
# stertil<sup>®</sup> EQUIP<sup>VI</sup>.



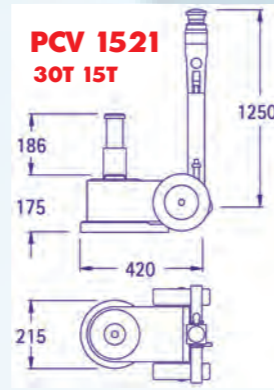
# Crics hydropneumatiques **Pasquin**

# Crics

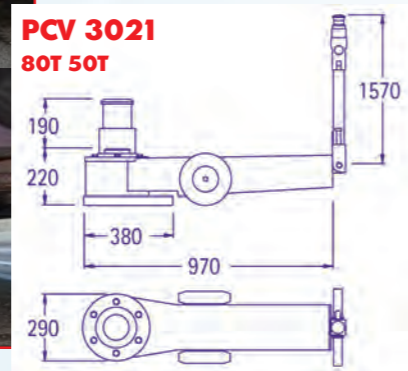
QUELS QUE SOIENT LES BESOINS SPECIFIQUES DE VOS ATELIERS...VOTRE SOLUTION EST SUR CETTE PAGE !



**PCV 1821**  
29T 18T  
Hauteurs mini / maxi\*  
150 / 457



**PCV 1521**  
30T 15T  
Hauteurs mini / maxi\*  
175 / 511

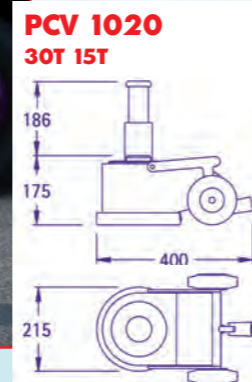


**PCV 3021**  
80T 50T  
Hauteurs mini / maxi\*  
220 / 560

**MODELE EMBARQUE PORTABLE !**



**PCV 1020**

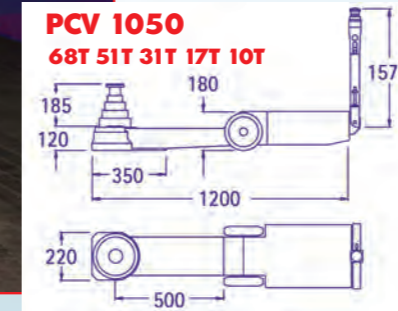


**PCV 1020**  
30T 15T  
Hauteurs mini / maxi\*  
175 / 461

## ULTRA BAS



**PCV 1050**



**PCV 1050**  
68T 51T 31T 17T 10T  
Hauteurs mini / maxi\*  
120 / 405



EXISTE EN 3 PISTONS

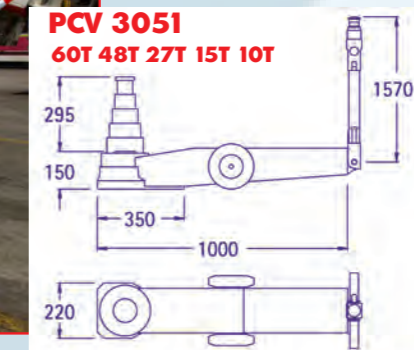
## LES INDISPENSABLES...

POUR INTERVENIR  
SUR TOUS TYPES  
DE VEHICULES...  
DU PLUS LOURD  
AU PLUS BAS !

## BAS

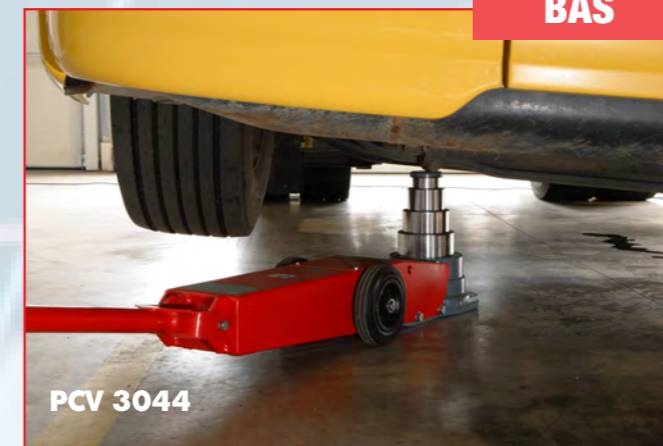


**PCV 3051**

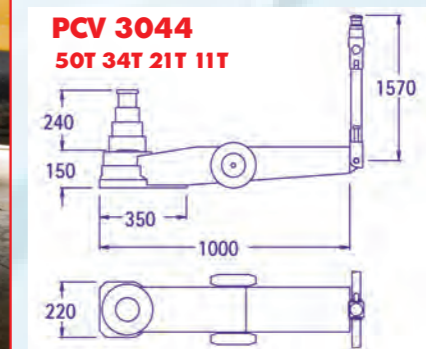


**PCV 3051**  
60T 48T 27T 15T 10T  
Hauteurs mini / maxi\*  
150 / 595

## BAS



**PCV 3044**



**PCV 3044**  
50T 34T 21T 11T  
Hauteurs mini / maxi\*  
150 / 540

\* hauteur maxi avec rallonge

**AUTRES MODELES**

# Crics hydropneumatiques **Pasquin**

# Crics



**PCV 1030**  
33T 18T 10T

**Hauteurs mini / maxi\***  
120 / 382



**ULTRA BAS**

**PCV 3041**  
50T 34T 21T 11T

**Hauteurs mini / maxi\***  
150 / 540



**BAS**

**PCV 3042**  
58T 45T 25T 13T

**Hauteurs mini / maxi\***  
175 / 611



**CLASSIQUES**

**PCV 3043**  
58T 45T 25T 13T

**Hauteurs mini / maxi\***  
175 / 611



**PCV 3033**  
60T 40T 20T

**Hauteurs mini / maxi\***  
175 / 541



**PCV 3031**  
60T 40T 20T

**Hauteurs mini / maxi\***  
175 / 541



**PCV 3022**  
50T 25T

**Hauteurs mini / maxi\***  
220 / 570



**PCV 3032**  
60T 40T 20T

**Hauteurs mini / maxi\***  
220 / 645



**PCV 3045**  
58T 45T 25T 13T

**Hauteurs mini / maxi\***  
230 / 790



**PCV 0501**  
25T

**Hauteurs mini / maxi\***  
230 / 470



**PCV 4000**  
30T

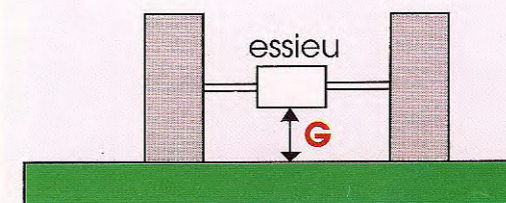
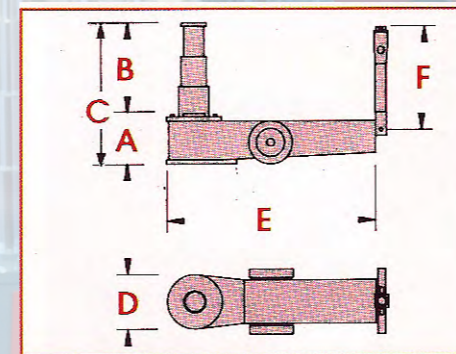
**Hauteurs mini / maxi\***  
235 / 524



**PCV 1000**  
25T

**Hauteurs mini / maxi\***  
230 / 470





**attention !**  
**Pour vos véhicules**  
**A < G**

## ACCESSOIRES

PCV 2001

PCV 2002

PCV 2003

Porte-rallonges NU double Ø 95 mm

Porte-rallonges NU double Ø 65 mm

Porte-rallonge NU simple Ø 65 mm

# Kits coussins de levage pneumatiques

# Levage / Calage

Les coussins de levage permettent de lever ou de caler en toute sécurité des véhicules industriels lourds



Kits 1 coussin / 10 m tuyau / 1 commande à distance 1 sortie

PCL 3310 Kit de levage 30 T

PCL 3410 Kit de levage 43 T

Kits 2 coussins / 2 x 10 m tuyau / 1 commande à distance 2 sorties

PCL 4320 Kit de levage 30 T

PCL 4420 Kit de levage 43 T

PCL 2300 Coussin 30 T

PCL 2400 Coussin 43 T

PCL 2030 Rampe de commande avec bouton 1 voie

PCL 2020 Rampe de commande avec bouton 2 voies

## FACILITE D'UTILISATION

Léger et peu encombrant

Passage sous tous les véhicules (hauteur mini 2,5 cm).

Facilité de mise en place et de mise en service:

- léger, peu encombrant et muni de poignées de manutention
- repères sur le coussin
- faible épaisseur pour l'insertion sous la charge
- ajustement précis de la course

Epouse le point d'appui sans détérioration.

Utilisation en embarqué (dépannage).

Possibilité de superposition des coussins.

## SECURITE OPTIMALE

Les coussins répondent à la norme NF EN 13731

Surface des coussins antidérapantes

Levage progressif et sans à-coups



course maxi : 410 mm !  
KIT PCL 3410

# 43 T!



FICHE TECHNIQUE	
Epaisseur à vide :	25 mm
Pression de service :	8 bar
Course maxi :	
30 T /	345 mm
43 T /	410 mm
Taille et poids:	
30T /	620 X 620 mm / 10 kg
43T /	750 X 750 mm / 15 kg



course maxi : 820 mm !  
KIT PCL 4420



# Calages Chandelles et tréteaux

# Calage pour ateliers PL



**sterfil** **KONI**

**Le numéro 1 mondial  
des ponts éleveurs  
poids lourds  
s'engage sur la  
qualité,  
l'efficacité,  
et la sécurité  
des matériels  
de calage.**



[www.sterfil-equipvi.fr](http://www.sterfil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

**sterfil** **EQUIP'VI.**

Mise en place rapide !

# Chandelles, tréteaux

# Calage



CHANDELLES  
HAUTE ELEVATION  
8,5 T / 12 T



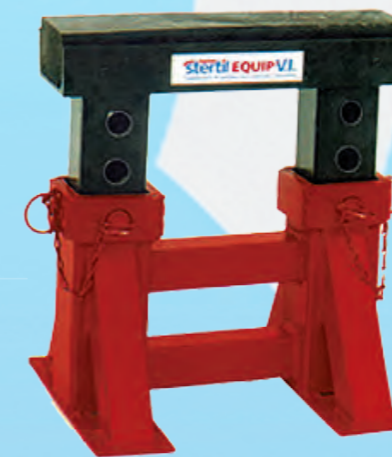
CHANDELLES  
MOYENNE ET BASSE ELEVATION  
8,5 T / 12 T



TRETEAUX  
HAUTE ELEVATION  
12 T



CHANDELLES  
TOUTES ELEVATIONS  
12 T



TRETEAUX BASSE/MOYENNE ELEVATION  
12 T



CHANDELLES  
HAUTE ELEVATION  
10 T



[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

# CHANDELLES **stertil** **KONI** 8,5 T et 12 T



# Calage



**HAUTE ELEVATION**  
spécifiques  
pour ponts  
élévateurs



**MOYENNE ELEVATION**  
polyvalentes



**Maniables,  
Ergonomiques  
Sûres  
Durables et robustes**

**Une sécurité certifiée !**

Testées en statique à 200% de la charge nominale

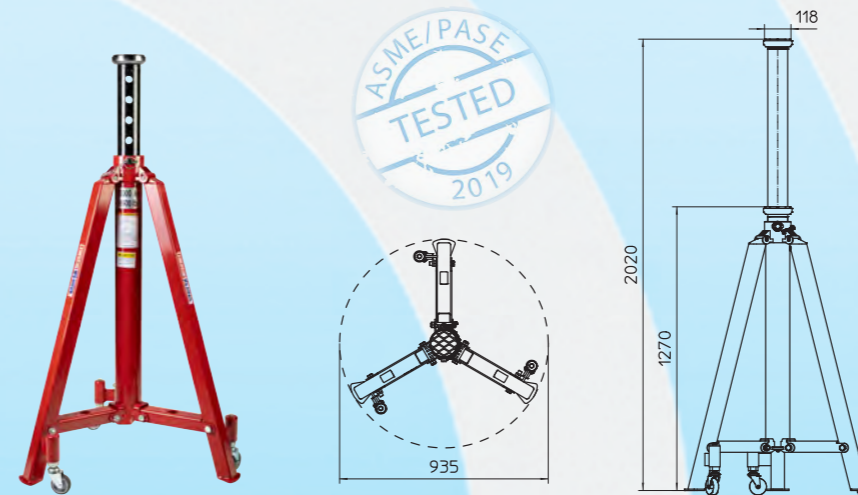


## Spécificités

- Les roues escamotables sous la charge facilitent les déplacements et le positionnement.
- La conception des chandelles permet une excellente accessibilité aux opérateurs.
- La tête de chandelle livrée en standard est conçue pour optimiser la sécurité.
- Une vis d'approche fine (option) permet un ajustement précis (75 mm maxi).
- Les chandelles sont conformes à la norme de sécurité ASME/PASE.
- Elles ont été testées à 200% de la charge nominale.
- Elles ont également été testées de manière asymétrique à la capacité nominale.
- Un ressort de rappel permet de changer la goupille de position en toute sécurité.



Tête standard



Références	Capacités (T)	Hauteur mini (mm)	Hauteur maxi (mm)	Course (mm)	Nombre de positions	Poids kg
<b>Haute élévation</b>						
SCH 8021	8,5	1270	2020	750	10	77
SCH 1221	12	1270	2020	750	10	80
<b>Moyenne élévation</b>						
SCH 8014	8,5	765	1290	525	7	50
SCH 1214	12	765	1290	525	7	52

Les chandelles sont livrées avec 3 roues escamotables, le ressort de rappel intégré et la tête standard.



### Option

SCH 2001  
Vis d'approche fine



### Accessoires

SCH 2002  
Tête en U



SCH 2003  
Tête en V





FICHE TECHNIQUE								
	Références	Tonnage (T.)	Hauteur mini (mm)	Hauteur maxi (mm)	Largeur (mm)	Course (mm)	Nb. de positions	Poids (Kg)
	CHANDELLES							
<b>BASSES MOYENNES</b>	SCC 3121	12	305	450		145	4	10
	SCC 3122	12	455	715		260	7	15
	SCC 3123	12	670	1100		430	11	20
	SCH 8014 ****	8,5	765	1290		525	7	50
	SCH 1214 ****	12	765	1290		525	7	52
<b>HAUTES</b>	SCC 3101 *	10	1330	2030		700	8	65
<b>HAUTES ASSISTÉES ponts élevateurs</b>	SCH 8021 ****	8,5	1270	2020		750	10	77
	SCH 1221 ****	12	1270	2020		750	10	80
	TRETEAUX							
<b>BAS</b>	SCT 4121	12	305	450	365	145	4	17
	SCT 4122	12	455	715	480	260	7	25
	SCT 4123 ***	12	670	1100	1210	430	11	33
<b>HAUT</b>	SCT 4120 **	12	1350	2000	690	650	14	190
	* avec 2 roulettes pour la manutention ** avec 4 roulettes escamotables *** en option kit 4 roulettes escamotables **** avec 3 roulettes escamotables, tête standard et ressort de rappel intégré							





# stertil<sup>®</sup> EQUIP<sup>VI</sup>.

Les équipements de garages pour véhicules industriels



Ils sont à votre écoute !



**03 21 54 58 00**

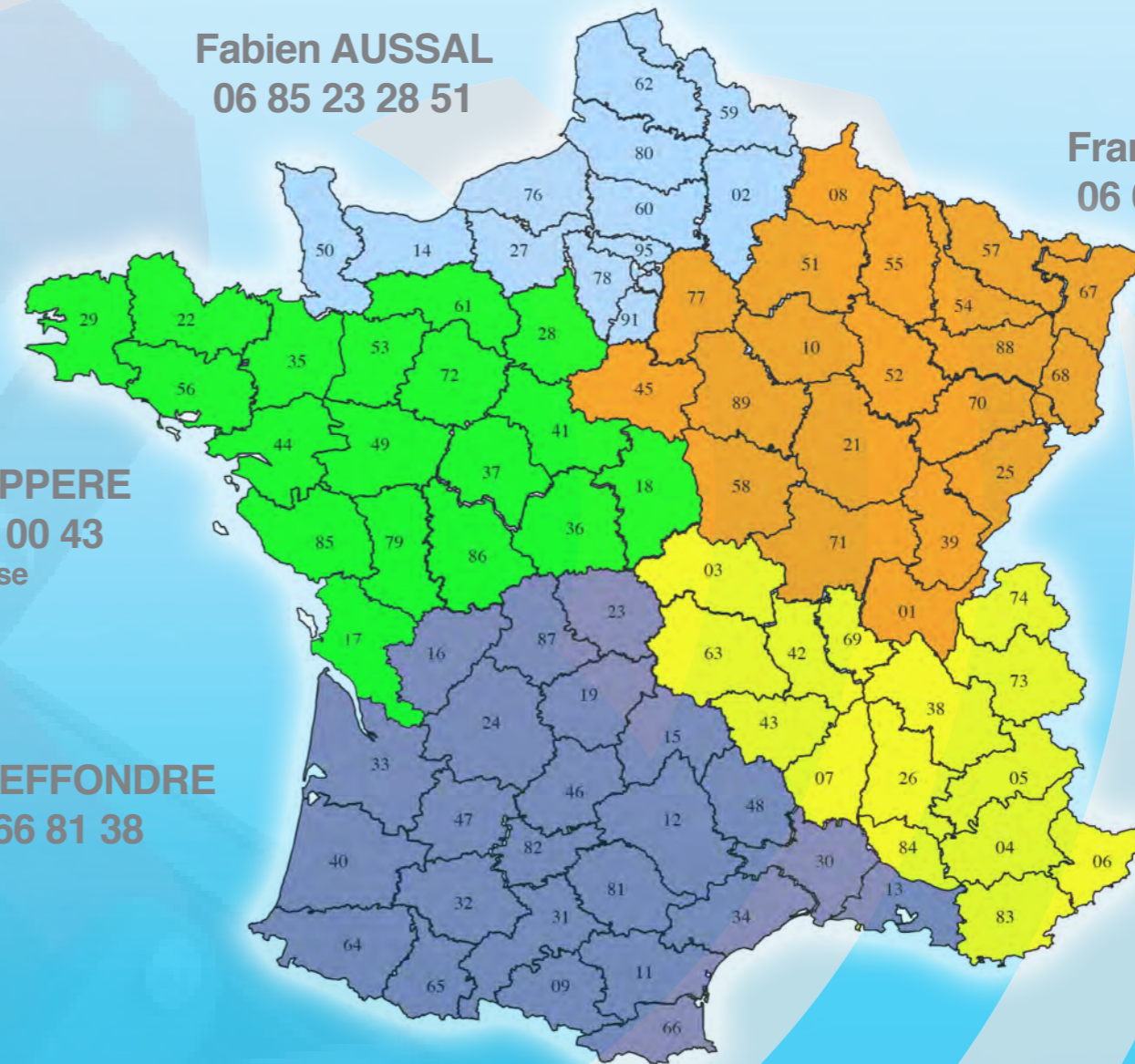
Le SAV intégré de



Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous nos équipements de garage poids lourds. Elle élabore aussi des contrats de maintenance personnalisés. Nos techniciens sont habilités à pratiquer les Vérifications Générales Périodiques (VGP)

[info@so-services.fr](mailto:info@so-services.fr)



Fabien AUSSAL  
06 85 23 28 51

Francis FERRY  
06 08 58 10 60

Laurent APPERE  
07 55 56 00 43  
+ Corse

Philippe LEFFONDRE  
06 85 66 81 38

Jean MANCUSO  
06 71 62 47 84

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**03 21 54 30 00**



ZA du Moulin CS 70005 62660 BEUVRY Tél : 03 21 54 30 00 Fax : 03 21 56 87 41 [info@stertil-equipvi.fr](mailto:info@stertil-equipvi.fr)  
Photos non contractuelles. Tous nos produits sont susceptibles de modifications techniques sans préavis.



C'est le SAV intégré de

**stertil**<sup>®</sup> **EQUIP'VI.**

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous nos équipements de garage poids lourds. Elle élabore aussi des contrats de maintenance personnalisés. Nos techniciens sont habilités à pratiquer les Vérifications Générales Périodiques (VGP)

Sur site ou dans nos ateliers

**03 21 54 58 00**

[info@so-services.fr](mailto:info@so-services.fr)



## Rectifieuses, riveteuses, ponceuses



Grues



Presse d'extraction de pivots de fusées



Grue de manutention d'éléments de freinage



Démonte pneus PL / VUL  
Équilibreuse de roues PL / VUL

POSE  
DÉPOSE  
ÉQUILIBRAGE



**BOXER**<sup>®</sup>



[www.sterfil-equipvi.fr](http://www.sterfil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

**sterfil**<sup>®</sup> **EQUIP VI.**



### Pose et dépose des pneus PL de 14" à 26"

Monte / Démonte pneus PL 14" à 26"

SMD 1426 Monte / Démonte pneus PL de 14" à 26"

Le modèle SMD1426 est un démonte-pneu compact de 14" à 26". Il est idéal pour les ateliers au service du pneu pour le démontage et montage des pneus de camions, bus et autres véhicules industriels avec ou sans chambre à air et tous types de jantes.

#### CAPACITÉS

Pose et dépose de roues :

- Jusqu'à 1000kg
- Jusqu'à 1500 mm de Ø

Commande électro-hydraulique.  
Plage de réglage large et précise pour le positionnement de la roue et de l'outil.  
Mandrin hydraulique autocentrant universel.  
Un clapet anti-retour de sécurité sur le mandrin empêche un déblocage accidentel des roues.  
Détalonneur et outil de montage/démontage installés sur bras pivotant.  
Fonctionnement ergonomique grâce à l'unité de commande filaire mobile.

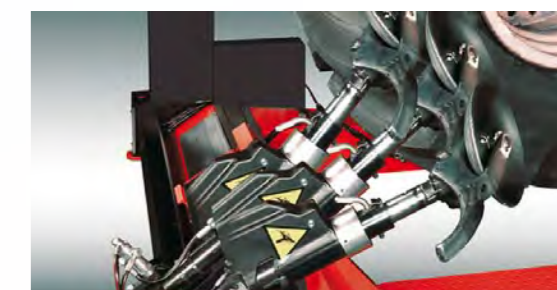
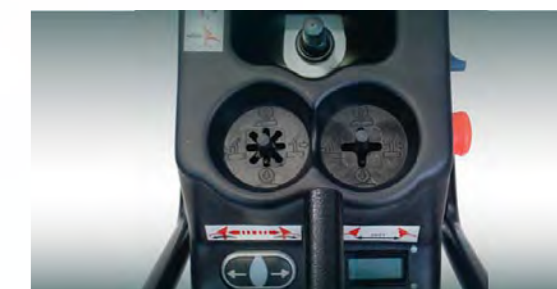
#### DÉTALONNEUR PERFORMANT

Le disque de détalonnage basculant permet une position toujours optimale par rapport à la jante.

La puissance de décollement est considérablement accrue.

#### UNITÉ DE COMMANDE MOBILE

L'unité de commande mobile permet à l'opérateur de vérifier le bon fonctionnement du démontage et du montage en se déplaçant pour avoir la meilleure vision des opérations.



#### FICHE TECHNIQUE SMD 1426 Pose/dépose pneus 14" à 26"

Alimentation	400 V tri 50Hz
Puissance moteur	1,5 Kw
Ø maxi de la roue	1 500 mm
Largeur maxi de la roue	700 mm
Poids maxi de la roue	1 000 kg
Force de détalonnage	27 kN
Sécurité mandrin	clapet anti-retour
Mandrin	auto-centrant
Dimension	1670x1400x840 mm
Poids	550 kg

Griffes avec protection 22,5" sur le mandrin électro-hydraulique





### Pose et dépose des pneus PL de 14" à 44" (56" avec option rallonges)

Monte / Démonte pneus PL 14" à 56" (avec option rallonges)

SMD 1444 Monte / Démonte pneus PL de 14" à 44"

COMMANDE SIMULTANÉE  
DES DEUX OPÉRATIONS  
(ROTATION / DÉTALONNAGE)

MANDRIN AUTOCENTRANT  
À DEUX VITESSES



#### CAPACITÉS

Pose et dépose de roues :

- Jusqu'à 1500kg
- Jusqu'à 2300 mm de Ø

Auto centreur universel  
breveté 14 à 56" avec  
rallonges



CONÇUE POUR UN USAGE  
INTENSIF

#### POLYVALENTE

Machine idéale pour les ateliers  
au service du pneu pour le  
montage/démontage des pneus  
PL, bus, machines agricoles et  
génie civil

#### DÉTALONNEUR PERFORMANT BREVETÉ

Le système de détalonnage est  
breveté. Il optimise la pression  
du disque de décollement ainsi  
que son positionnement par  
rapport à la jante.  
La puissance et la précision  
du décollement s'en trouvent  
sensiblement améliorées.

Système à disque basculant  
et ergot intégré  
Puissance d'accrochage  
accrue de + de 10 tonnes



Griffes basculantes brevetées  
optimisant l'accrochage des  
roues G.C



Chariot porte outils monté  
sur patins synthétiques ce  
qui permet d'accroître la  
force de détalonnage.



#### FICHE TECHNIQUE SMD 1444 Pose/dépose pneus 14" à 56"

Alimentation	400 V tri 50Hz
Puissance moteur	1,5 Kw
Ø maxi de la roue	2 300 mm
Poids maxi de la roue	1 500kg
Sécurité mandrin	clapet anti-retour
Vitesses mandrin	2
Mandrin	autocentrant
Poids	945 kg
Large gamme d'accessoires	



Commande à 8 positions  
permettant de nombreux  
mouvements simultanés





### Une équilibreuse acceptant les roues poids lourds jusqu'à 250 Kg et 1300 mm de diamètre

Équilibreuse de roues poids lourds

SME3300 Équilibreuse de roues PL diamètre maxi jante 30 "

CHOIX ENTRE 5 MODES DE MESURE

#### SIMPLE D'UTILISATION

l'équilibreuse SME 3300 ne demande qu'un espace réduit dans un atelier.

#### ÉLÉVATEUR DE ROUE INCLUS

D'une capacité de 250 kg l'élevateur pneumatique vous permet de centrer la roue sur la machine avec précision et sans effort.



#### TECHNIQUE VPM

Système de mesure de grande précision pour le diamètre et le déport des jantes



Pré équipement de centrage  
Entretoise incluse



Ecran digital intuitif très lisible.  
Technique VPM

#### FICHE TECHNIQUE

##### SMD 1024-2S Equilibrage pneus VL / VUL

Ecran digital intuitif  
Entrée automatique des paramètres de diamètre et déport de jante.  
Diamètre maxi de la roue : 1300 mm  
Diamètre maxi jante / roue : 30" / 650 mm  
Largeur de jante : 2 à 20 "  
Vitesse inférieure à 100 tr/m : arrêt automatique de la roue  
Poids maxi de la roue : 250 Kg  
Arbre : diamètre 40 mm  
Élevateur de roue pneumatique inclus  
Cônes VUL: 120 à 174 mm / PL : 198 – 225 mm 270 – 286 mm



## Pose et dépose des pneus VL / VUL sur tous types de roues acier / alu

Monte / Démonte pneus semi-automatique VL / VUL

SMD 1022 Monte / Démonte pneus VL / VUL avec assistance au montage



### CAPACITÉS

- Diamètre de roue jusqu'à 1 m
- Largeur du pneu jusqu'à 13"
- Largeur de jante : 3 à 12"

### Assistant d'aide au montage

pour faciliter les opérations sur les pneumatiques Run Flat, tailles basses, flancs porteurs et 4 x4.

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE « INVERTER »

L'alimentation électrique 220 V « inverter » permet une gestion de la rotation de la table en fonction du couple d'effort de l'outil lors du travail de démontage ou du remontage du pneu.

### VÉRINS DOUBLE EFFET

Le système de vérins double effet permet de gérer la course et la progressivité des mouvements de la table et du décolleur

### SERRAGE AUTOMATIQUE DE L'OUTIL

Une commande pneumatique permet un décalage vertical et horizontal de l'outil sur le bord de la jante évitant ainsi tout contact avec celle-ci.

### FICHE TECHNIQUE

#### SMD 1022 Pose/dépose pneus VL / VUL

Plage serrage intérieur: 12 à 22"  
Plage serrage extérieur: 10 à 20"  
Largeur de jante: 3 à 12"  
Vitesse de rotation table: 7 Trs/mn  
Plage de décolage: 70 à 340 mm  
Diamètre maxi de roue: 1 mètre  
Largeur maxi du pneu: 13"  
Alimentation: 220 V Inverter  
Air comprimé: 8 à 12 bars





## Pose et dépose des pneus VL / VUL sur tous types de roues acier / alu

Monte / Démonte pneus semi-automatique VL / VUL

SMD 1024 Monte / Démonte pneus VL / VUL

**Accepte les jantes jusqu'à 24"**



### CAPACITÉS

- Accepte les jantes jusqu'à 24"
- Diamètre de roue jusqu'à 1 m
- Largeur du pneu jusqu'à 13"
- Largeur de jante : 3 à 12"

### VÉRINS DOUBLE EFFET

Le système de vérins double effet permet de gérer la course et la progressivité des mouvements de la table et du décolleur.

### SERRAGE AUTOMATIQUE DE L'OUTIL

Une commande pneumatique permet un décalage vertical et horizontal de l'outil sur le bord de la jante évitant ainsi tout contact avec celle-ci.

**GONFLAGE DU PNEU PAR PÉDALE  
AVEC UN MANOMÈTRE INTÉGRÉ DANS LE CASIER  
DES ACCESSOIRES**

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE « INVERTER »

L'alimentation électrique 220 V « inverter » permet une gestion de la rotation de la table en fonction du couple d'effort de l'outil lors du travail de démontage ou du remontage du pneu.

### FICHE TECHNIQUE

#### SMD 1024 Pose/dépose pneus VL / VUL

Plage serrage intérieur: 12 à 24"  
Plage serrage extérieur: 10 à 24"  
Largeur de jante: 3 à 12"  
Vitesse de rotation table: 7 Trs/mn  
Plage de décolage: 70 à 340 mm  
Diamètre maxi de roue: 1 mètre  
Largeur maxi du pneu: 13"  
Alimentation: 220 V Inverter  
Air comprimé: 8 à 12 bars  
Gonflage par pédale  
Manomètre intégré dans le casier des accessoires





### Une équilibreuse VL / VUL innovante acceptant les roues jusqu'à 70 Kg et 1050 mm de diamètre

Équilibreuse de roues VL / VUL

SME4300 Équilibreuse de roues VL /VUL diamètre maxi jante 32 "



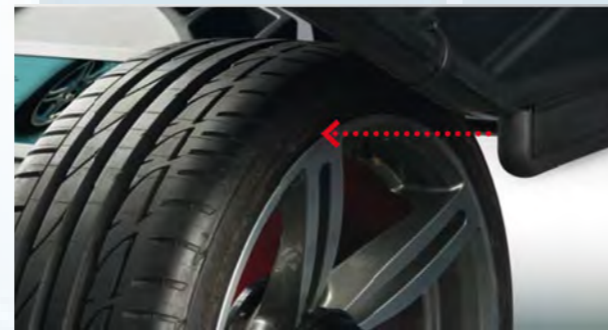
**ECRAN TACTILE 10" « Pro Touch »**  
Un écran breveté intuitif permettant un travail qualitatif et plus rapide



**SYSTÈME « Easy weight »**  
Pointeur laser pour le positionnement des masses



**FREIN MECANIQUE**  
Blocage de la roue par pédale lors du positionnement des masses



**SYSTÈME « Smart Sonar »**  
Ce système breveté permet une mesure automatique de la largeur de la jante



**POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE**  
Sur un simple toucher d'écran la roue se positionne automatiquement pour le placement des masses.



**'SYSTÈME « Easy Alu »**  
Ce système permet une sélection automatique du diamètre du déport de jante et du mode d'équilibrage

#### FICHE TECHNIQUE

#### SMD 4300 Equilibrage pneus VL / VUL

Ecran tactile graphique 10" Intuitif  
8 programmes dont 2 alu précision ( pige de déport automatique)  
Diamètre maxi de la roue: 1050 mm  
Diamètre de jante : 8 à 32 "  
Déport de jante: 290 mm  
Largeur de jante : 1 à 20 " mesure automatique « Smart Sonar »  
Cycle marche / arrêt : 4,5 s  
Poids maxi de la roue : 70 Kg  
Arbre diamètre 40 mm  
Serrage manuel par manivelle à serrage rapide



## Pose et dépose des pneus VL / VUL sur tous types de roues acier / alu

Monte / Démonte pneus semi-automatique VL / VUL

SMD 1024-2S Monte / Démonte pneus VL / VUL avec assistance au montage

**Accepte les jantes jusqu'à 24"**



### CAPACITÉS

- Accepte les jantes jusqu'à 24"
- Diamètre de roue jusqu'à 1 m
- Largeur du pneu jusqu'à 13"
- Largeur de jante : 3 à 12"

### Assistant d'aide au montage

pour faciliter les opérations sur les pneumatiques Run Flat, tailles basses, flancs porteurs et 4 x4.

### VÉRINS DOUBLE EFFET

Le système de vérins double effet permet de gérer la course et la progressivité des mouvements de la table et du décolleur.

GONFLAGE DU PNEU PAR PÉDALE  
AVEC UN MANOMÈTRE INTÉGRÉ DANS LE CASIER  
DES ACCESSOIRES

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE « INVERTER »

L'alimentation électrique 220 V « inverter » permet une gestion de la rotation de la table en fonction du couple d'effort de l'outil lors du travail de démontage ou du remontage du pneu.

### FICHE TECHNIQUE

**SMD 1024-2S Pose/dépose pneus VL / VUL  
Avec assistance d'aide au montage**

Plage serrage intérieur: 12 à 24"  
Plage serrage extérieur: 10 à 24"  
Largeur de jante: 3 à 12"  
Vitesse de rotation table: 7 Trs/mn  
Plage de décolage: 70 à 340 mm  
Diamètre maxi de roue: 1 mètre  
Largeur maxi du pneu: 13"  
Alimentation: 220 V Inverter  
Air comprimé: 8 à 12 bars  
Gonflage par pédale  
Manomètre intégré dans le casier des accessoires



# JOSAM induction

Simplifiez votre travail en atelier !

JOSAM®



Une sécurité optimale...  
Des machines adaptées à tous  
types de tâches !



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

stertil®

EQUIPVI.



## Chauffages par induction Simplifiez votre travail en atelier !



Vingt ans d'expérience dans le chauffage par induction font de JOSAM le fournisseur tout indiqué pour votre atelier. Les avantages du chauffage par induction par rapport à une flamme nue sont multiples. L'utilisation du gaz en atelier est plus dangereuse et nécessite plus d'entretien. Avec un chauffage par induction de JOSAM, vous minimisez les risques de blessures et d'endommagement des pièces de machines sensibles situées à proximité lors de travaux de réparation nécessitant un chauffage.



**Le JCI 11022 est utilisé pour redresser la tôle et desserrer les petites pièces de machines...**

...telles que les écrous jusqu'à la taille M24, les broches ou les bagues de serrage. La machine est principalement utilisée pour les petits travaux de réparation. Le chauffage par induction hautement efficace permet de chauffer les petites pièces sans endommager les pièces voisines. La surchauffe de la matière chauffée est évitée par l'utilisation de cinq différents niveaux de puissance et un système unique de régulation et de contrôle de la puissance. Le refroidissement du chauffage par induction est permis par un système efficace de refroidissement à eau en circuit fermé.



**Le JCI 14811 convient au léger redressement et desserrage des pièces de machines plus grossières...**

...telles que les écrous et les boulons, les bagues et les roulements, ainsi que les petits châssis. Notre modèle de milieu de gamme est un chauffage par induction simple mais puissant, adapté aux camions et ateliers de machines de construction.

Il est conçu pour une mobilité améliorée et présente une maniabilité adéquate grâce à la longueur de son faisceau de câbles. L'effet de chauffage peut être contrôlé par les cinq niveaux de puissance du panneau de commande.

Un refroidissement efficace est permis par un ventilateur et une unité de condensation dans un système de refroidissement à eau en circuit fermé.

**Les JCI 15079 est conçu pour les travaux lourds nécessitant un chauffage rapide et en profondeur de la matière...**

...par exemple pour redresser le châssis et pour les pièces et les essieux plus grossiers. Cette machine est pratique pour les réparations de véhicules lourds. Elle présente une efficacité élevée avec l'augmentation contrôlée de la puissance, le suivi des performances, le refroidissement de l'eau par compression et un dispositif intégré de sécurité personnelle.

La chaleur est appliquée directement à la matière sans qu'il soit nécessaire de démonter les composants sensibles à la chaleur situés à proximité. Les châssis, essieux, renforts de joints, boulons, bagues de serrage, broches et pièces en acier plus lourdes peuvent être simplement chauffés pour les desserrer, ajuster ou redresser.





## JCI 11022

Alimentation secteur :	208-240 V, 1 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A
Classe de protection :	IP 21
Fréquence de fonctionnement :	18-40 kHz
Phases de sortie :	5
Puissance d'entrée :	4 kW
Puissance de sortie	
- puissance d'induction :	3,7 kW
Câble d'induction :	3 m
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau
Durée de fonctionnement continu :	20 minutes*
Poids :	54 kg avec le réservoir plein
Réservoir d'eau :	20 litres
Taille (LxlxH) :	520x360x990 mm

\*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

## JCI 14811

Alimentation secteur :	400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A
Classe de protection :	IP 21
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz
Phases de sortie :	5
Puissance d'entrée :	11 kW
Puissance de sortie	
- puissance d'induction :	10 kW
Câble d'induction :	6 m
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau
Durée de fonctionnement continu :	40 minutes*
Poids :	105 kg avec le réservoir plein
Réservoir d'eau :	35 litres
Taille (LxlxH) :	757x557x1166 mm

\*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.

## JCI 15079

Alimentation secteur	400 V, 3 Ph+PE, 50/60 Hz, 16 A
Classe de protection :	IP 21
Fréquence de fonctionnement :	14-30 kHz
Puissance d'entrée :	15 kW
Puissance de sortie	
- puissance d'induction :	13 kW
Câble d'induction :	6 m
Système de refroidissement :	Refroidi à l'eau avec des compresseurs
Durée de fonctionnement continu :	>60 minutes*
Poids :	175 kg avec le réservoir plein
Réservoir d'eau :	40 litres
Taille (LxlxH) :	973x663x1168mm

\*à une température ambiante de 20 °C à puissance max.



## JOSAM induction



# Presses d'atelier

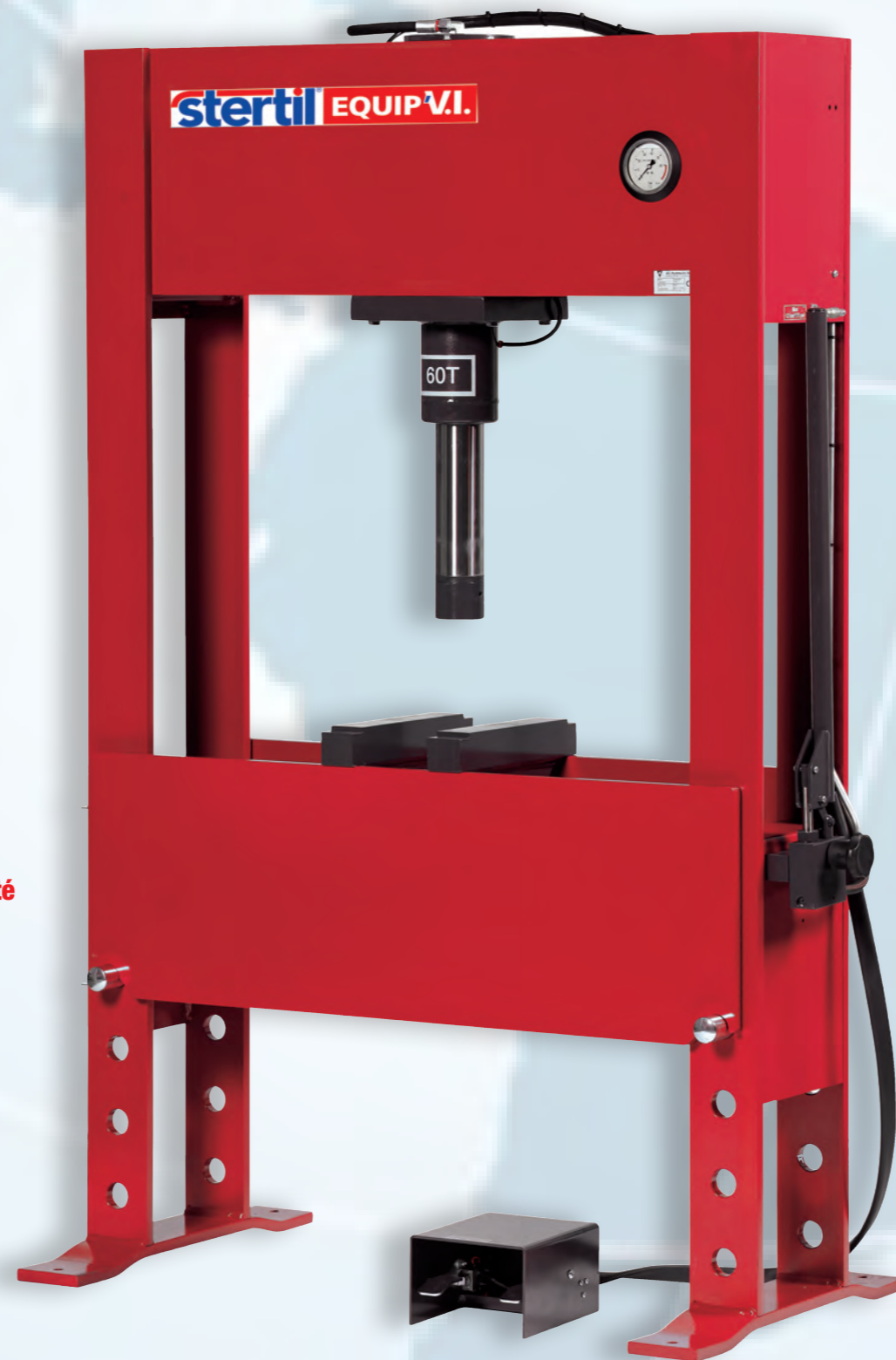
Presses hydrauliques manuelles pour ateliers poids lourds

APH 3061 Presse manuelle 60 T  
APH 2001 Ecran de protection pour APH 3061

APH 3100 Presse manuelle 100 T  
APH 2002 Ecran de protection pour APH 3100



**Une sécurité indispensable !**  
Ecran de protection parfaitement adapté  
à chaque modèle.



**Vitesse élevée à commande pneumatique double effet à pied**  
laissant les deux mains libres pour une mise en place rapide et précise.

**Vérin à glissement latéral.**

**Longueur de course de 300 mm pour les tâches exigeantes.**

**Cadre et plateau de presse larges et entièrement soudés**  
pour une grande souplesse d'utilisation.

**Table de presse réglée par treuil.**

**Soupape de sûreté intégrée.**

**Sabot de pression amovible pour le montage de différents mandrins.**

## FICHE TECHNIQUE

Presses d'atelier poids lourds	APH 3061	APH 3100
Capacité	60 T	100 T
Course	300 mm	300 mm
Hauteur	1980 mm	2040 mm
Largeur	1390 mm	1600 mm
Largeur entre pieds	1010 mm	1100 mm
Profondeur, entre pieds	260 mm	325 mm
Hauteur libre	170-760 mm	35- 635 mm
Poids	625 kg	1200 kg

# Outillage



**stertil**® **EQUIP.V.I.**



# Dépose roues

## Dépose roues hydrauliques pour ateliers poids lourds

RDR 1600 Dépose roues hydraulique 500 kg

ACD 1501 Dépose roues hydraulique grands diamètres AGRI/TP 1 500kg

**Des modèles  
pour tous types  
de véhicules  
industriels !**



RDR 1600 Dépose roues hydraulique 500 kg  
Capacité 500 kg  
Bras inclinables  
Dimensions de la roue 700 -1400 mm  
Largeur de la roue 500 mm  
Sécurité de surcharge  
Dispositif de contrôle de la vitesse de descente  
Protèges pieds  
Poids 120 kg



ACD 1501 Dépose roues hydraulique  
grands diamètres 1 500kg  
Capacité 1 500 kg  
Dimensions des roues Ø 1000-2400  
mm  
Hauteur 1455 mm  
Longueur 1040 mm  
Largeur 1625 - 2375 mm  
Longueur rouleaux 690 mm  
Distance entre rouleaux 900 - 1650  
mm  
Roues pivotantes Ø 200 mm  
Poids 300 kg  
Poignée pour la rotation de la roue

# Outillage





Visseuses  
Chariots avec visseuses PL

Visseuses  
écologiques



La référence dans les ateliers poids lourds...

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

03 21 54 30 00

**stertil**® **EQUIP'VI.**



# Visseuses écologiques **LA RÉFÉRENCE**

# Visseuses

**paoli**  
AVVITATORI



## CHARIOTS AVEC VISSEUSES 1"

- PEV 3547 Ergonomique avec booster à pédale et broche courte
- PEV 3547AL Ergonomique avec booster à pédale et broche longue
- PEV 3557 Ergonomique "SLIM" broche courte
- PEV 3557AL Ergonomique «SLIM» broche longue



**PEV 2247**  
**Visseuse écologique 1"**

**8,3 kg pour 3000 Nm !**  
**UN RAPPORT POIDS / PUISSANCE UNIQUE !**



**PEV 3547AL**  
Chariot ergonomique  
avec booster à pédale  
et visseuse 1" PEV 2247AL  
(broche longue)



**PEV 2247**  
**Visseuse écologique 1"**



**PEV 3557**  
Chariot écologique "SLIM"  
et visseuse 1" PEV 2247  
broche courte  
**PEV 3557AL**  
Chariot écologique «SLIM»  
et visseuse 1" PEV 2247AL  
(broche longue)

**stertil**® **EQUIP'VI.**



# Visseuses écologiques

## PLUS SILENCIEUSES !

La récupération de l'air et le silencieux réduisent les nuisances sonores à moins de 80 dB

## SANS POUSSIÈRES !

La récupération de l'air évite le nuage de poussière provoqué par les clés à choc traditionnelles

## SANS VIBRATIONS !

Le système de marteau "à hausse de came" évite les vibrations



**FICHE TECHNIQUE PEV 3800**  
Visseuse Ecologique 1" broche courte

**FICHE TECHNIQUE PEV 3800AL**  
Visseuse Ecologique 1" broche longue

Carré	1"
Couple maxi	3000 Nm
Entrée d'air	1/2" Gaz
Ø boulons	M18-M39
Longueur	401,5 mm
Poids	11,5 Kg

Consultez-nous pour les douilles de desserrage et les douilles de torsions

## PUISSANCE !

Le booster garantit une puissance maximale au desserrage !

## ERGONOMIE !

L'équilibreur de charge soulage du poids de la visseuse et améliore les conditions de travail

## SÉCURITÉ !

L'air alimentant la visseuse est toujours à la pression adéquate, et est séché et lubrifié



**FICHE TECHNIQUE PEV 2247**  
Visseuse Ecologique 1" broche courte

**FICHE TECHNIQUE PEV 2247AL**  
Visseuse Ecologique 1" broche longue

Carré	1"
Couple maxi	3000 Nm
Entrée d'air	1/2" Gaz
Ø boulons	M18-M39
Longueur	282 mm
Poids	8,3 Kg

Consultez-nous pour les douilles de desserrage et les douilles de torsions

# Visseuses

**paoli**  
AVVITATORI

## PRÉCISION !

Les douilles de torsion permettent un serrage au couple avec une précision de  $\pm 5\%$

## FIABILITÉ !

Fabriqués par DINO PAOLI, ces matériels sont reconnus depuis 1968 dans le monde de l'industrie et de l'automobile



**PEV 2340**  
CLÉ À CHOC 3/4"  
Couple : 1690 Nm  
Pression d'air : 6, 3 bar  
Longueur : 195 mm  
Poids : 5,2 Kg



**PEV 1050**  
CLÉ À CHOC 1/2"  
Couple : 700 Nm  
Pression d'air : 6, 3 bar  
Poids : 1.3 Kg



**PEV 2180**  
CLÉ À CHOC 1/2"  
Couple : 1080 Nm  
Pression d'air : 6, 3 bar  
Poids : 2.1 Kg

**stertil**® **EQUIP'VI.**





## Douilles de torsion Douilles de desserrage



### Douilles de desserrage

PEV 7302 courte 1" carré 30 mm  
PEV 7322 courte 1" carré 32 mm  
PEV 7332 courte 1" carré 33 mm

PEV 7301 longue 1" carré 30 mm  
PEV 7321 longue 1" carré 32 mm  
PEV 7331 longue 1" carré 33 mm

PEV 7300 extra-longue 1" carré 30 mm  
PEV 7320 extra-longue 1" carré 32 mm  
PEV 7330 extra-longue 1" carré 33 mm

### Douilles de torsion

PEV 6300 30 mm 450 Nm  
PEV 6301 30 mm 550 Nm

PEV 6320 32 mm 500 Nm  
PEV 6321 32 mm 600 Nm

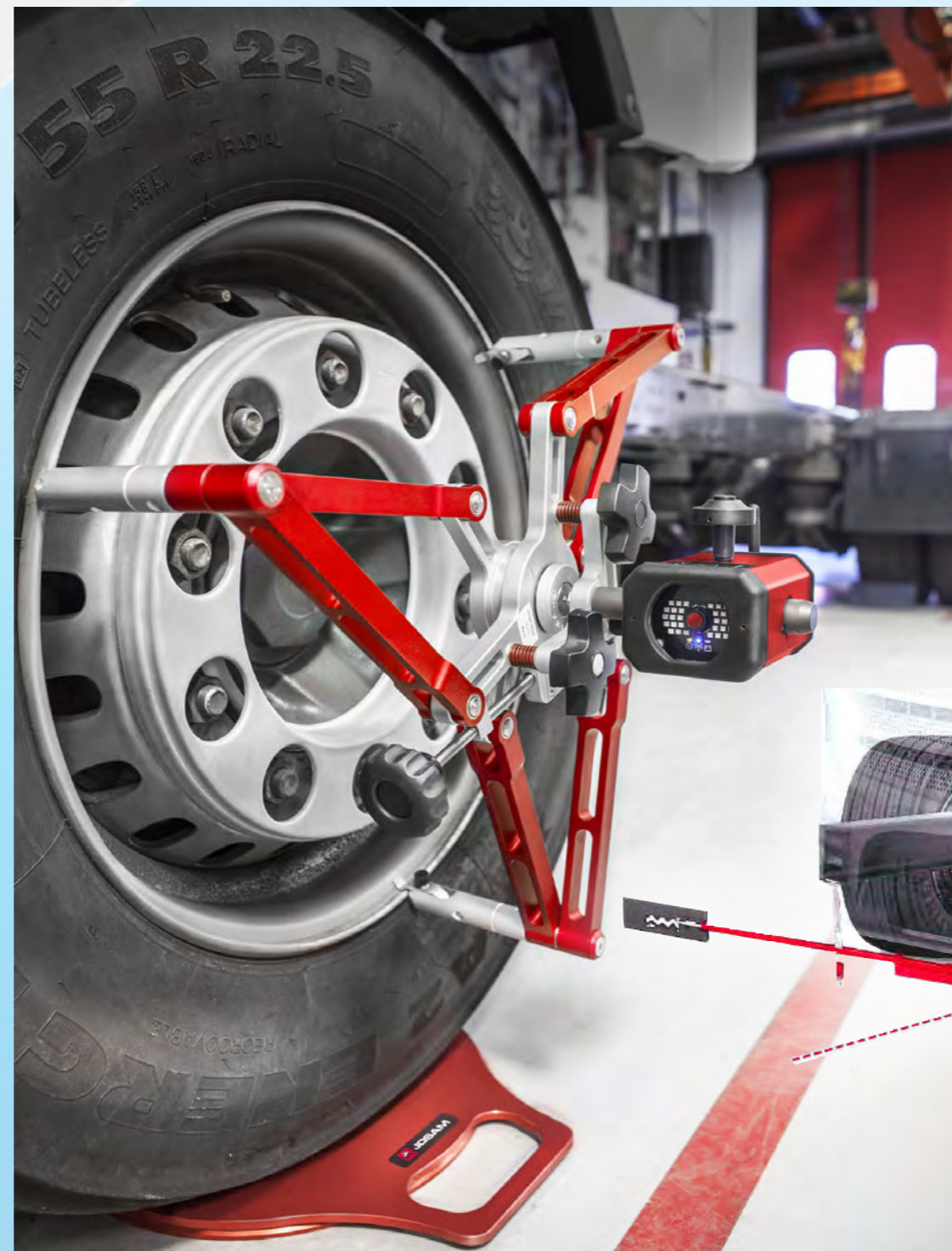
PEV 6330 33 mm 500 Nm  
PEV 6331 33 mm 600 Nm  
PEV 6332 33 mm 650 Nm





## JOSAM géométrie

La plus haute technicité ...La plus grande simplicité !



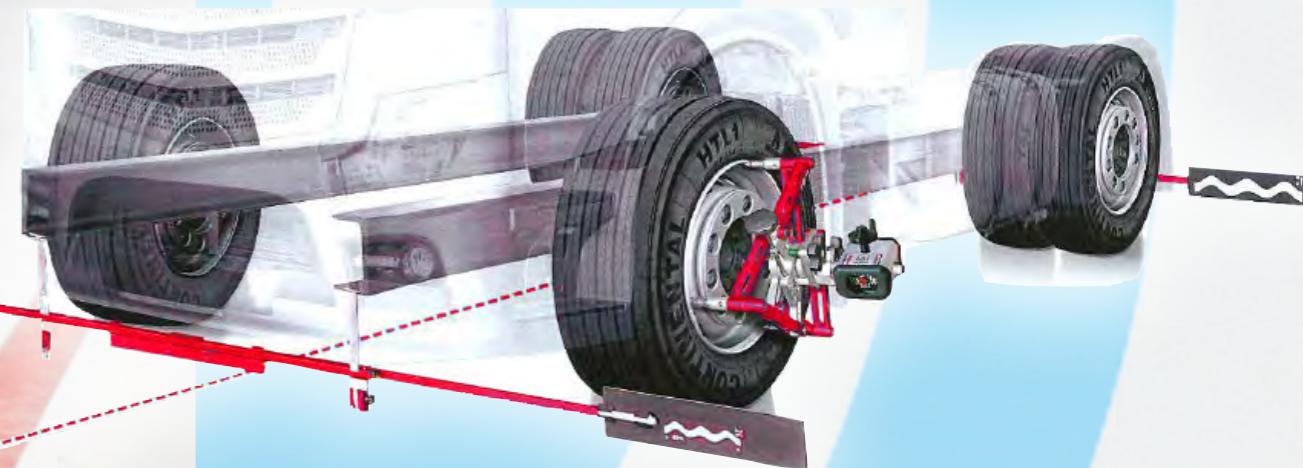
**JOSAM cam-aligner**



**JOSAM i-track II**



**JOSAM calibration**



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**stertil**® **EQUIP'VI.**

## La Géométrie PL

### **JOSAM cam-aligner** une roue d'avance !

#### La géométrie sans fil

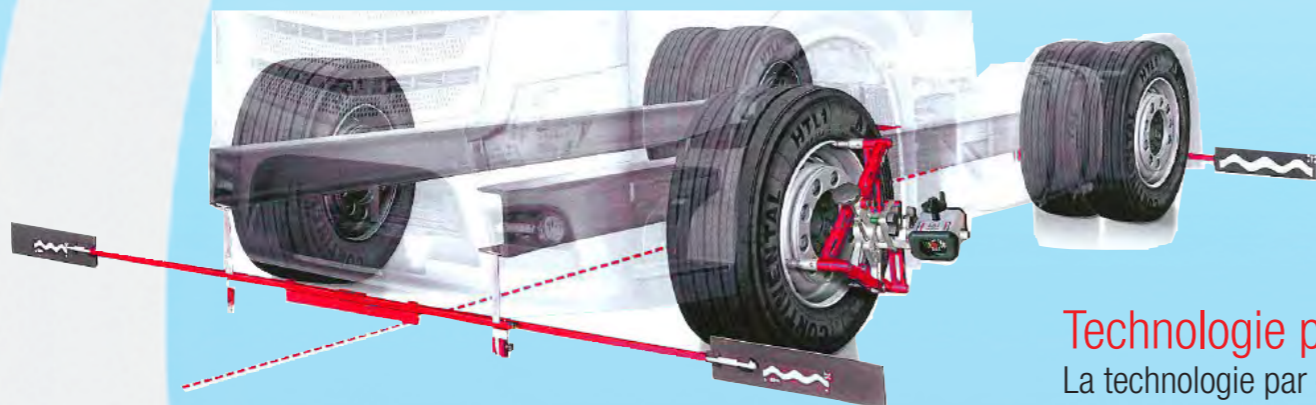
Basé en Suède **Josam cam aligner** est un des leaders mondiaux de la géométrie poids lourds. Ses équipements sont devenus la référence en première monte et dans les ateliers de réparation. Le système permet de mesurer tous les angles des roues de véhicules industriels, comme les camions, remorques, semi-remorques, bus, véhicules utilitaires, grues et véhicules agricoles.

#### Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30 %. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !



#### Technologie par caméra

La technologie par caméra sans fil a beaucoup d'avantages par rapport aux appareils de géométrie classiques (filaire, radio ou laser).

Il n'y a aucune partie mobile dans les caméras ultra-compactes, ce qui les rend donc très résistantes et tout à fait adaptées pour une utilisation, souvent rude, dans un atelier poids lourds.

Le flasheur infrarouge est efficace et précis, même sur des distances importantes.

Les caméras numériques permettent de mesurer l'ensemble des angles en prenant des simples photos.

Grâce aux gyro-inclinomètres intégrés ce système est un des plus avancés et précis dans le domaine de la géométrie poids lourds.





## Véhicules TP

Faire des mesures sur un tracteur ou utilitaire à deux essieux n'est pas très compliqué. Mais dans le cas où un véhicule 6 x 4 entre dans l'atelier et qu'il faut régler les différents essieux directionnels ensemble, le système **cam aligner** va faire le travail alors que les autres systèmes vont déclarer forfait.

## Le programme

Afin de réaliser les mesures, **cam aligner** a réalisé un programme simple et intuitif, qui guidera le technicien à travers les différentes étapes de mesures et réglages. Les réglages peuvent s'effectuer en direct et le programme permet d'imprimer et sauvegarder les données avant et après réglages.

## Le dévoilage

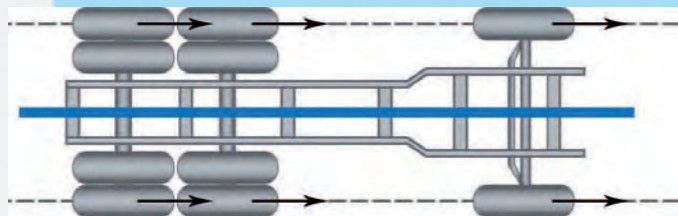
Il est nécessaire de corriger d'éventuels défauts et / ou erreurs provoqués par les adaptateurs des roues. Ce dévoilage nécessite, avec des systèmes classiques, de lever tous les essieux pour effectuer cette correction.



Avec le système **cam aligner**, le véhicule est simplement avancé d'un demi-tour de roue en roulant. Quel gain de temps ! De plus ceci permet surtout de mesurer des véhicules ailleurs que dans un atelier.

## La référence

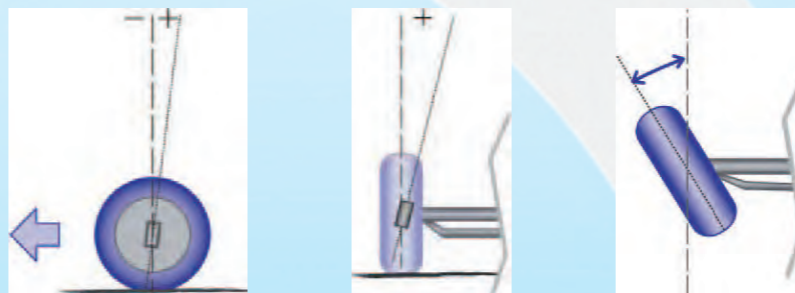
Sur un véhicule industriel **cam aligner** utilise la ligne centrale du châssis comme base de référence pour ensuite réaliser un parallélisme des essieux par rapport à cette ligne centrale.



Sur les systèmes classiques, dérivés des géométries voiture, vous ne pouvez pas faire ces mesures. Les véhicules continueront, avec ces systèmes, à rouler « en crabe » avec un réglage « parfait » !

## Mesurer les angles

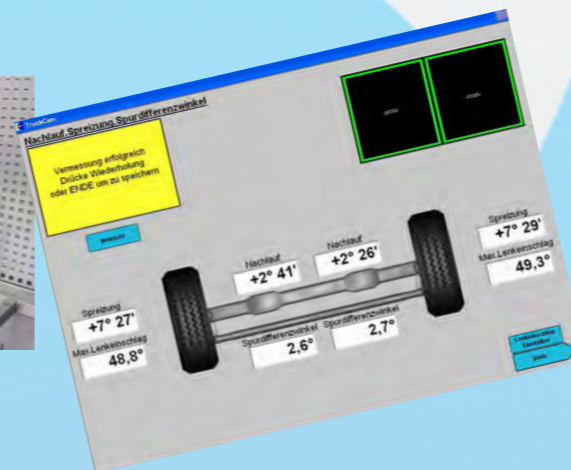
La mesure des angles comme le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction se mesurent tout simplement en tournant le volant de la position centrale vers un braquage maximal « gauche », suivi d'un braquage maximal « droite » pour ensuite revenir sur la position centrale.



Les gyroscopes dans les caméras et l'inclinomètre permettent de calculer le chasse, l'inclinaison des pivots et autres angles de direction. L'inclinomètre corrige la différence de hauteur et l'horizontalité de l'essieu mesuré.

## Contrôle des flottes

La portabilité du système, la résistance des caméras, la simplicité du programme et notamment le dévoilage par roulement, permettent d'utiliser **cam aligner** à l'extérieur pour contrôler les flottes sur site.



# Géométrie

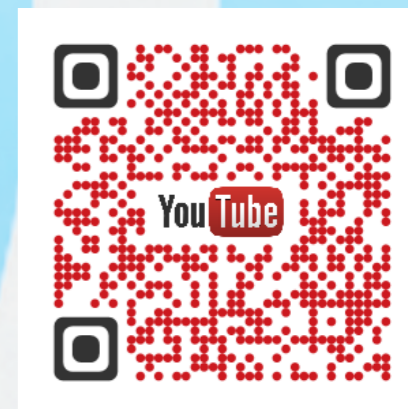


## JOSAM géométrie



## JOSAM cam-aligner

Fonctionnement autonome  
(sans recours onéreux aux  
données constructeurs)



Tout sur cam-aligner...  
et des vidéos !



## La Géométrie PL

### **JOSAM i-track II**

La plus haute technicité ...

La plus grande simplicité !

La géométrie i-track II est capable d'effectuer toutes les mesures que ce soit sur des fourgons, des autobus, des camions poids lourds, des remorques en solo ou accrochées. Il est même capable de régler de gros engins de chantier comme des grues!

Vous pouvez toujours compter sur un réglage fluide de la géométrie, sans interférences dues à des tailles de pneus extrêmes.

Ce sont les capteurs montés sur les roues qui permettent cela, en effectuant des mesures à l'avant et à l'arrière.

Tout cela peut être fait en suivant le même principe que les fabricants d'autobus et de camions, grâce à notre outil unique de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.

*Avec tous les systèmes de réglage de la géométrie Josam, vous pouvez être sûr d'employer le même langage que les fabricants d'autobus et de camions.*

La procédure de réglage de la géométrie est guidée par un logiciel convivial, minimisant toutes les erreurs possibles de l'opérateur.

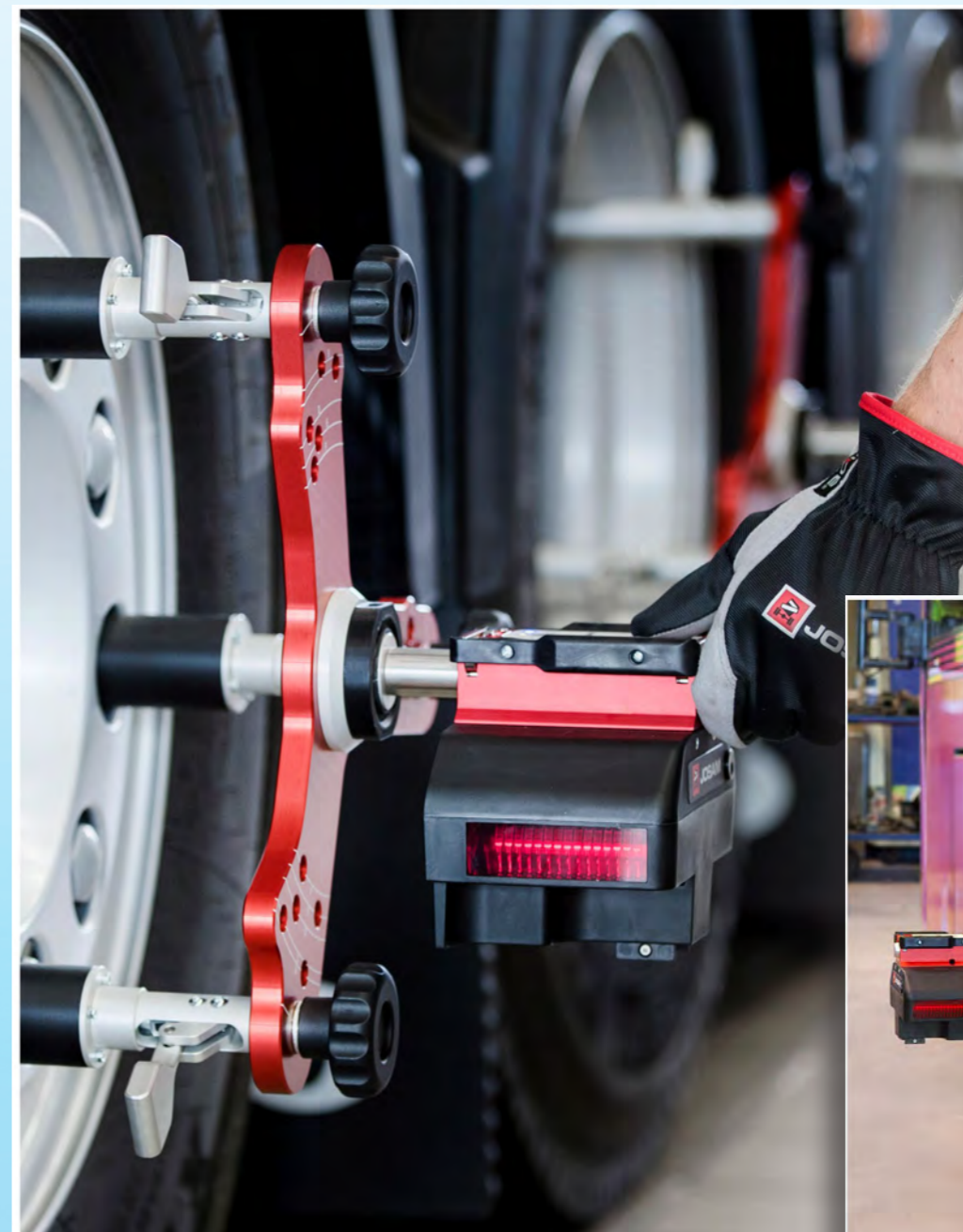
Qui que vous soyez, avec I-track II vous deviendrez vite un expert du réglage de la géométrie!

#### Des temps de contrôle extrêmement réduits :

4' pour un véhicule 3 essieux, 5' pour un 4 essieux.

9' pour camions et remorques !

#### Mesure d'un ensemble complet (tracteur et semi-remorque)



#### Aligner pourquoi ?

L'usure des pneus ainsi qu'une consommation importante de carburant sont deux problématiques bien connues par les gestionnaires de flottes de bus ou camions.

Les problèmes d'alignement en sont souvent la cause.

Des tests ont démontré qu'un véhicule bien aligné peut réduire la consommation de carburant de 8% et augmenter la durée de vie des pneus de 30%. Bien sûr le confort de conduite, la sécurité et l'environnement en bénéficient aussi !







## JOSAM i-track II

### 6 points qui font la différence!

1. Adaptateur de roues anti-rayures avec fixation sur écrous et démontage rapide.
2. Têtes de mesure au laser compactes avec fonction d'étalonnage intégrée.
3. Capteurs intégrés pour les angles de braquage. La lecture sur les plateaux tournants n'est pas nécessaire.
4. Outil de détection sans contact avec le châssis ou la carrosserie.
5. Nouvelle fixation de la cible. Facilité d'installation au sol.
6. Nouveau logiciel convivial.

### Des autobus ? Aucun problème !

Les autobus modernes sont des véhicules complexes à régler, à moins que vous n'ayez le système approprié. Les autobus possèdent souvent plusieurs essieux directionnels, une suspension avant indépendante et sont parfois articulés.

Les autobus sont souvent impliqués dans les accidents de circulation. La nécessité du réglage de la géométrie est donc essentielle pour accroître la sécurité et réduire le coût d'exploitation.



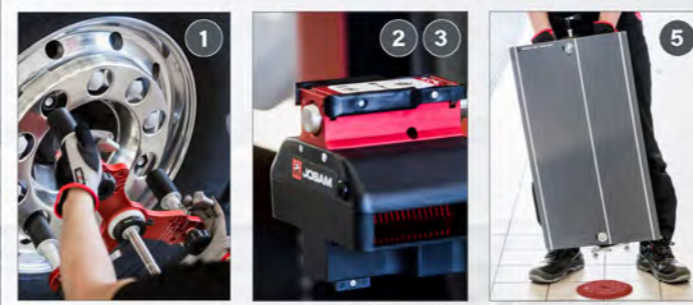
JOSAM i-track II fournit une solution complète pour le réglage de la géométrie sur les autobus, relevant les défis rencontrés lors de l'entretien. Le nouvel outil de détection sans contact avec la carrosserie vous permet de prendre des mesures encore plus précises.

Nul besoin de monter les supports de règles sur le châssis du véhicule. Il vous suffit de fixer les adaptateurs de roue magnétiques et les têtes de mesure. Et c'est tout !

La plus haute technicité...  
La plus grande simplicité !



## JOSAM géométrie

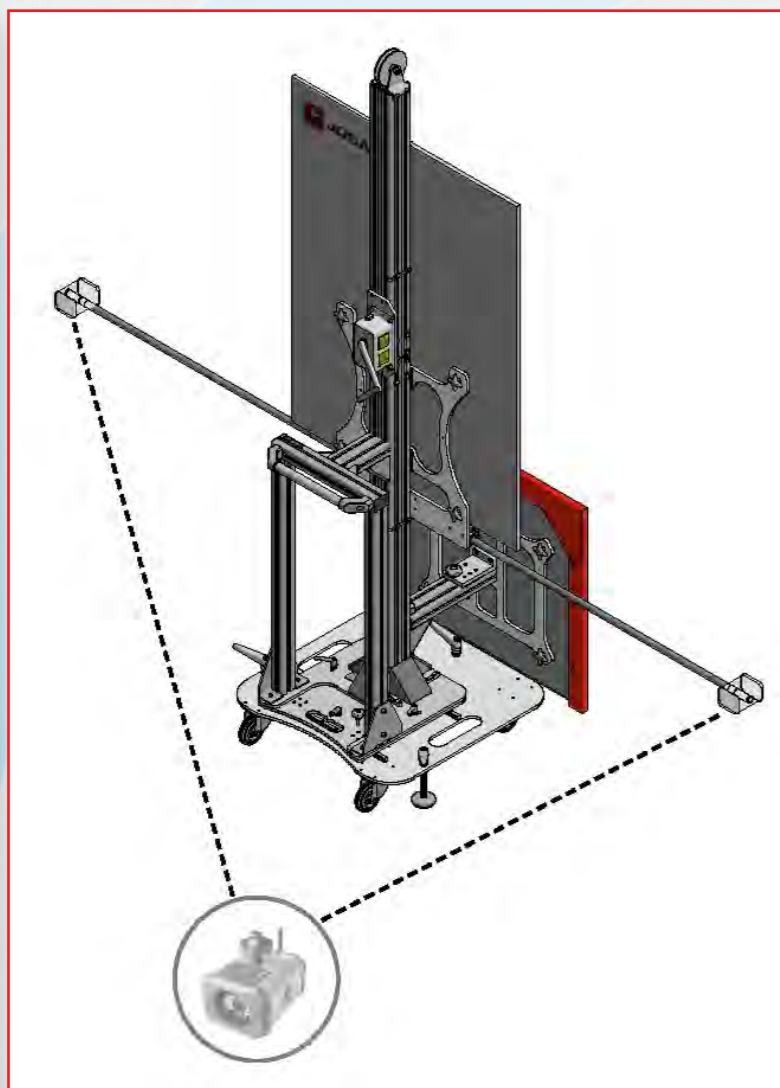


Tout sur i-track II...  
et des vidéos !





## Systeme de calibration statique pour capteurs LPOS et FLS



### Une calibration précise en statique

Pour éviter les collisions ou en atténuer les effets la plupart des grands constructeurs de véhicules poids lourds ont développé des systèmes anti-collisions en première monte. Ces systèmes par capteurs LPOS et FLS permettent d'éviter nombre d'accident. Comme tout équipement de véhicules poids lourds ces capteurs doivent être régulièrement vérifiés pour ne rien perdre de leur efficacité.

Josam a développé, en complément de la géométrie Cam-aligner, un système de calibration des capteurs LPOS et FLS qui ont l'avantage de fonctionner en statique. Ce système rapide et précis évite d'avoir à opérer des réglages en circulation qui représentent une perte de temps conséquente.

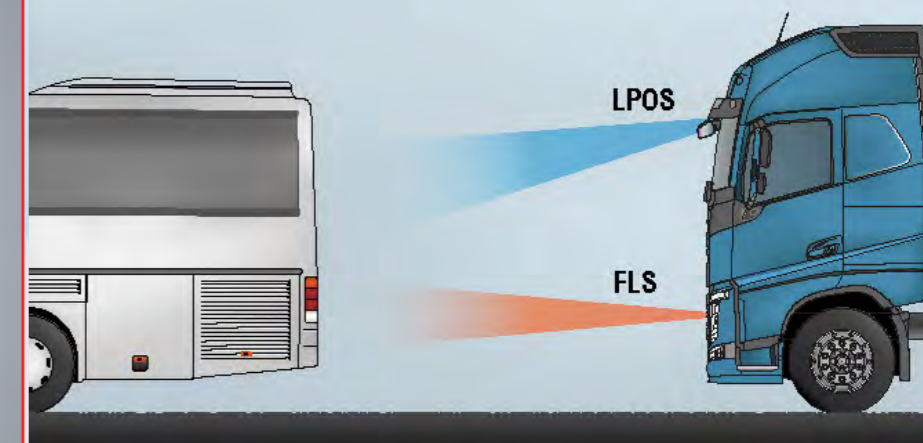
Nos responsables régionaux Stertil -Equip'VI sont à votre écoute pour toutes informations concernant les produits Josam.



### Comment ça fonctionne ?

Les systèmes anti-collisions pour poids lourds reposent sur 2 capteurs équipant le véhicule. Le capteur FLS mesure la distance et la vitesse du véhicule précédent pendant que le capteur LPOS identifie le type de véhicule. La calibration FLS et LPOS de Josam est utilisée de concert avec la Géométrie Cam-aligner. Elle permet en atelier de contrôler et recalibrer l'ensemble des capteurs.

**Homologué:**  
RENAULT TRUCKS  
VOLVO TRUKS



La calibration statique  
LPOS et FLS...  
Comment ça marche ?



# Redressage PL

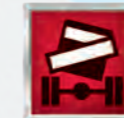


## JOSAM redressage PL

REDRESSAGE DES CABINES PL ET DES AUTOBUS



### JOSAM banc cabine



### JOSAM tour



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**stertil**<sup>®</sup> **EQUIPVI.**



Josam : de l'expérience et des technologies pour réparer les véhicules industriels le plus efficacement possible.

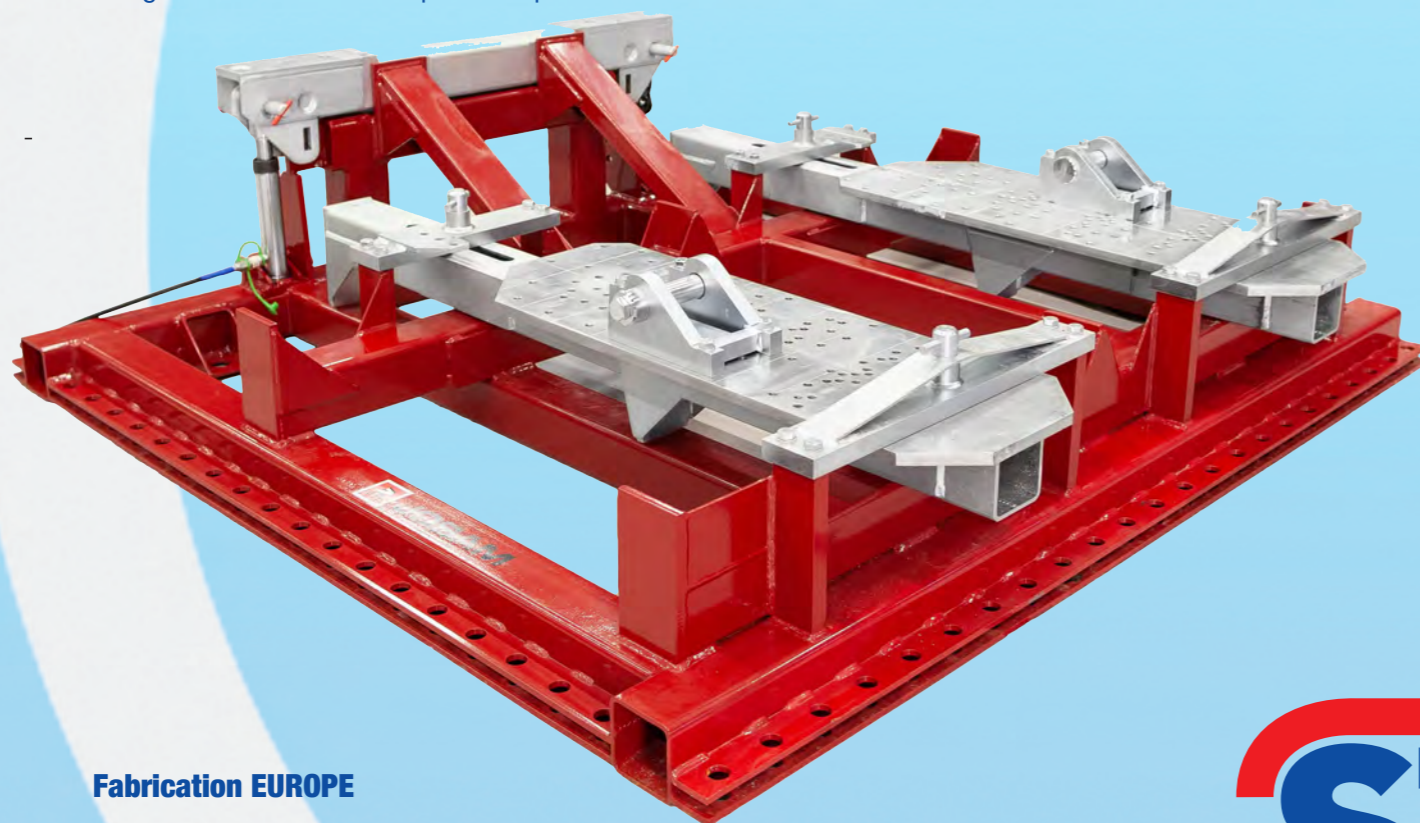
Depuis près de cinq décennies, Josam a développé et perfectionné des équipements pour aider les ateliers du monde entier à réparer les véhicules lourds le plus efficacement possible.

Avec le banc cabine Josam et la tour cabine Josam, vous pouvez réparer :

- Cabines et carrosseries de camions
- Autobus
- Remorques et semi-remorques
- Véhicules agricoles

Des solutions durables :

- Des solutions uniques et durables pour réparer les véhicules au lieu de les mettre en épaves.
- Des équipements entièrement en aluminium pour une bonne ergonomie et une manipulation plus facile.



Fabrication EUROPE



## JOSAM banc cabine

### Le banc cabine Josam

C'est la seule plateforme directionnelle au monde.

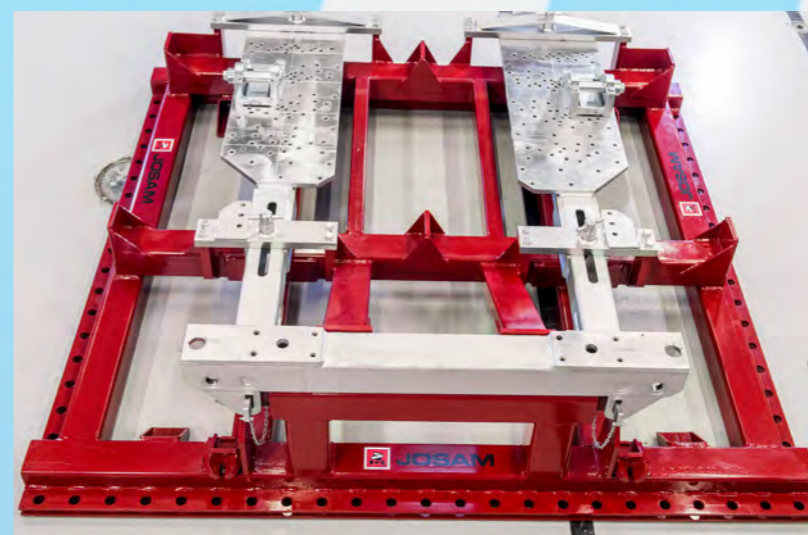
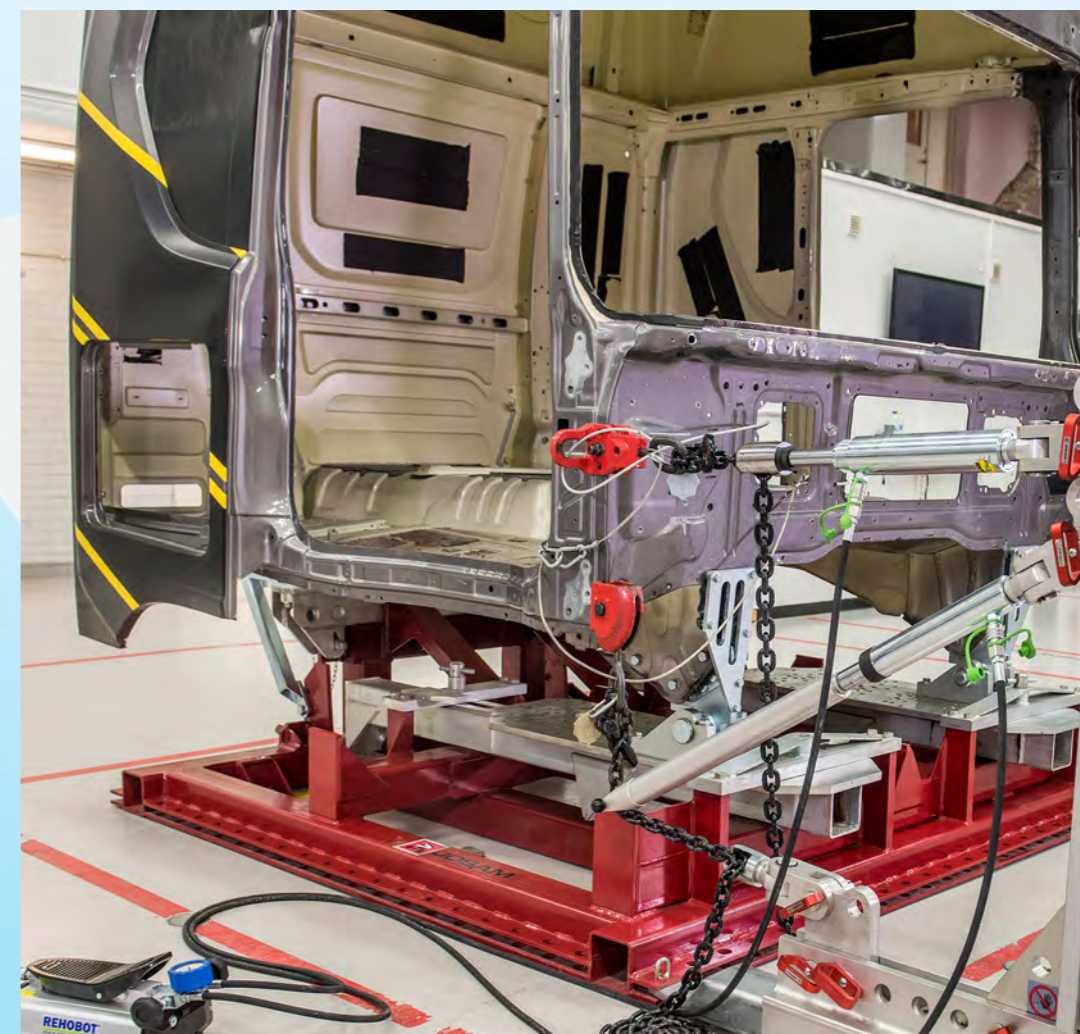
Grâce à celle-ci, vous pouvez restaurer le plancher de la cabine aux cotes d'origine.

Le point d'attache mobile permet de fixer facilement la cabine, même si elle est endommagée. Un point de pivot dans les supports avant améliore les possibilités de redressage des cabines endommagées.

À l'aide des vérins hydrauliques, le plancher de la cabine peut être redressé. Aucune chaîne nécessaire.

Lorsque le redressage est terminé le plancher de la cabine retrouve les cotes sortie d'usine.

# Redressage PL



Brochure  
redressage  
JOSAM





Josam : de l'expérience et des technologies pour réparer les véhicules industriels le plus efficacement possible.



### La tour cabine Josam

Complétez votre poste de réparation de châssis avec des tours de grande portée pour réparer les cabines et la carrosserie. Un ensemble complet aux fonctionnalités uniques offrant une précision ainsi qu'un flux de travail sûr et efficace. Pour augmenter encore davantage vos capacités de réparation, il est recommandé d'utiliser plusieurs tours. Tours jusqu'à 4 mètres de hauteur. Capacité de redressement de 7,5 tonnes.

Pionnier dans l'utilisation d'équipements en aluminium.

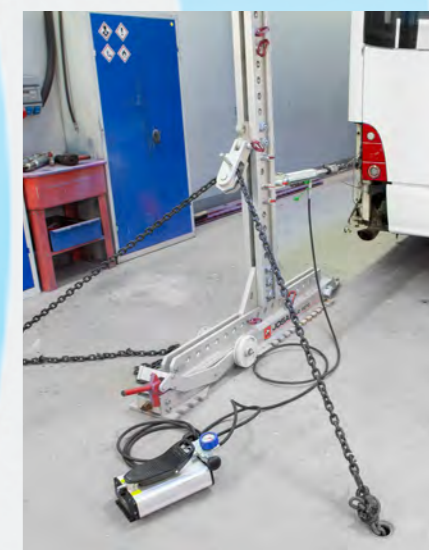
Changez facilement la position de traction sans avoir à déplacer la tour ou à la réancrer.

La large base rend votre travail à la fois fluide et sûr.



# Redressage PL

## JOSAM tour



Brochure  
redressage  
JOSAM

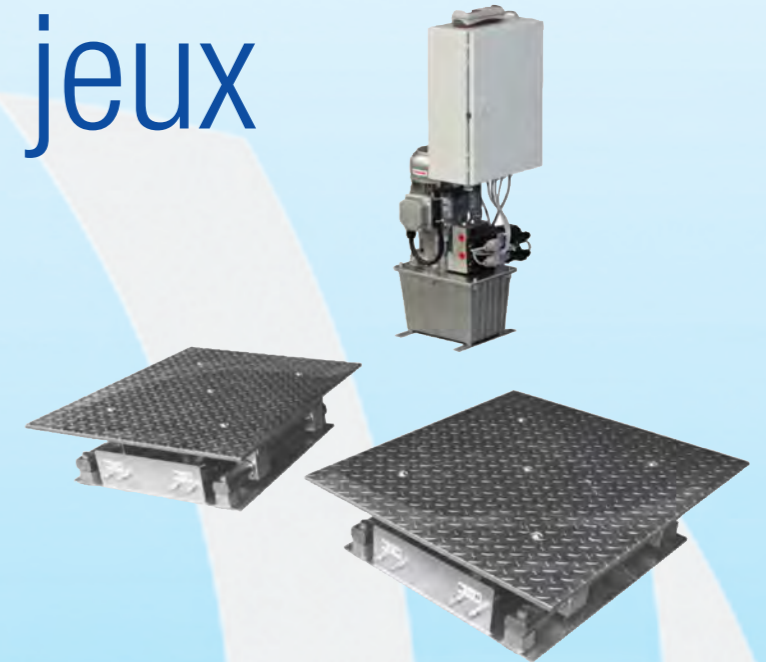
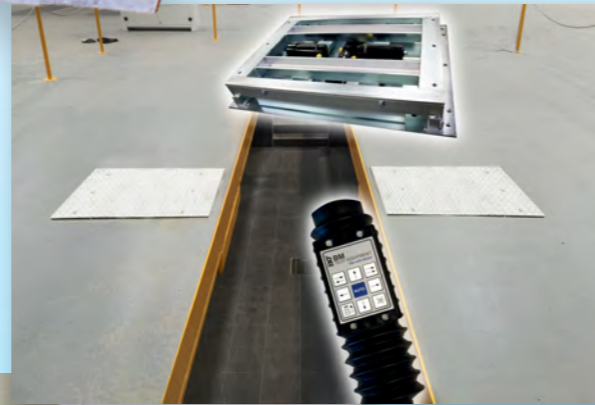
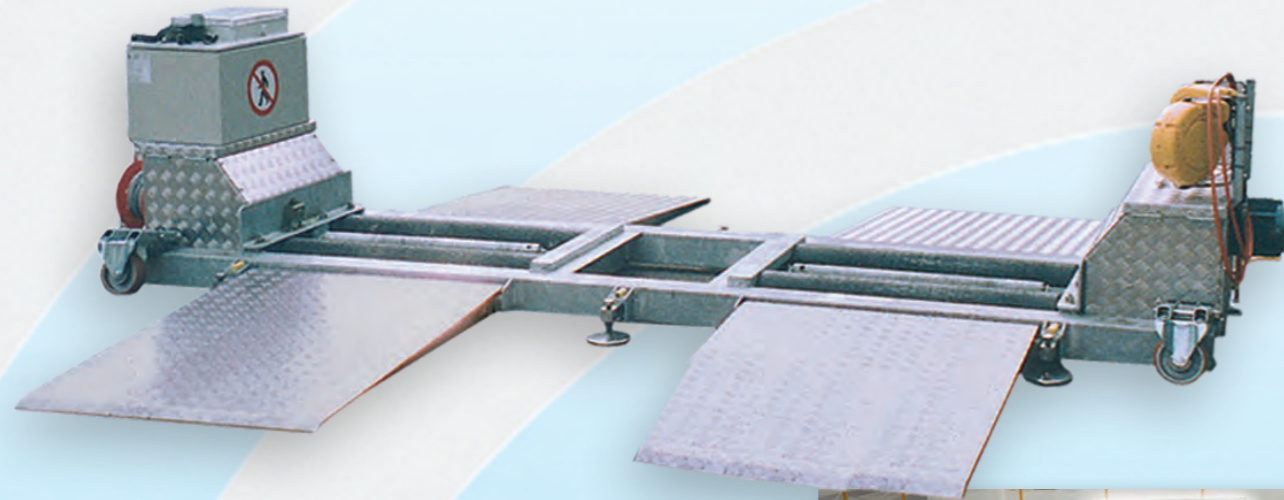


Fabrication EUROPE



# DIAGNOSTICS FREINAGE

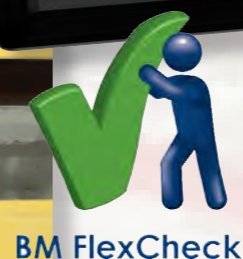
Bancs de freinage PL  
fixes et mobiles  
Plaques à jeux



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**stertil**® **EQUIP'VI.**



BM FlexCheck

**BM FLEX CHECK**

Avec le système BM Flex Check le banc de freinage BBM 1014 communique avec un smartphone ou une tablette. Vous pouvez recueillir en direct toutes les données des contrôles et vous disposez d'un écran faisant office de commande à distance.

**FICHE TECHNIQUE  
BBM 1014 Banc de freinage poids lourds**

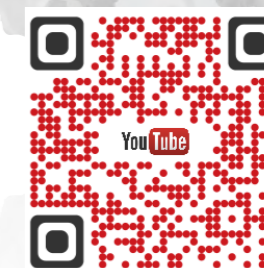
Diamètre des rouleaux		260 mm
Longueur des rouleaux		1000/1250/1600 mm
Hauteur des rouleaux par rapport au sol	avant/arrière	35/75 mm
Coefficient de friction	sec/humide	Min 0.7/0.6
Largeur des roues (modifiable)		890 à 2890/3390/4090 mm
Distance entre les milieux des 2 rouleaux		493 mm
Poids maximum à l'essieu pour les tests		16000 kg / 20000 kg
Puissance moteur de rotation		11/15 kW
Mesure de la force maximale de freinage		3600/5500 daN
Vitesse de test		2.7 km/h
Dimensions du panneau de contrôle	L x l x H	930 x 820 x 100 mm
Armoire de contrôle de contrôle	L x l x H	760 x 600 x 210 m
2 échelles des mesures de forces de freinage		0 - 800 daN 0 - 4000 daN
Précision de la mesure des forces de freinage		0 - 100 daN : ± 2 daN >100 daN: ± 2 % FS
Précision force de la pédale de freinage		0 - 100 daN : ± 1 daN
Températures d'utilisation		-15°C to + 50°C
Alimentation électrique		3 x 400 Vac + N + PE Minimum 50/80 Amp 3 x 230 Vac + PE Minimum 80/125 Amp

Les bancs de freinage choisis par les sociétés de vérifications les plus renommées.  
Galvanisation à chaud pour une durabilité incomparable.  
Utilise les applications les plus performantes pour smartphone et tablettes.



**ECRAN DE CONTRÔLE**

L'écran d'affichage est en aluminium. Très précis et très lisible par l'opérateur Il est conçu pour pouvoir évoluer avec les demandes présentes et à venir. Il dispose de deux cadrans indiquant les forces de freinage (0 - 800 daN et 0 - 400 daN). Il est pourvu de tous les écrans digitaux nécessaires à tous les contrôles à effectuer.



Vidéo BBM 1014



**LONGEVITE**

Le châssis galvanisé, le rouleau médian monté sur des amortisseurs à gaz et la qualité des rouleaux garantissent une grande longévité du banc.

**PRESSIONS D'AIR**

Le banc mobile peut être équipé de 2 capteurs de pression d'air (Pm, Px) indispensables pour transformer ce banc en un vrai outil de diagnostic.

**TAUX DE FREINAGE**

La pesée automatique à 6 capteurs, reliée à un calculateur électronique de dernière génération garantit un calcul de taux de freinage d'une très grande précision.

**FREINS MOTEURS**

Le banc mobile est équipé en standard avec des freins moteurs. Ceci permet de sortir du banc de façon aisée.

**COMMANDE**

Le banc mobile est commandé par une télécommande infra-rouge, qui permet de gérer toutes les étapes de contrôle à partir de la cabine du véhicule.

# Bancs de freinage Poids Lourds

## Bancs de freinage PL MOBILE

# Freinage



**TRANSPORTABLE !**

- INSTALLATION EN TOUT LIEU
- EN 10 MINUTES
- PAR UNE SEULE PERSONNE !

Grâce aux rampes d'accès repliables et sa structure compacte, le banc mobile peut être déplacé facilement. Il est équipé de roues et d'une barre de transport.

Un sol plat et une alimentation électrique suffisent pour rendre le banc mobile opérationnel en quelques minutes.

**COMPACT**

Aucun génie civil n'est nécessaire. Sa forme compacte permet de l'intégrer dans des ateliers manquant d'espace. Le banc peut être utilisé à l'extérieur.



**AFFICHEUR ANALOGIQUE**

L'écran d'affichage analogique est large et lisible, même de loin. Il indique la rotation des roues et l'essieu testé. Les forces de freinage gauche et droite, % de différence et l'ovalisation sont également affichées.



**IMPRESSION / TRANSMISSIONS DES TESTS**

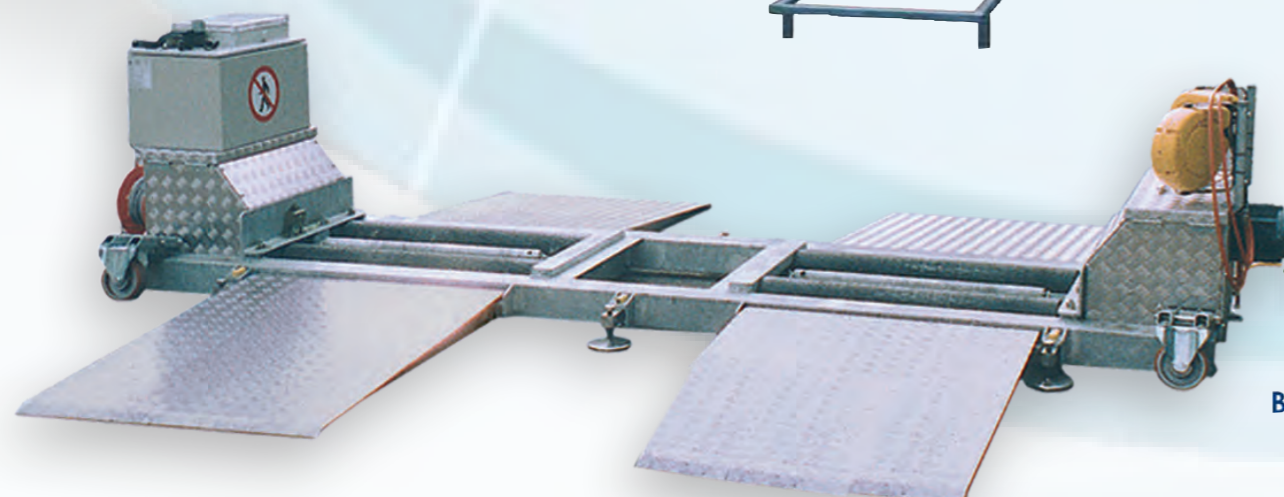
Après la procédure de test, les données sont transmises vers l'imprimante et vers le logiciel BM FlexCheck (windows) qui peut être installé sur un ordinateur portable, téléphone ou une tablette.



BM FlexCheck



Vidéo BBM 1020







## Bancs de freinage poids lourds **stertil** EQUIP'VI.

### Banc de freinage PL Stertil Equip'VI

Bancs de freinage sur fosse

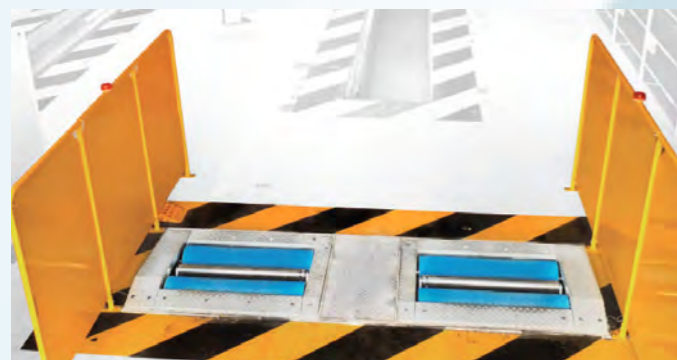
CBF 1410 Banc de freinage sur fosse version totem

CBF 1420 Banc de freinage sur fosse version tablette

Bancs de freinage pleine dalle

CBF 1440 Banc de freinage en pleine dalle version totem

CBF 1450 Banc de freinage en pleine dalle version tablette



**Solution intégrée complète.**



**Châssis séparés bi-blocs  
INTEGRABLES EN FOSSE OU EN PLEINE DALLE**

**Tout a été conçu pour  
une fiabilité, une solidité,  
une sécurité et une  
précision optimales !**

### Revêtement époxy haute adhérence

Paliers avec roulement étanche  
graissé à vie (sans entretien).

Rouleau vitesse de grand diamètre (polyvalence pneumatique)  
en inox (pas d'adhérence de salissure).

Barre de présence amortie par un vérin à gaz  
assurant une sécurité et une longévité optimale.

### Les points qui font la différence !

Double chaîne d'entraînement.

Système de pesée 17T / roue.

Défecteur protégeant moteurs et paliers.

#### SPECIFICATIONS:

Charge maxi par essieu : 20 T

Moteurs : 15 KW

Vitesse de test : 2,5 km/h

Plage de mesure : 0-4 000 daN

Passage freinage : 80-280 cm

Alimentation : 400V – 50 Hz – 80A courbe D

Plage de pesée : 0 à 34T

### Châssis en acier galvanisé

protégé contre la corrosion avec un cadre d'intégration dans les  
génies civils renforcé.

**Moteur 15 kW** avec blocage mécanique  
piloté des rouleaux et démarrage progressif assurant  
longévité et productivité.

**BLOCS COMPACTS POUVANT S'INTÉGRER DANS  
TOUS LES GÉNIES CIVILS**

Totem compact et ergonomique avec écran tactile 27"  
OU tablette tactile.

Logiciel CT et garage : procédure guidée.

Démarrage progressif.

Mise à jour et prise en main à distance.



# PLAQUES A JEUX POUR VEHICULES INDUSTRIELS

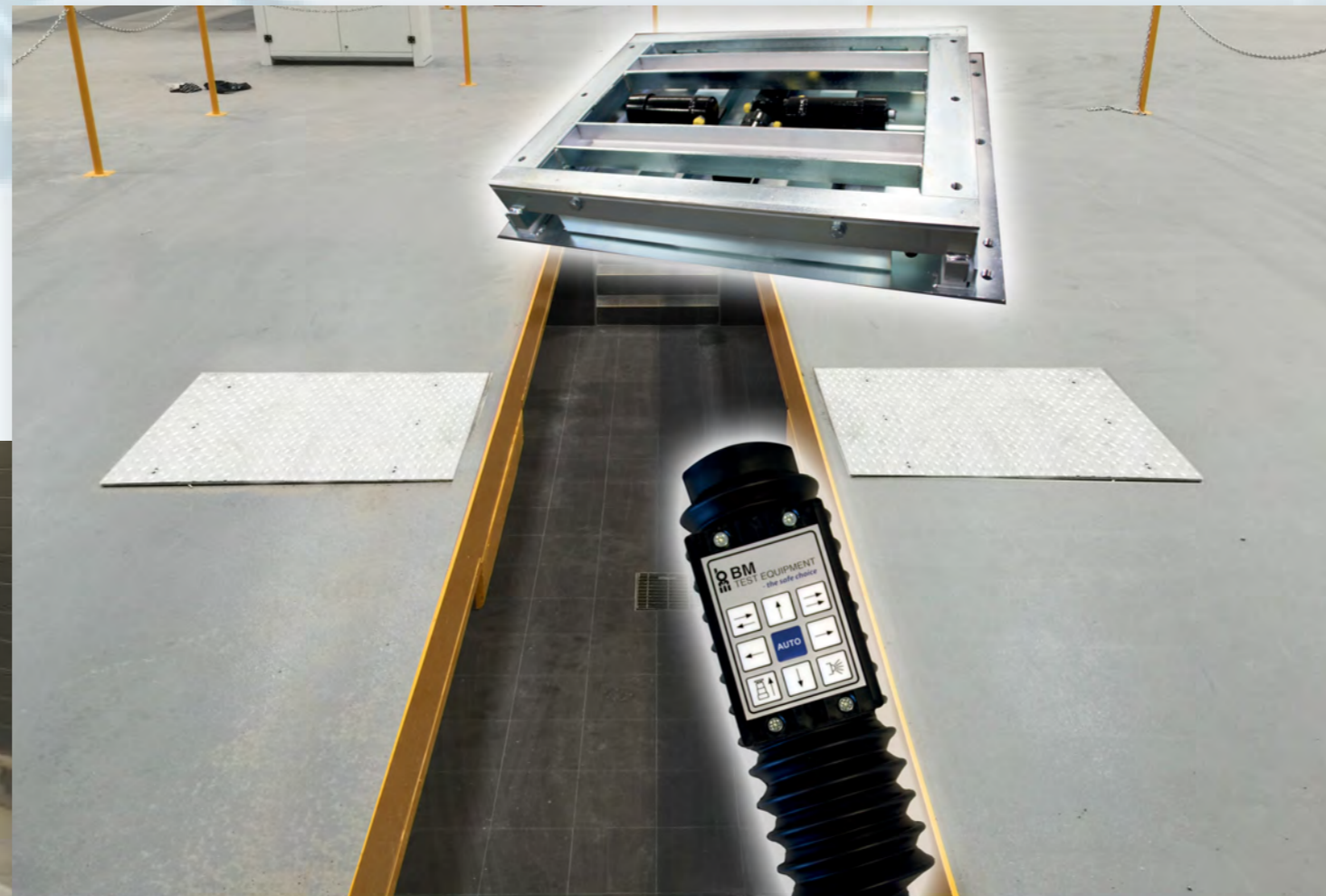
# Freinage

## Plaques à jeux, 8 mouvements, capacité 20 T par essieu

**BM**  
TEST EQUIPMENT

Plaques à jeux PL

BBM 5300 Plaques à jeux PL



### FICHE TECHNIQUE BBM 5300 Plaques à jeux pour véhicules industriels

Capacité par essieu	20 000 kg
Capacité par plaque	10 000 kg
Dimensions des plaques	1 000 x 825 mm
Poids	580 kg
Mouvement des plaques	100 mm
Vitesse des mouvements des plaques	30 / 60 mm/s et 55 / 100 mm/s
Puissance hydraulique par vérin	30 000N
Pression de service	150 bar
Puissance moteur	2,2 / 3 kW
Voltage interne	6 V DC
Alimentation électrique	3 x 400 Vac + N + PE +/- 6 % Minimum 10 A ou alimenté par le banc de freinage 2 x 230 Vac + N + PE Minimum 10 A ou alimenté par le banc de freinage

Permet de détecter le jeu dans les divers organes de la direction d'un véhicule.

S'installe sur une fosse d'inspection ou directement au sol.

Les plaques à jeux sont zinguées.

La commande à distance peut être câblée à l'unité centrale ou reliée par liaison radio.  
L'opérateur peut choisir un contrôle manuel, un contrôle automatique dans des directions déterminées ou encore utiliser un des 10 programmes automatiques proposés.



Vidéo BBM 5300

**stertil**® **EQUIP'VI.**



## Plaques à jeux hydrauliques, capacité 20 T par essieu



**stertil** EQUIP'VI.

Plaques à jeux PL

CPJ 5300 Plaques à jeux PL

### Bien pensées...

Stertil Equip'VI propose un système de plaques à jeux hydrauliques pour poids lourds, piloté par électronique. Conçu pour réaliser, par un seul opérateur, de façon rapide et efficace le contrôle visuel de la direction, des pivots, des roulements, des articulations et attaches diverses, mise en évidences des fuites huile, liquide, faiblesses soufflets et cardans sans levage du véhicule.

Les plaques exécutent des mouvements permettant de reproduire les forces réelles exercées sur route.

Les poids lourds, Bus et VUL supérieur à 4t, d'un poids à l'essieu inférieur à 20t (10t par roue) peuvent être testés.

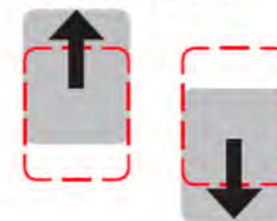
Les plaques à jeux Stertil-Equip'VI sont installées de part et d'autre d'une fosse (cadre de génie civile inclus).



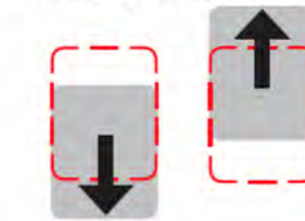
Des plaques à jeux hydrauliques pour tous les poids lourds conçues pour simuler au plus près les forces réelles exercées sur route.

L'appui sur les boutons de la télécommande entraîne le mouvements des plaques dans la direction indiquée:

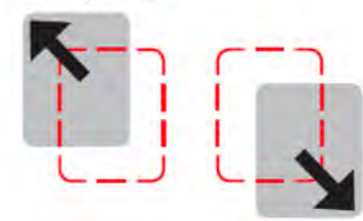
Mouvements Avant/Arrière



Mouvements Arrière/Avant



Mouvement diagonal



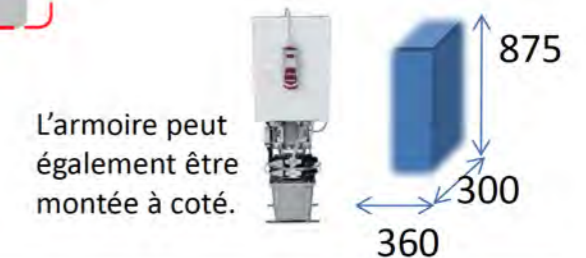
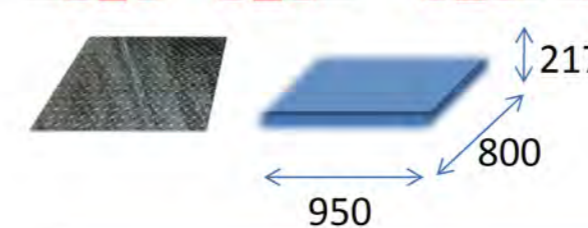
Mouvements extérieurs



Mouvement Intérieurs



Un mouvement diagonal est obtenu en appuyant de façon simultanée le bouton Avant avec Gauche, ou Arrière avec Droite .



L'armoire peut également être montée à coté.

CPJ 5300	Spécifications techniques
Charge maximale axe/roue	20 tonnes / 10 tonnes (passage)
Pression maximum	150 bar
Force par plaques	30 KN
Mouvement	Longitudinal et transversal 100mm
Vitesse de déplacement	40mn/seconde
Longueur câble	6,5m
Type de lampe	LED
Moteur	3KW, 3 phases +N +Terre 400v/50hz
Revêtement	Acier galvanisé à chaud



# Matériel d'extraction des gaz

# Outillage



Enrouleurs

Vos projets  
clé en main !

Collecteurs d'extraction



# Lubrification

Récupérateurs

Distributeurs

Enrouleurs

SLU 6002

SLU 6004

SLU 3212



## Laveurs basse pression à eau chaude

### ph-cleantec

#### DEPOUSSIÈREURS DE FREINS

- ASF 1500 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS VU / VL
- ASF 1001 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS PL
- ASF 1002 LAVEUR BASSE PRESSION POUR FREINS PL (pression réglable de 3,5 à 7 bar)

#### L'EAU CHAUDE A BASSE PRESSION !

Pour nettoyer au quotidien dans les garages, différentes solutions sont employées : des sprays pour les freins, un nettoyeur à haute pression pour laver châssis et moteurs, une fontaine de lavage pour nettoyer les pièces. Ph-cleantec avec ses systèmes de nettoyage à chaud offre une technique qui combine toutes ces exigences en un seul appareil.

Le procédé breveté fonctionne avec de la basse pression et de l'eau chaude à 90°C (une température atteinte en 60 secondes).

Il offre à l'utilisateur des avantages imbattables pour toutes les tâches de nettoyage qui doivent être effectuées chaque jour dans les garages.



LA solution pour le nettoyage dans les garages poids lourds !

#### CONFORMES !

Elimine la poussière de frein en conformité avec les normes en vigueur.

#### SUR !

Fini les solvants inflammables et dangereux (les bombes de nettoyage) !

#### MOBILE !

Compact sur des roues robustes et équipé d'un réservoir d'eau autonome.

#### FLEXIBLE !

Permet de nettoyer freins, embrayages et pièces détachées.

2 minutes par frein !  
900 en 60 secondes !  
900 en 60 secondes !



ASF 1001  
Laveur basse pression

ASF 1320  
Grand collecteur  
avec système de recyclage



ASF 1500  
Laveur basse pression  
pour freins VU / VL

#### ECOLOGIQUE !

Fonctionne sans détergent agressif, ni solvant volatil, ni propulseur dangereux.

#### ECONOMIQUE !

Un coût d'exploitation très bas.

#### EFFICACE !

De meilleurs résultats dans un temps de lavage plus court et sans éclaboussures.

#### PRECIS !

Même des composants sensibles peuvent être nettoyés sans risques.



ASF 1310  
Grand collecteur



# Laveurs basse pression à eau chaude

## FONTAINES DE NETTOYAGE

**ph-cleantec**

- ASF 1150 FONTAINE FIXE A EAU CHAUDE
- ASF 1600 FONTAINE MOBILE BASSE PRESSION (à recyclage)

### ÉCOLOGIQUE !

Le nettoyage peut être réalisé sans solvant ni détergent, ce qui n'est pas seulement un atout pour l'environnement, mais aussi pour l'utilisateur. Les laveurs consomment peu d'électricité, car un chauffage permanent n'est pas nécessaire. Le recyclage de l'eau se fait par un procédé spécial de sédimentation.

### EFFICACE !

De meilleurs résultats de travail pour un temps de lavage plus court avec des coûts d'exploitation extrêmement bas et une consommation d'eau réduite. Un gain de temps énorme, car tous les travaux peuvent se faire sur place avec un chauffe-eau qui fait monter la température d'eau à 90°C en 60 secondes.

### SUR !

Des éléments sensibles de moteurs ou des pièces fragiles peuvent être nettoyés avec précision et sans risques. Plus de solvants inflammables et/ou détergents dangereux à utiliser ou à stocker (comme par exemple les bombes de nettoyage). Fixe la poussière de frein et rend possible l'élimination de ces poussières selon les prescriptions des CRAM et Inspections du Travail.

### MOBILE !

Sa construction compacte et ses roues très robustes et freinées permet de l'utiliser partout dans l'atelier. Une alimentation d'eau permanente n'est pas nécessaire grâce au réservoir d'eau intégré. Lorsque l'eau est recyclée, les laveurs peuvent fonctionner indépendamment d'un séparateur d'huile ou autres systèmes de dépollution.

### FLEXIBLE !

Une technique pour les applications les plus diverses. Elle permet de nettoyer les « gros morceaux » ainsi que les « petites pièces ». Le nettoyage des parties peu accessibles grâce aux embouts de lavage interchangeables est possible.

### FICHE TECHNIQUE

#### LAVEURS BASSE PRESSION

	ASF 1150	ASF 1500	ASF 1600	ASF 1001
Alimentation électrique	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
Puissance chauffage	6 kW	6 kW	6 kW	10 kW
Température d'utilisation	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	90°C en 60 sec	95°C en 60 sec
Pression d'utilisation	Réseau	4,5 bar	4,5 bar	7 bar
Consommation d'eau	0,5 L/min	1,0 L/min	1,0 L/min	1,7 L/min
Capacité eau	-	30 L	30 L	60 L
Capacité détergent (biodégradable)	-	-	-	5 L
Capacité collecteur	25 L	25 L	25 L	-
Dimensions	76 x 60 x 110 cm	76 x 60 x 116 cm	76 x 60 x 116 cm	93 x 55 x 67 cm
Poids à vide	43 Kg	45 Kg	60 Kg	65 Kg

## ASF 1200 COLLECTEUR A RECYCLAGE POUR LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

### FICHE TECHNIQUE

#### Collecteur à recyclage ASF 1200

Capacité du collecteur	90 L
Capacité de manipulation	50 L
Hauteur de refoulement	4 m
Débit maxi	25 L/min
Finesse de filtration	20 micron
Régulation du niveau	électronique
Electricité	230 V / 50 Hz
Dimensions	108 x 76 x 33 cm
Poids	36 Kg

Cet appareil permet de récupérer les liquides de refroidissement, de les stocker et de les filtrer avant réutilisation. Il permet de réduire les coûts tout en préservant l'environnement. D'une contenance de 90 L, il permet de déplacer 50 L sans risque de débordement à l'aide de la grille appropriée. La pompe a une capacité de refoulement de 25 L/min jusqu'à une hauteur de 4 m. Le liquide est préalablement filtré pour éliminer toutes les impuretés éventuelles. L'arrêt de la pompe est déclenché par le niveau minimum. Les résidus sont vidés par gravité à l'aide d'un robinet de vidange de diamètre important.

# Lavage



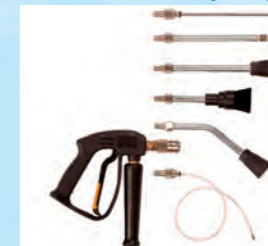
**ASF 1150**  
Fontaine fixe à eau chaude



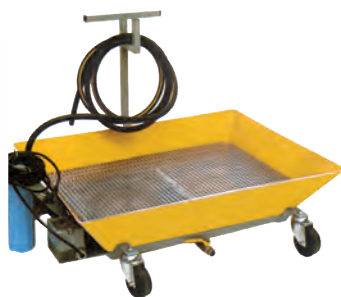
**ASF 1500**  
Laveur pour freins VU / VL



**ASF 1600**  
Fontaine mobile à recyclage



**ASF 2163**  
Embouts de lavage variés



**stertil**® **EQUIP'VI.**



# Machines à laver les pièces

# Lavage



# Laveurs de châssis



(conseillés pour le contrôle des Mines)

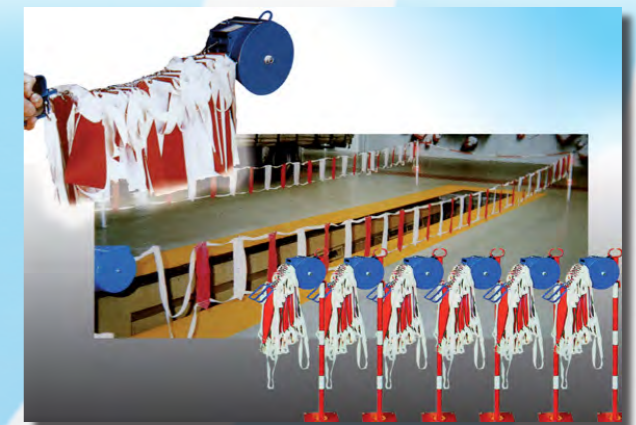




## Filets de sécurisation



## Banderoles de signalisation



03 21 54 30 00

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)



# ASP<sup>®</sup> System

## COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL **ASP Air**

# Sécurité



Adaptez le recouvrement de votre fosse à votre espace de travail, sans effort, rapidement, avec précision et en toute sécurité !  
Adaptable à la plupart des fosses.



**ASP Air**  
Avancement  
pneumatique

Sécurisez  
votre atelier  
en un temps  
record !



**stertil**<sup>®</sup> **EQUIP'VI.**



# COUVERTURES DE FOSSES AUTOMATISEES POUR ATELIERS PL

## ASP Air : AVANCEMENT PNEUMATIQUE SECURITE ... RAPIDITE... RENTABILITE !



Système de couverture et de sécurisation de fosse fonctionnant automatiquement (système pneumatique). Il existe aussi une version manuelle. Les couvertures de fosses ASP s'installent en quelques jours et s'adaptent à la majorité des fosses existantes.

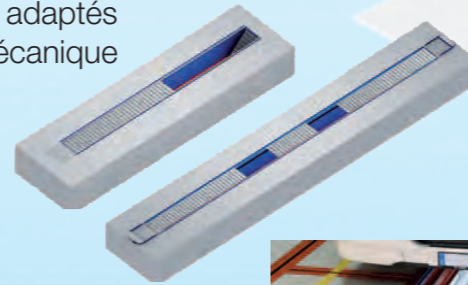
Les panneaux en aluminium extrudé sont construits sur mesure et sont stockés à l'extrémité de la fosse.

Construits avec des matériaux de qualité, ils sont parfaitement adaptés aux conditions rigoureuses que l'on trouve dans les ateliers de mécanique poids lourds.

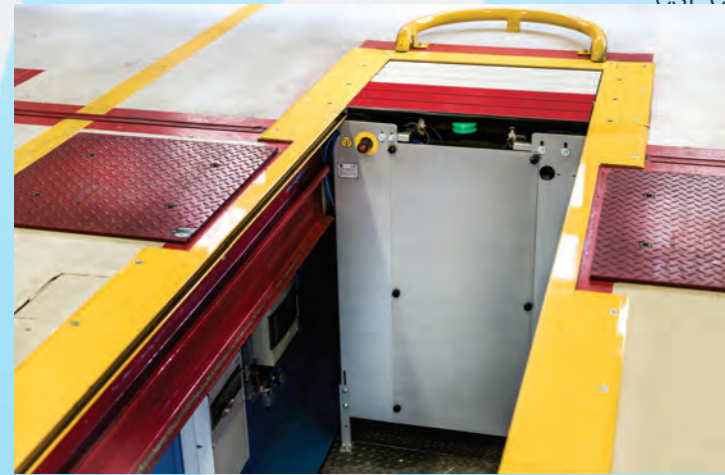


Pour travailler en toute sécurité sans risque de chute.

L'armoire de commande décentralisée permet de manipuler la couverture même lorsque le véhicule est en place sur la fosse.



QR video



Module de stockage, couverture repliée. L'encombrement est réduit !

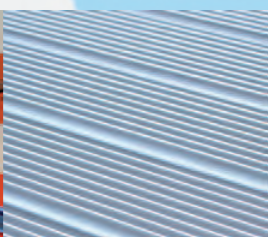
Pendant l'ouverture de la fosse les dalles aluminium sont stockées dans la fosse. Ainsi elles n'encombrent pas l'atelier.



Sécurité: Le modèle ASP manuel est équipé d'un système de blocage mécanique manuel de la couverture. Le blocage peut être fait en tout point de la fosse.



Possibilité de fermer une fosse de 40 m avec l'ASP Air (un module de stockage à chaque extrémité). Pour le système manuel la longueur de fosse est de 20 m maximum (un module à chaque extrémité).



Panneaux en aluminium extrudé anodisé. Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

### FICHE TECHNIQUE et REFERENCES

Longueur :

- jusqu'à 40 m pour les modèles ASP Air (1 module par 20 m).
- jusqu'à 20 m pour les modèles ASP manuels (1 module par 10 m).

Largeur : 600 mm minimum - 1300 mm maximum.

Système de blocage pour les modèles manuels : mécanique à actionnement manuel pour bloquer la couverture sur n'importe quel point de la fosse.

Rangement des panneaux : espace d'encombrement 8 cm au mètre linéaire.

Charge de la couverture : 1 500 kg par mètre linéaire.

Profil de coulissement : profil en U, taille 48.5 x 42 mm.

Panneaux : aluminium extrudé.

Versions disponibles : ASP Air, système à avancement pneumatique.  
ASP système manuel.

### MODULES

- ASP 1030 Module magasin de stockage
- ASP 1020 Système de blocage pour couverture manuelle (10 m max par module)
- ASP 2000 Système de fermeture automatique par air comprimé
- ASP 2011 2 Plaques acier support moteur
- ASP 3000 Fermeture automatique dans casier à fixer

### DALLES

- ASP 1010 Couverture de fosse aluminium au mètre linéaire
- ASP 1040 Rail de guidage en U longueur de fosse (prix au mètre linéaire de fosse)
- ASP 1080 Profil en «L» (prix au mètre linéaire de fosse)
- ASP 1110 Profil extrudé fixé au sol par chevilles (prix au mètre linéaire de fosse)

### OPTIONS

- ASP 1060 Guide roue d'entrée de fosse
- ASP 2101 Escalier 6 marches
- ASP 2300 Echelle de secours
- ASP 1050 Passerelle indépendante longueur 1 mètre
- ASP INS3 Installation

**UNE ESTIMATION SIMPLE ET RAPIDE !**

Pour estimer une parfaite sécurisation de vos fosses :

Contactez nous au:

**03 21 54 30 00**

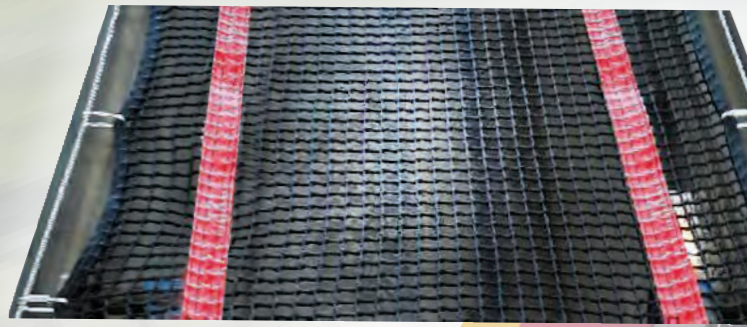
**stertil**® **EQUIP'VI.**

## FILETS DE SECURISATION DE FOSSE

Fabriqués sur mesure

Conformes à la recommandation INRS R469  
Testés et validés par un bureau d'études indépendant  
S'adapte à vos fosses existantes ou neuves

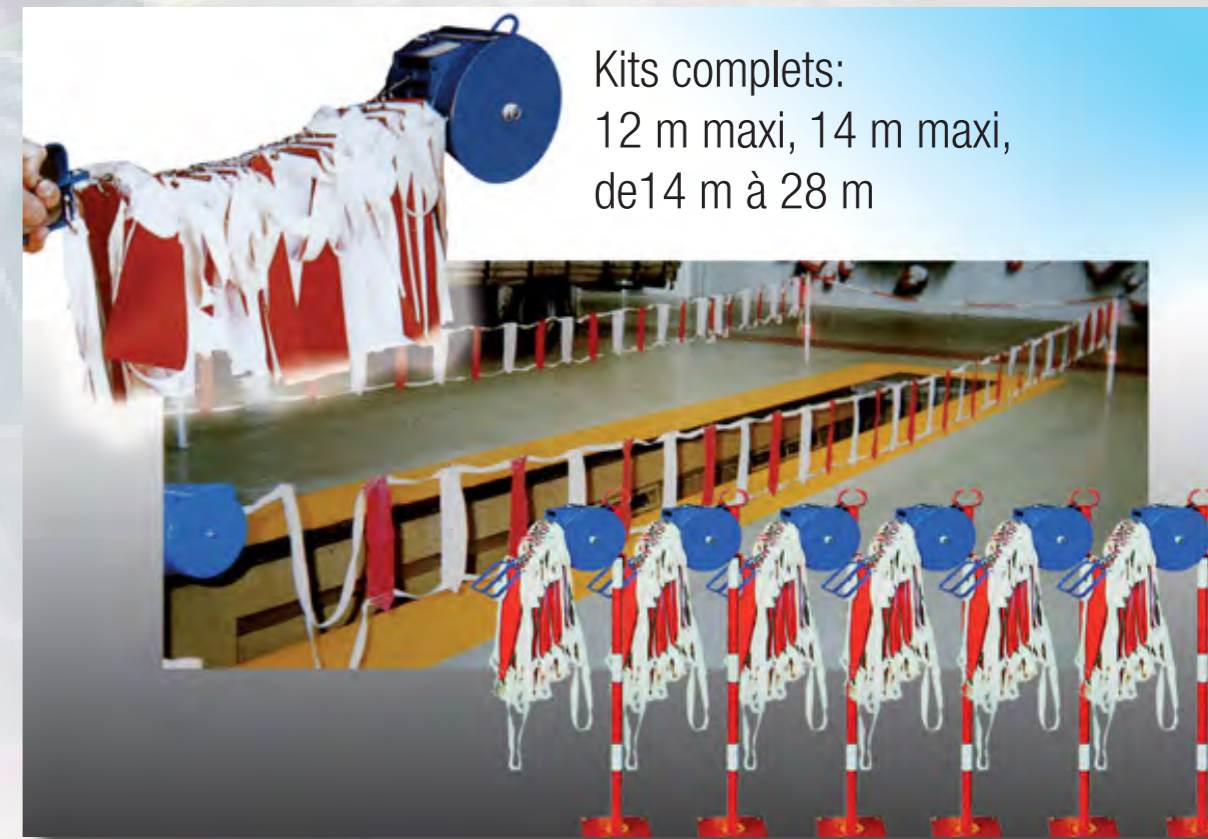
VFF 2200  
référence du mètre linéaire



Construit sur mesure  
Pose rapide et simple  
Construit à partir d'un filet à maille de 30mm  
Filet traité anti feu M1  
Signalisation : « Ne pas marcher » et « Ne pas stocker »  
Bandes de signalisation le long de la fosse

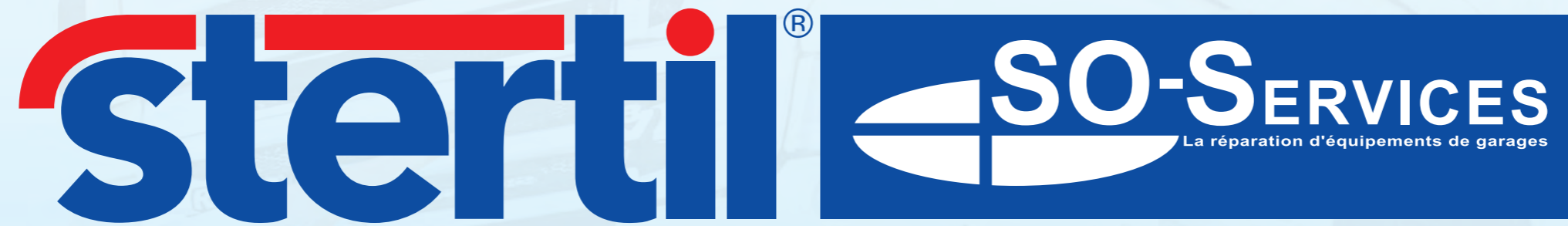


## BANDEROLES DE SIGNALISATION SUR ENROULEURS



Kits complets:  
12 m maxi, 14 m maxi,  
de 14 m à 28 m

DSB 1000 Kit complet de signalisation, 14 m maxi  
DSB 1100 Kit complet de signalisation, 14 à 28 m  
DSB 1220 12 m de signalisation sur enrouleur, seul  
DSB 1420 14 m de signalisation sur enrouleur, seul  
DSB 1630 16 m de signalisation sur enrouleur, seul  
DSB 2120 Banderole signalisation nue (sans enrouleur) longueur 12 m  
DSB 2140 Banderole signalisation nue (sans enrouleur) longueur 14 m  
DSB 2160 Banderole signalisation nue (sans enrouleur) longueur 16 m



C'est le SAV intégré de

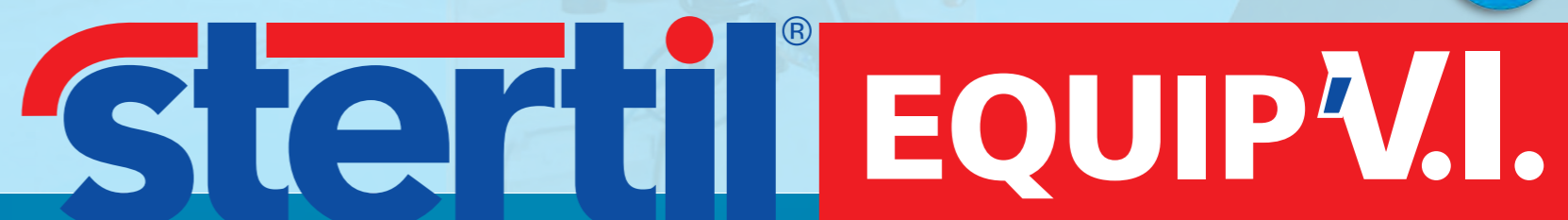


Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous nos équipements de garage poids lourds. Elle élabore aussi des contrats de maintenance personnalisés. Nos techniciens sont habilités à pratiquer les Vérifications Générales Périodiques (VGP)

Sur site ou dans nos ateliers

**03 21 54 58 00**

[info@so-services.fr](mailto:info@so-services.fr)



# stertil<sup>®</sup> EQUIP'VI.

Les équipements de garages pour véhicules industriels



Ils sont à votre écoute !



**03 21 54 58 00**

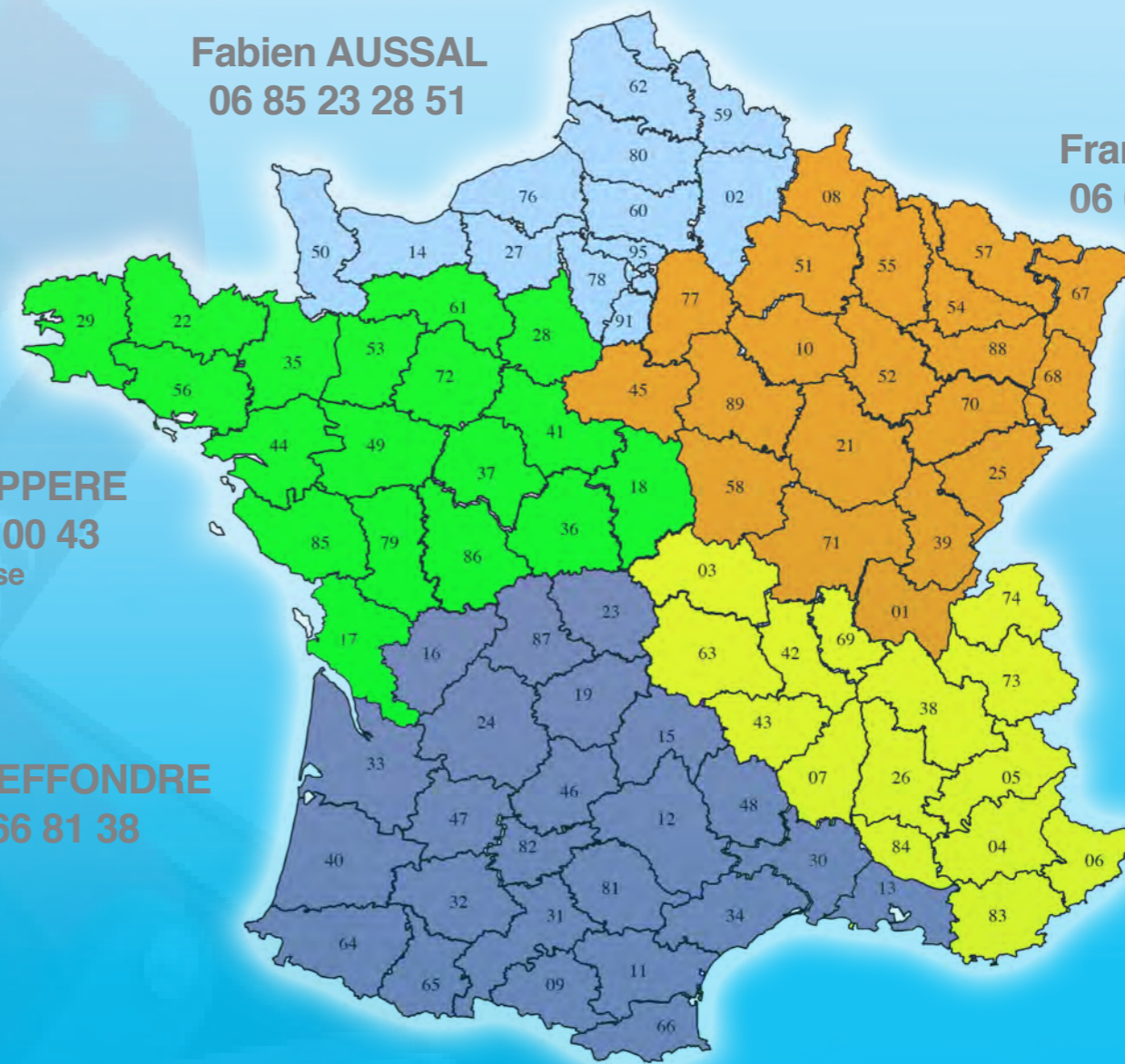
Le SAV intégré de



Sur site ou dans nos ateliers

Notre équipe SAV intervient partout en France pour l'installation, la maintenance, la réparation de tous nos équipements de garage poids lourds. Elle élabore aussi des contrats de maintenance personnalisés. Nos techniciens sont habilités à pratiquer les Vérifications Générales Périodiques (VGP)

[info@so-services.fr](mailto:info@so-services.fr)



Fabien AUSSAL  
06 85 23 28 51

Francis FERRY  
06 08 58 10 60

Laurent APPERE  
07 55 56 00 43  
+ Corse

Philippe LEFFONDRE  
06 85 66 81 38

Jean MANCUSO  
06 71 62 47 84

[www.stertil-equipvi.fr](http://www.stertil-equipvi.fr)

**03 21 54 30 00**